

improving people's lives



SALSA m²

 **SUNRISE**
MEDICAL.

SALSA M²

Excelente maniobrabilidad en **interiores**...

- ✓ **Radio de giro** reducido de 67 cm, gracias a su tracción central
- ✓ **Dimensiones compactas**, anchura total desde tan sólo 61 cm
- ✓ **Altura de asiento** al suelo muy baja, desde sólo 43 cm

...y con un gran rendimiento en **exteriores**

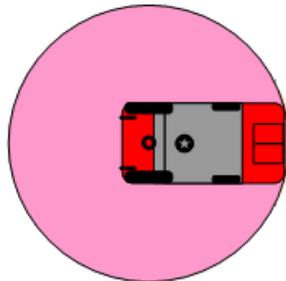
- ✓ **Suspensión**, para una conducción suave en terrenos irregulares
- ✓ Sistema **anti-balanceo** que minimiza los cambios del ángulo del asiento y el movimiento del cuerpo
- ✓ Baterías de gel de 50 Amph (60 Amph opcionales)
- ✓ Luces de Led's (opcionales)
- ✓ Testada para el transporte en vehículos
- ✓ Pendiente máxima de seguridad 8°
- ✓ Bordillos 7 cm



Radio de giro reducido

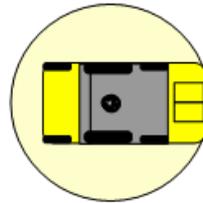
- La **tracción central** proporciona un **radio de giro más reducido** (sólo 67 cm) frente a otro tipo de tracciones
- Como la rueda tractora está en el centro, **la base gira sobre su propio eje**

Tracción Trasera



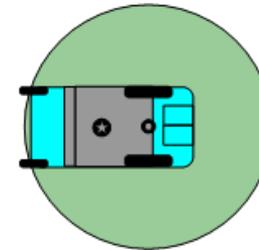
Simulación radio de giro con una silla con tracción trasera

Tracción **CENTRAL**



Simulación radio de giro con una silla con tracción **CENTRAL**

Tracción Delantera

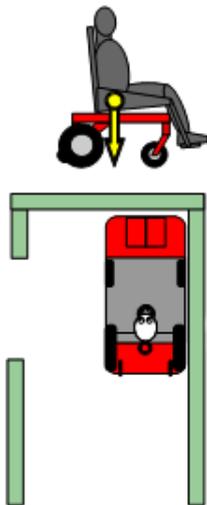


Simulación radio de giro con una silla con tracción delantera

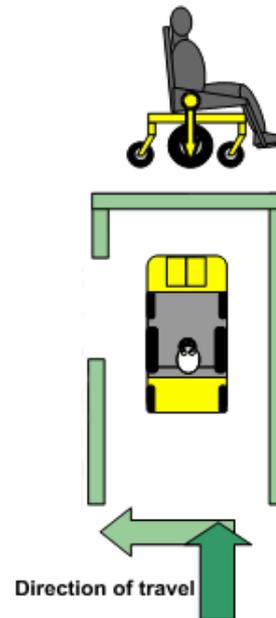
Excelente maniobrabilidad en interiores

- Con la tracción central el **espacio requerido para maniobrar y girar es menor** que en otras tracciones
- La **conducción con tracción central es más intuitiva y fácil**
 - Ideal para usuarios con poco control de la mano
 - para conducción mediante mandos especiales como botones pulsadores
 - o para usuarios con movimientos espásticos

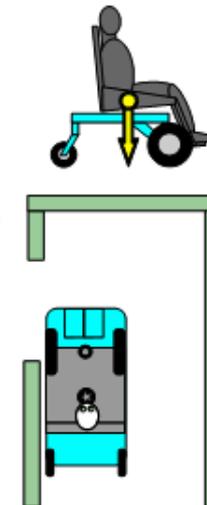
Tracción Trasera



Tracción **CENTRAL**



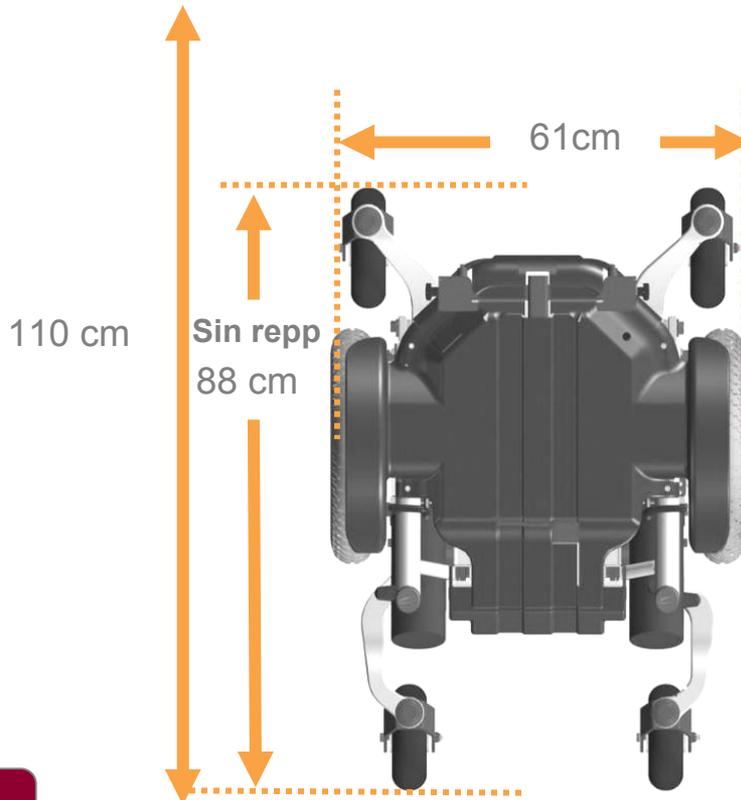
Tracción Delantera



Dimensiones muy compactas

La Salsa M2 tiene una base muy compacta:

- Anchura total: 61 cm (62 cm con motores opcionales 10 km/h de 4 polos)
- Longitud total con reposapiés centrales 110 cm
- Longitud total de la base sin reposapiés : 88 cm



Alturas de asiento al suelo reducidas

Alturas de asiento al suelo mínimas para facilitar el acceso por ejemplo a mesas

Con asiento standard, sin módulos:

Altura de asiento al suelo

<input type="radio"/>	43 cm	Sin módulos
<input checked="" type="radio"/>	45 cm	Sin módulos
<input type="radio"/>	47 cm	Sin módulos

Si lleva módulo de basculación (opcional)

Altura de asiento al suelo

<input type="radio"/>	43 cm	Módulo basculación
<input checked="" type="radio"/>	45 cm	Módulo basculación
<input type="radio"/>	47 cm	Módulo basculación

Si lleva módulo de elevación y basculación (opcional)

Altura de asiento al suelo

<input checked="" type="radio"/>	45 cm	Elevación + basculación
<input type="radio"/>	47 cm	Elevación + basculación
<input type="radio"/>	49 cm	Elevación + basculación



Transferencias más fáciles de realizar

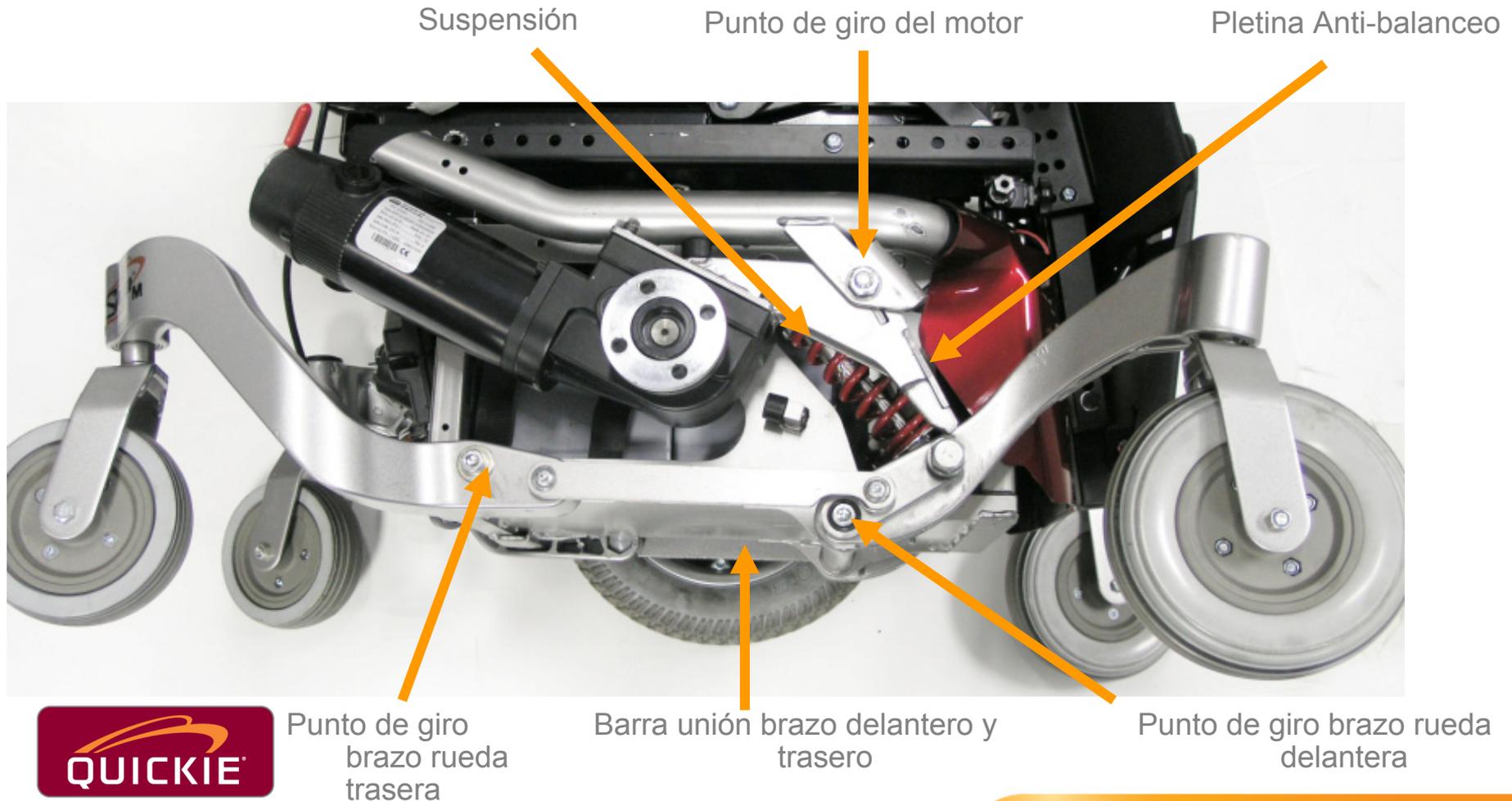


- Reposabrazos abatibles hacia atrás
- Los reposabrazos se mueven con el conjunto del asiento al realizar cualquier ajuste, lo que asegura que nunca interferirán con los tubos del respaldo
- Plataforma de reposapiés abatible
- La altura de asiento al suelo reducida facilita mucho las transferencias a o desde la silla



Suspensión independiente y sistema anti-balanceo

El diseño especial de la base ofrece suspensión independiente en las 6 ruedas, y el sistema anti-balanceo minimiza los movimientos del ángulo del asiento -> **mínimo movimiento del cuerpo**



Suspensión independiente y sistema anti-balanceo

Al subir un bordillo

- El **motor desciende** -> aumenta la **tracción** sobre la rueda central
- La suspensión y el brazo delantero trabajan juntos en la absorción de los impactos
- La barra de unión de los **brazos delanteros y traseros**, fuerza a ambos a ir **en la misma dirección** -> Si el brazo delantero sube, el trasero también sube
- Movimiento independiente en el lado derecho e izquierdo de la silla

Gracias a la suspensión independiente y al sistema anti-balanceo

- Se **minimiza el cambio de ángulo del asiento**
- Se evita el efecto balanceo del asiento
- **Mínimo movimiento del cuerpo** al superar un obstáculo



Suspensión independiente y sistema anti-balanceo

Al descender un bordillo

- El sistema anti-balanceo se bloquea, evitando que las ruedas delanteras y la suspensión se eleven
- La barra de unión de los **brazos delanteros y traseros**, fuerza a ambos a ir en la **misma dirección**. Esto evita que las ruedas traseras se eleven y el asiento se balancee hacia adelante
- Movimiento independiente en el lado derecho e izquierdo de la silla



Gracias a la suspensión independiente y al sistema anti-balanceo

- Se minimiza el cambio de ángulo del asiento
- Se evita el efecto balanceo del asiento
- **Mínimo movimiento del cuerpo** al descender un obstáculo



Rendimiento en exteriores – Tamaño de ruedas



- Ruedas delanteras y traseras de 7" macizas
- Ruedas centrales de 13", macizas o neumáticas para adaptarse a todos los entornos y preferencias de conducción



Rendimiento en exteriores – Mayor potencia

- Motores 6 km/h standard
- Motores 10 km/h 2 polos y 10 km/h 4 polos (opcionales)
- Baterías de 50 Amph standard o 60 Amph (opcionales)



QUICKIE

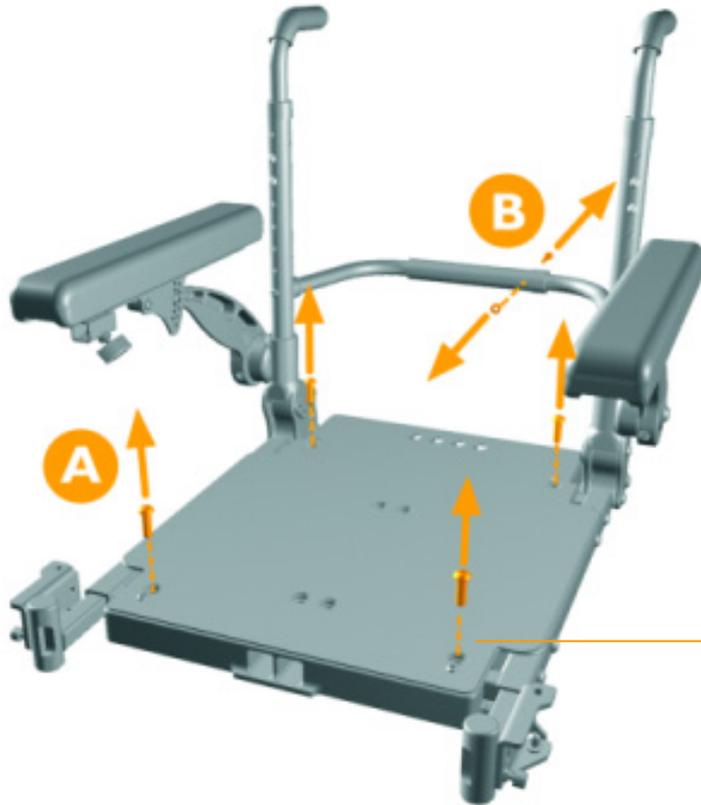
Asiento multiajustable

Todos los ajustes del asiento que se explican a continuación, pueden realizarse sólo con llaves Allen de 3, 4 y 5 mm, un destornillador y una llave inglesa de 10 mm



Asiento multiajustable – un único asiento ajustable a todas las tallas

Asiento ajustable en **anchura: 41, 43, 46, 48 y 51 cm**



Paso 1

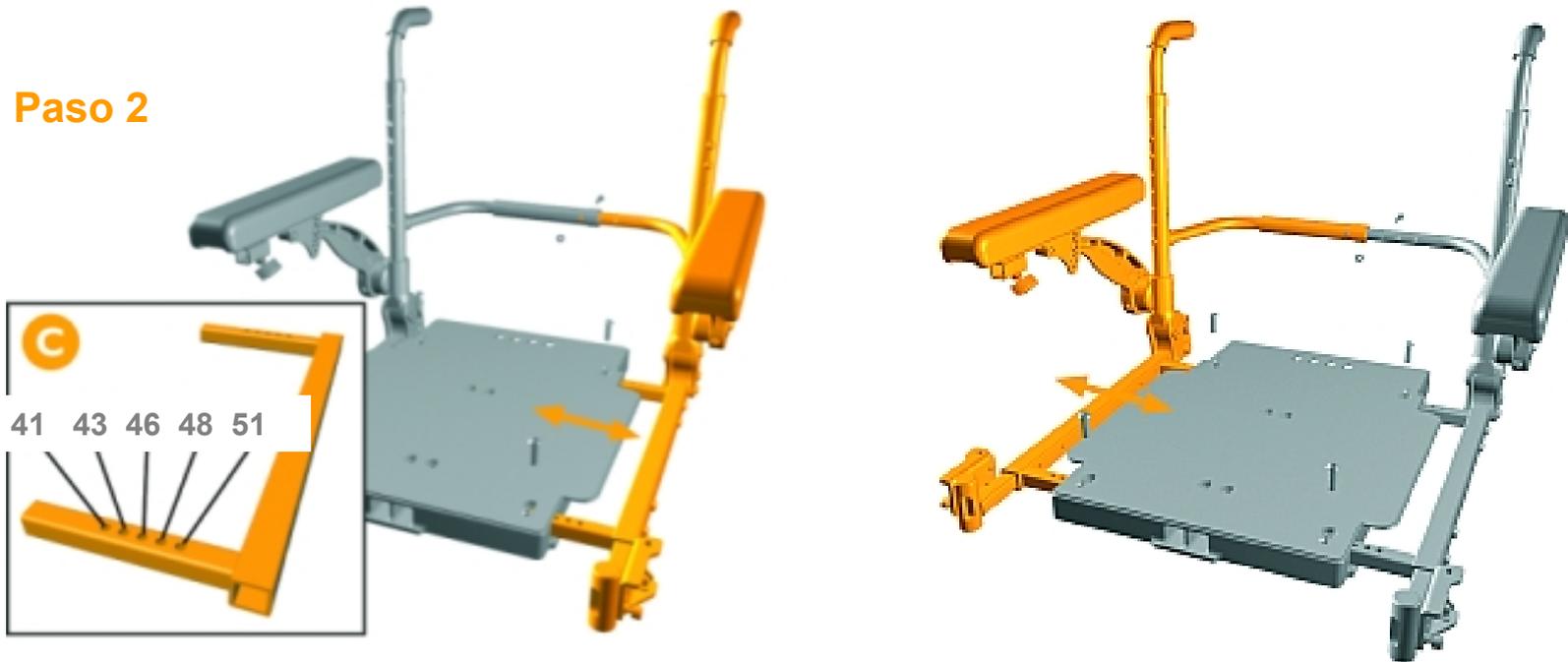
- A. Soltar los 4 tornillos Allen de la base sólida
- B. Soltar el tornillo de la barra rigidizadora del respaldo



Asiento multiajustable – un único asiento ajustable a todas las tallas

Asiento ajustable en **anchura: 41, 43, 46, 48 y 51 cm**

Paso 2



El ajuste además se puede hacer en ambos lados, o ajustando sólo uno de los lados, por lo que se puede alcanzar un mayor rango de anchuras (de 2 en 2 cm, o de 1 en 1 cm, para un ajuste perfecto al usuario)

Asiento multiajustable – un único asiento ajustable a todas las tallas

Asiento ajustable en **profundidad: 41, 43, 46, 48 y 51 cm**

Paso 1



Soltar los 4 tornillos (2 por cada lado...)

Paso 2



Y deslizar hacia atrás el conjunto del respaldo (coloreado en naranja) hacia delante o atrás en función de la profundidad deseada

Asiento multiajustable – un único asiento ajustable a todas las tallas

Respaldo ajustable en **altura: 46, 48.5 y 51 cm**



Soltar el tornillo del tubo superior del respaldo



Soltar el tornillo que sujeta la barra rigidizadora a los tubos del respaldo

Asiento multiajustable – un único asiento ajustable a todas las tallas

Respaldo ajustable en altura: 46, 48.5 y 51 cm

Paso 3



Soltar los dos tornillos delanteros del tubo inferior del respaldo

Paso 4

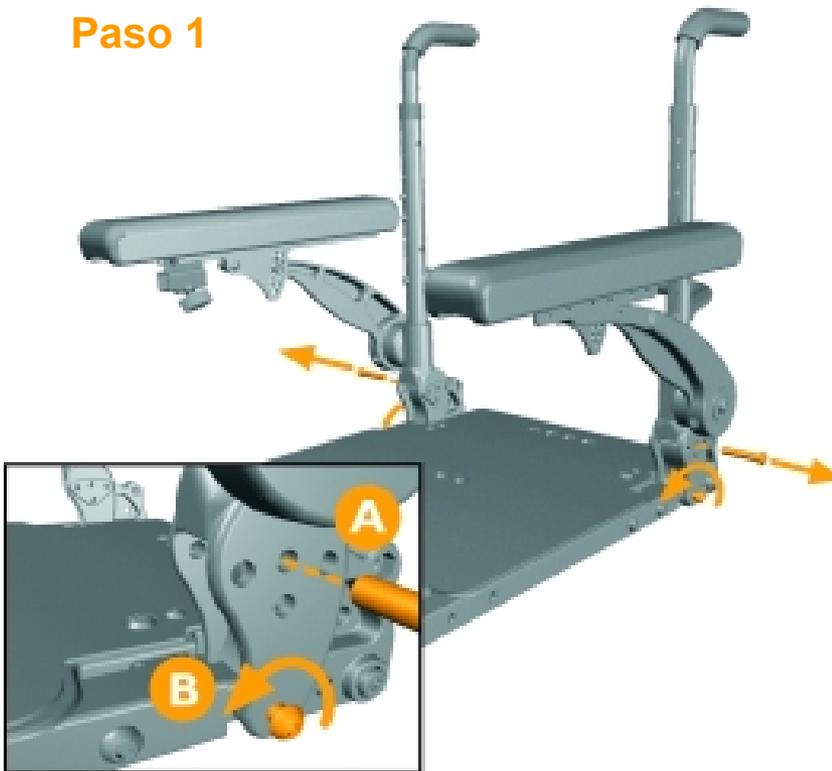


Ajustar a la altura deseada los tubos superiores del respaldo

Asiento multiajustable – Respaldo reclinable

Respaldo ajustable en ángulo (reclinable) en 6 posiciones, desde -4° a 16°, en incrementos de 4°

Paso 1



Soltar el tornillo A. Aflojar el tornillo B en el sentido que se indica en el dibujo

Paso 2

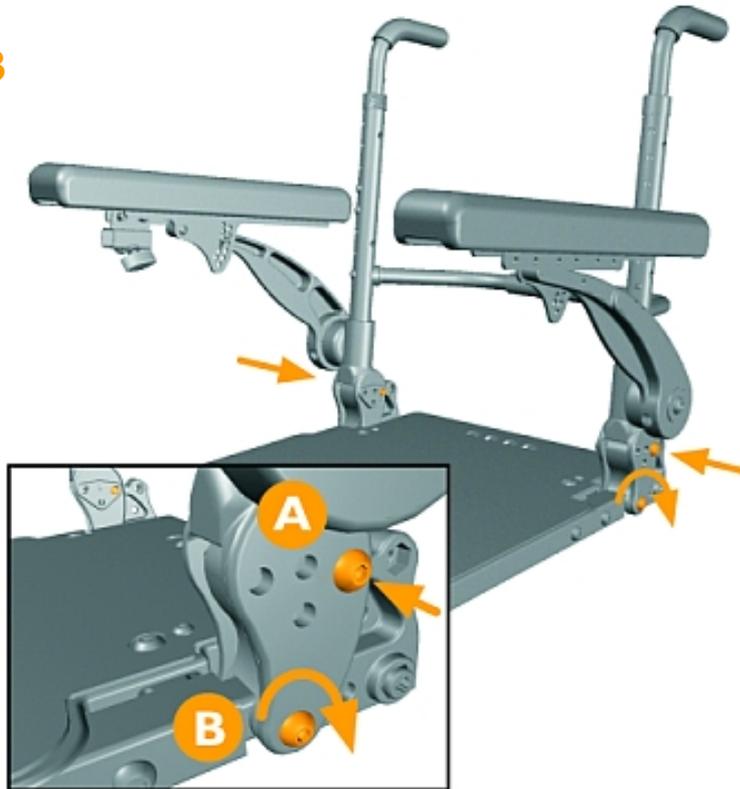


Girar el conjunto del respaldo hacia la posición deseada

Asiento multiajustable – Respaldo reclinable

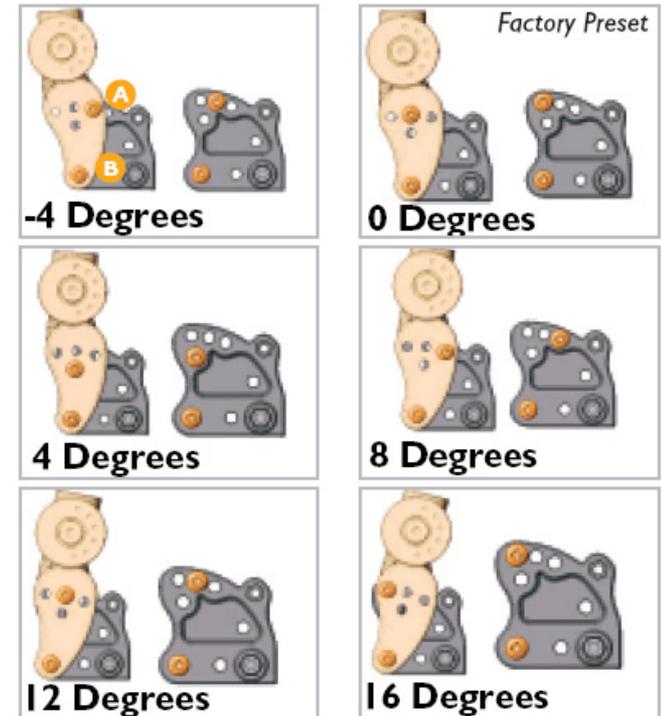
Respaldo ajustable en ángulo (reclinable) en 6 posiciones, desde -4° a 16°, en incrementos de 4°

Paso 3



Colocar de nuevo el tornillo A en el orificio que corresponda con el ángulo de respaldo elegido. Apretar de nuevo el tornillo B para fijar la posición

Guía de las posiciones del tornillo para conseguir los distintos ángulos del respaldo



Reposabrazos ajustables en altura

Paso 1



Soltar el tornillo central que libera el reposabrazos

Paso 2



Retirar el reposabrazos.

Soltar los dos tornillos de la pieza interior redondeada

Paso 3



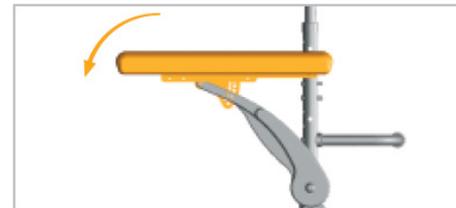
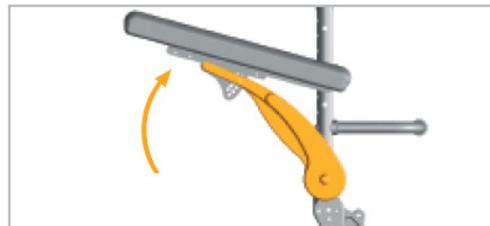
Girar la pieza redondeada para conseguir una mayor o menor altura del reposabrazos

Reposabrazos ajustables en altura

Si se ha modificado la altura del reposabrazos, conviene re-ajustar el ángulo del almohadillado para que este permanezca a 90° con respecto al respaldo



Aflojar el tornillo A girándolo hacia delante, y retirar el tornillo B



x.e. si se sube la altura del reposabrazos, habría que disminuir el ángulo del almohadillado con respecto al respaldo

Reposabrazos ajustables en ángulo



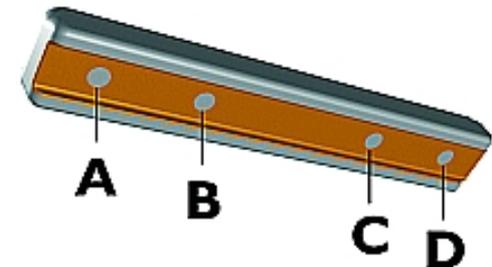
Gire los tornillos A y B para conseguir el ángulo deseado

Almohadillado regulable en profundidad



Soltar los dos tornillos E.

El almohadillado queda libre pudiéndolo ajustar en profundidad haciendo coincidir de nuevo los tornillos con los orificios A,B,C,D.

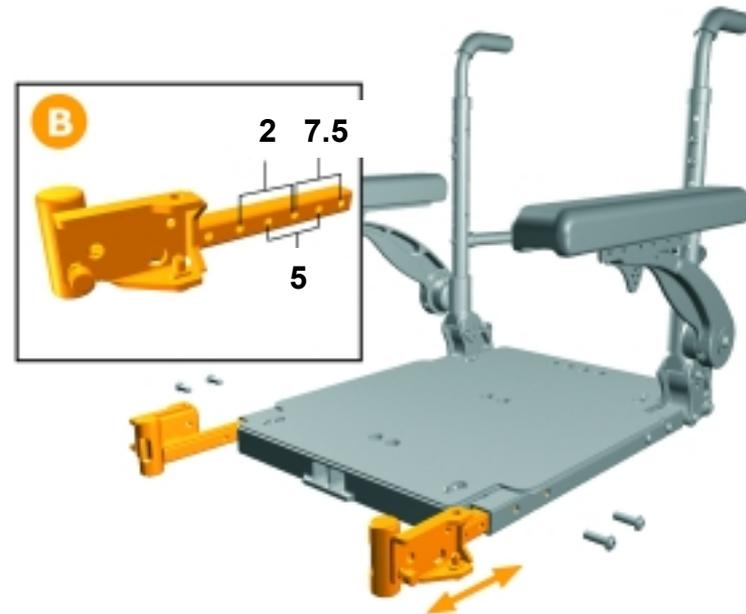


Reposapiés ajustables en profundidad

Reposapiés ajustables en profundidad +2.5cm, +5, +7.5 cm



Soltar los dos tornillos del tubo del asiento



Deslizar hacia fuera los tubos en los que van anclados los reposapiés

Carcasa disponible en 4 colores



- Rojo
- Blanco
- Azul
- Negro mate



Mandos de control – VR2

VR2 es el mando standard, preparado para dos opciones eléctricas (para más de 2 opciones eléctricas, recomendamos el R-net)

Cajas de control VR2

- Caja de control de 70 Amph (standard para 6 km/h)
- Caja de control de 90 Amph (siempre con 10 km/h)

Tipos de mandos VR2

- Mando VR2 standard hasta 2 opciones eléctricas
- Mando VR2 para luces e indicadores
- VR2 para usuario y acompañante
- VR2 sólo para acompañante



Mando VR2 standard



Mando VR2 para
luces e indicadores

Mandos de control – R-net

Recomendado para más de dos opciones eléctricas y/o luces

Cajas de control R-net

- Caja de control de 90 Amph
- Caja de control de 120 Amph (recomendado para usuarios de más de 100 kgs, o entorno con frecuentes bordillos y rampas)

Tipos de mandos R-net

- R-net básico para dos opciones eléctricas
- R-net para más de dos opciones eléctricas y/o luces
- R-net con pantalla a color
- Mando para usuario y acompañante
- Mando R-net sólo para acompañante



Mando R-net básico para dos opciones eléctricas



Mando R-net para más de dos opciones eléctricas y/o luces



Mando R-net con pantalla a color



Mando acompañante



Amplia gama de opciones eléctricas

- Basculación eléctrica de asiento (de 0° a 30°, ó de -5 a 25°)
- Elevación y basculación de asiento (elevación 30 cm y basculación de 0 a 30°)
- Respaldo reclinable eléctrico (-5° a 30°)
- Respaldo reclinable mediante actuador de gas (-5° a 30°)
- Reposabrazos para respaldo reclinable -> mantienen la posición al reclinar el respaldo
- Reposapiés elevables, articulados, manuales o eléctricos



Amplia gama de opciones



- Cojines y respaldos Jay Comfort y Jay clínicos
- Soportes laterales
- Distintos tipos de reposacabezas
- Mandos R-net
- Controles especiales, para la cabeza, mentonianos, por aspiración y soplido, pantalla Onmi...
- Luces de LED's
- Motores de 10 km/h de 2 ó 4 polos
- Baterías de 60 Amph
- Espejo retrovisor...etc

Amplia gama de opciones



- Variedad de cojines y respaldos Jay Comfort
- Distintos tipos de reposacabezas
- Soportes laterales



Amplia gama de opciones – Mandos especiales



Mandos pulsadores de cabeza

- Mandos pulsadores de cabeza
- Mini Joystick
- Joystick compacto
- Mini Joystick pulsador por presión etc...
- Pueden ser usados como controles de mano, mentonianos o de cabeza



Mini Joystick

Mando mentoniano proporcional



Aspiración / Soplido



Mini Joystick como mentoniano



Mini Joystick pulsador por presión para cabeza



Amplia gama de opciones – Pulsador por presión

Mini joystick pulsador por presión: Aplicando muy poca fuerza, tan sólo unos 50 grs de presión, activa un potenciómetro que activa la silla.



- Con prácticamente ninguna desviación del mando se controlará la silla
- Puede ser usado como control de mano o mentoniano
- Se puede abatir manual o eléctricamente



Amplia gama de opciones – Luces de Led's

Luces de Led's integradas dentro de la carcasa

- Estética muy cuidada
- Quedan protegidas frente a golpes e impactos



Fácil acceso y mantenimiento

- Fácil acceso a las baterías, sin herramientas
- Cómodo acceso los módulos de asiento
- Sistema anti-balanceo sin mantenimiento



Certificada para el transporte en vehículos

Salsa M2 ha superado con éxito todas las pruebas de acuerdo a la normativa ISO-7176-19, lo que la acredita como asiento seguro en un vehículo de transporte





Nota: Nuestros productos están en constante proceso de mejora, por lo que Sunrise Medical se reserva el derecho de cambiar el diseño de los mismos y las especificaciones indicadas sin previo aviso.

Todas las imágenes, medidas y capacidades aquí mostradas son aproximadas y no constituyen especificaciones

