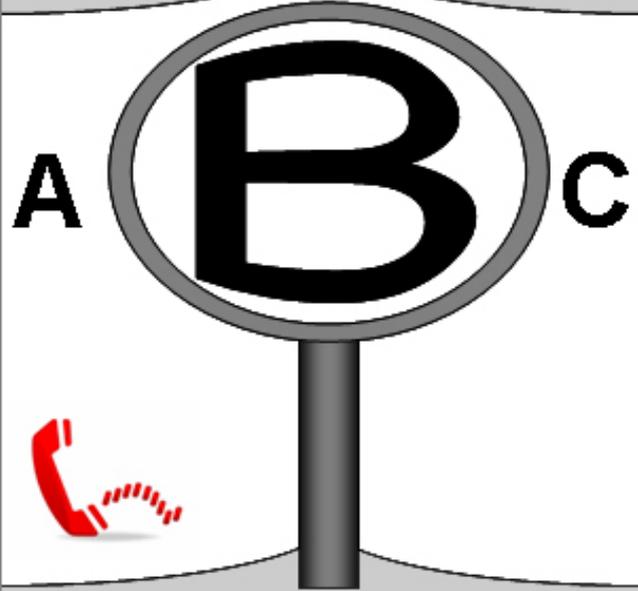
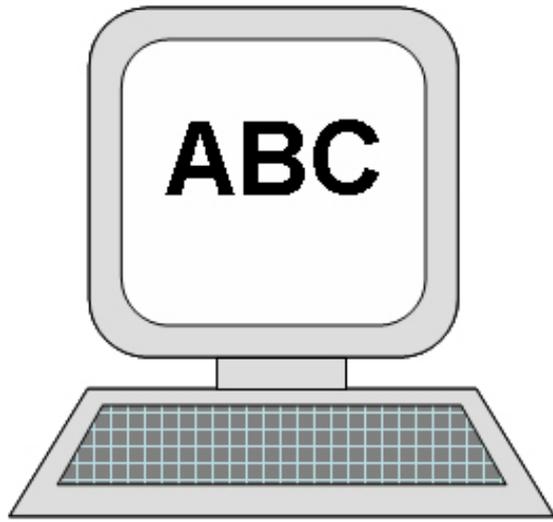




Quickie Jive

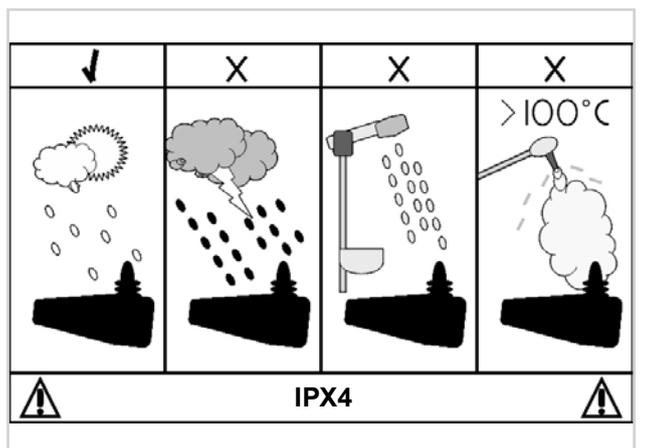
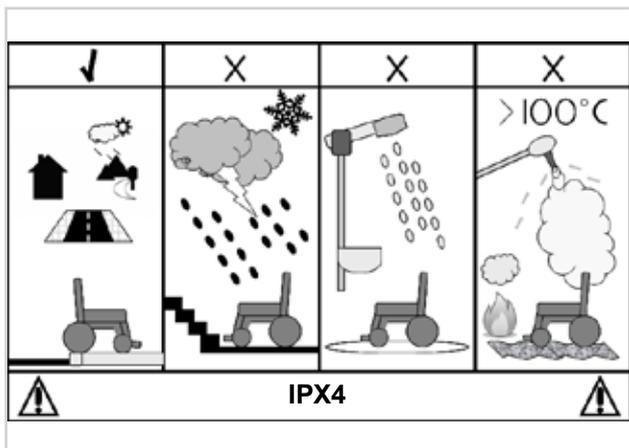
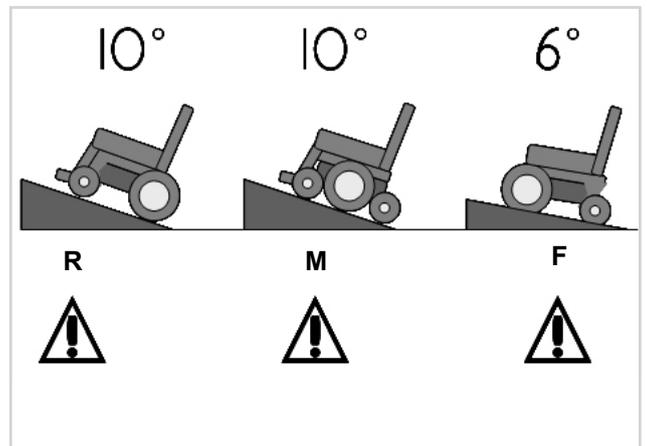
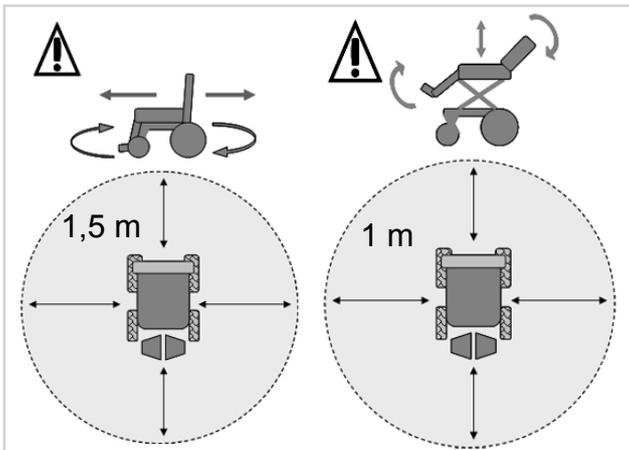
Instruções para Utilização





SE FOR DEFICIENTE VISUAL, ESTE DOCUMENTO PODE SER VISUALIZADO EM FORMATO PDF EM WWW.SUNRISEMEDICAL.COM OU, ALTERNATIVAMENTE, ESTÁ DISPONÍVEL MEDIANTE PEDIDO EM TEXTO DE MAIOR TAMANHO.

PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE TODAS AS ESPECIFICAÇÕES E OPÇÕES E ACESSÓRIOS, CONSULTE O FORMULÁRIO DE ENCOMENDA. TODAS AS INFORMAÇÕES ESTÃO SUJEITAS A ALTERAÇÃO SEM NOTIFICAÇÃO. CONSULTE A SUNRISE MEDICAL SE TIVER QUALQUER DÚVIDA.



Informação para o Utilizador

Utilização correta das cadeiras de rodas elétricas:

As cadeiras de rodas elétricas são exclusivamente para um utilizador que não consiga andar ou cuja mobilidade seja limitada, para seu uso pessoal, em interiores e exteriores.

Quando instalar um Módulo de Controlo de Assistente, a cadeira de rodas deve ser operada por um assistente em vez do utilizador.

Quando instalar um Módulo de Controlo Duplo, a cadeira de rodas pode ser operada pelo utilizador ou o controlo pode ser entregue a um assistente para operar em vez do utilizador.

O limite máximo de peso (inclui o utilizador e o peso de acessórios instalados na cadeira de rodas) está assinalado na etiqueta com o número de série, fixada no chassis da cadeira.

O número de série da cadeira está também indicado na primeira página do manual do utilizador fornecido com a cadeira de rodas.

A garantia aplica-se apenas se o produto for usado nas condições especificadas e para os objectivos a que se destina.

A vida útil estimada da cadeira de rodas é 5 anos. Por favor, NÃO use ou instale componentes de terceiros na cadeira de rodas excepto quando oficialmente autorizado pela Sunrise Medical.

Área de aplicação

A variedade de acessórios assim como o desenho modular significam que pode ser usada por pessoas que não podem andar ou com mobilidade limitada por causa de:

- Paralisia
- Perda de membros (amputação da perna)
- Defeito/deformação dos membros
- Contratura das articulações/lesões nas articulações
- Acidentes vasculares cerebrais ou lesões cerebrais
- Disfunções neurológicas (p.ex. EM, Parkinson...)
- Doenças como deficiências cardíacas e circulatórias, distúrbios de equilíbrio ou caquexia assim como idosos que ainda tenham força no tronco.
- Pessoas capazes de controlar mental e fisicamente um dispositivo de controlo para operar a cadeira e as suas funções com segurança.

Ao ter em conta as provisões, tenha também em conta o tamanho do corpo, peso incluindo a distribuição do peso corporal, a constituição física e fisiológica do utilizador, a idade do utilizador, as suas condições de vida e ambientais.

Em caso de dúvida, consulte um profissional de saúde para garantir que o utilizador não sofre riscos inaceitáveis.

Sunrise Medical respeita a norma ISO 9001, que garante o máximo nível de qualidade em todas as fases do desenvolvimento e de fabrico desta cadeira de rodas.



AVISO!



NÃO USE A SUA CADEIRA DE RODAS ANTES DE TER LIDO E COMPREENDIDO O MANUAL.



A Sunrise Medical declara ser da sua exclusiva responsabilidade garantir que o produto é compatível com os requisitos da directiva 93/42/EEC modificada de 2007/47/EEC.”

A Sunrise Medical declara que este produto cumpre os requisitos de desempenho de um “Teste de Acidente” de ISO 7176-19.

O Número de Série e outra informação importante estão na chapa no lado direito da estrutura principal do produto.

A cadeira de rodas JIVE foi concebida para ser utilizada diariamente por uma única pessoa. Pode ser utilizada em exteriores ou interiores (Classe B). Destina-se a ser utilizado em passagens e/ou estradas dependendo da configuração mas pode sempre ser usada quando fizer a travessia entre passagens*.

**A utilização de JIVE em passagens e estradas poderá estar sujeita aos requisitos legais aplicáveis das Leis Rodoviárias Nacionais e/ou Leis de Tráfego Rodoviário*

Transmissão de roda intermédia (MWD)



Graças ao seu design modular, simplicidade e variada gama de ajustamentos, a Quickie Jive é a escolha perfeita para quem procura equipamento de fácil manutenção, equipamento e reciclagem.

Como parte da nossa iniciativa de melhoria contínua dos produtos, a Sunrise Medical reserva-se no direito de alterar as especificações e design sem aviso prévio. Além disso, nem todas as funcionalidades e opções disponíveis são compatíveis com todas as configurações da cadeira de rodas. Todas as dimensões são aproximadas e estão sujeitas a alteração.

Transmissão de roda traseira (RWD)



Transmissão de roda dianteira (FWD)



1.0 Sua Cadeira de Rodas	7	7.8 Botão de aumento de velocidade/perfil:	27
2.0 Como utilizar este Manual	7	7.9 Botão do atuador e LED:	27
2.1 Introdução:	7	7.10 VR2-L	28
2.2 Garantia	7	7.11 Entrada de carregamento e programação:	29
2.3 Condições de Garantia-Reparação-Serviço	7	7.12 Unidade de Controlo Duplo VR2:	29
2.4 Explicações das Etiquetas	8	7.13 Botão e indicador de controlo:	29
3.0 Explicações das Etiquetas/Definições de Palavras	8	7.14 Botão e LED do atuador:	29
3.1 Definições das palavras usadas neste manual	8	7.15 Botão e indicador de velocidade máxima:	30
4.0 Alerta e Conselhos Gerais sobre Segurança	10	7.16 Caixa de Controlo de Actuador Directo Quickie:	30
4.1 Advertências Gerais	10	8.0 Resolução de Problemas com o Controlo Manual VR2:	30
4.2 Funcionalidades e opções	10	9.0 Sistema de Controlo R-net	32
4.3 Passeios	10	9.1 Informação sobre o sistema de controlo R-net	32
4.4 Manutenção de rotina	10	10.0 Pontos de instalação do controlador	33
4.5 Roda livre de emergência	10	10.1 Advertências Gerais	33
4.6 EMC - Dispositivos de transmissão de rádio.	10	10.2 Alertas gerais do sistema retráctil paralelo, (Fig. 10.1)	33
4.7 Travão de Emergência	10	10.3 Controlo do assistente, (Fig. 10.2)	33
4.8 Curvas apertadas	11	10.4 Controlo montado na barra central (R-net)	34
4.9 Baterias	11	10.5 Controlo montado no tabuleiro (R-net)	34
4.10 Pneus	11	10.6 Controlo central instalado no tabuleiro retráctil (R-net)	34
4.11 Limite de Peso	11	10.7 Controlo Forus (R-net)	34
4.12 Motores da Cadeira de Rodas	11	10.8 Braço retráctil elétrico (R-net)	35
4.13 Alcance da cadeira de rodas	12	11.0 Controlos de especialidade	36
4.14 Na estrada	12	11.1 Estrutura de proximidade para cabeça	36
4.15 Condições adversas	12	11.2 Conduzir com a estrutura da cabeça (Fig. 11.1)	36
4.16 Rampas	12	11.3 Controlo de cabeça proporcional	36
4.17 Transferência de e para a cadeira de rodas	12	11.4 Controlo inspirar e soprar e botões buddy	37
4.18 Módulos de levantamento e de inclinação	12	11.5 Mini-joystick HMC como controlo de queixo ou controlo manual	37
4.19 Anti quedas	12	11.6 Controlo de queixo proporcional (Fig. 11.8)	37
4.20 Utilização da cadeira numa inclinação	13	11.7 Joystick micro-piloto	37
4.21 Gradientes: subidas	13	12.0 Baterias e carregamento	38
4.22 Gradientes: descidas	13	12.1 Baterias	38
4.23 Usar um elevador de passageiros montado num veículo	13	12.2 Corte de segurança	38
4.24 Modo de deslizamento	13	12.3 Declarações comuns da bateria	38
4.25 Estabilidade da cadeira de rodas	14	12.4 Baterias sem manutenção	39
4.26 Pino da escora do assento	14	12.5 Cuidados com as baterias	39
4.27 Rodas	14	12.6 Plano de assistência da bateria sem manutenção	39
4.28 Espelho retrovisor	14	12.7 Informação geral do carregador	39
4.29 Suporte da Canadiana	14	12.8 Autonomia do seu veículo	41
4.30 Luzes e piscas	15	12.9 Garantia das baterias	41
4.31 Suporte de ventilação	15	13.0 Transporte	42
4.32 Suporte basculante	15	13.1 Alertas de transporte	42
4.33 Utilizar o dispositivo para subir passeios	15	13.2 Instruções para a segurança do ocupante:	44
4.34 Cinto pélvico	17	13.3 Posicionamento do sistema de retenção com pontos fixos:	44
5.0 Como preparar a sua cadeira de rodas para a usar	18	13.4 Instruções de Instalação das Correias das Pernas Pêndulos Ajustáveis	46
5.1 Manuseamento da cadeira de rodas	18	13.5 Requisitos especiais de transporte:	46
5.2 Preparação para transporte ou armazenamento	18	13.6 Armazenamento de médio e longo prazo:	46
5.3 Montar de novo a cadeira	18	14.0 Manutenção e limpeza	47
5.4 Roda livre de emergência	18	14.1 Manutenção e pressão dos pneus	47
5.5 Transmissão com suspensão Jive F e R2	19	14.2 Remover a roda giratórias MWD.	49
5.6 Posição da unidade do joystick de controlo	19	14.3 Remover a roda giratória RWD/FWD.	50
5.7 Apoios de braços	19	14.4 Limpar a sua cadeira de rodas	51
5.8 Apoios de pernas	20	14.5 Procedimento de troca da lâmpada	52
6.0 Assento	22	14.6 Ligações elétricas	52
6.1 Almofadas do assento	22	14.7 Como ligar os cabos às baterias	53
6.2 Alterar a altura do assento no assento rehab padrão	22	14.8 Acesso ao controlador	54
6.3 Mudar a altura do assento	23	14.9 Armazenagem	54
6.4 Capas removíveis do assento	23	14.10 Agentes de assistência Sunrise Medical autorizados	54
6.5 Encosto, dobrado para transporte	23	14.11 Rotinas de manutenção recomendadas	54
6.6 Ajustamento manual do ângulo do encosto fixo	23	15.0 Folha de Especificações	56
6.7 Encosto ajustável manualmente (reclinação manual)	24	15.1 Modelo: Quickie Jive R2	56
6.8 Encostos JAY	24	15.2 Modelo: Quickie Jive F	57
6.9 Apoio de cabeça	24	15.3 Modelo: Quickie Jive M	58
6.10 Configuração manual do ângulo do assento na Jive	24	16.0 Historial de Manutenção	59
6.11 Assento Elétrico	24	17.0 Eliminação	59
7.0 Sistema de Controlo VR2 (Fig. 7.1):	26		
7.1 Botão ligar/desligar:	26		
7.2 Indicador do nível da bateria:	26		
7.3 Bloquear/desbloquear a cadeira de rodas:	26		
7.4 Operar o joystick de controlo:	27		
7.5 Indicador de Velocidade Máxima / Perfil:	27		
7.6 Botão da buzina:	27		
7.7 Botão de redução de velocidade/perfil:	27		

1.0 Sua Cadeira de Rodas

Na Sunrise Medical queremos que tire o máximo proveito da sua cadeira de rodas JIVE. Com o Manual do Utilizador poderá familiarizar-se com a cadeira e as suas características. Contém sugestões para o uso diário e os cuidados gerais, assim como informação sobre os elevados padrões de qualidade pelos quais nos regemos e informação detalhada sobre a garantia.

A sua cadeira de rodas deve ser recebida completamente configurada para utilização. Existem inúmeros componentes e ajustamentos disponíveis para a JIVE. Para mais informações, deve contactar o seu agente autorizado Sunrise Medical.

Irá receber a cadeira de rodas num excelente estado visto que foi pessoalmente inspecionada antes de sair das nossas instalações. Se respeitar as instruções de manutenção e de limpeza, conservará a cadeira de rodas em ótimo estado e terá um rendimento totalmente satisfatório.

A cadeira de rodas JIVE foi concebida para ser utilizada diariamente por uma única pessoa. Pode ser utilizada em exteriores ou interiores (Classe B). Embora indicada para ser usada em passeios, também pode usá-la para atravessar de um passeio para outro.

Este veículo foi criado para um único ocupante com mobilidade limitada, que possua capacidade cognitiva, física e visual para controlar o veículo com segurança. A JIVE R, JIVE F e JIVE M têm uma capacidade máxima de 160 Kg (dependendo dos acessórios instalados na cadeira). A JIVE R e JIVE M têm uma capacidade máxima de manobra em declives de 18% (10°). A JIVE F-XL tem uma capacidade máxima aumentada de 240Kg-Modelo não está disponível para o mercado português. A JIVE F e a JIVE F-XL (não está disponível para o mercado português) têm uma capacidade máxima de manobra em declives de 10%, (6°). Em caso de dúvida sobre a conveniência do uso desta cadeira de rodas elétrica, contacte o fornecedor local aprovado pela Sunrise Medical para esclarecer qualquer dúvida, antes de começar a utilizar o aparelho.

É muito importante ler a seção pertinente, no manual do utilizador, antes de efetuar qualquer ajustamento mais pequeno. Consulte o Manual Técnico ou o seu agente autorizado Sunrise Medical local para ajustamentos mais complexos.

Se tiver dúvidas sobre a utilização, a manutenção ou a segurança da cadeira de rodas, contacte o agente de serviço local autorizado pela Sunrise Medical. Se não conhecer nenhum agente autorizado na sua zona de residência ou se tiver qualquer outra dúvida, escreva-nos ou contacte-nos por telefone:

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
Espanha
Tel.: +34 (0) 902 14 24 34
Fax: +34 (0) 94 648 15 75
www.SunriseMedical.es

2.0 Como utilizar este Manual

2.1 Introdução:

Por favor, tome nota da morada e telefone do serviço de assistência local no seguinte espaço.

Em caso de avaria, entre em contacto com este serviço e tente dar todos os detalhes pertinentes para poder receber uma ajuda rápida.

A cadeira de rodas representada e descrita neste manual pode não ser exatamente igual à sua. No entanto, todas as instruções são perfeitamente aplicáveis, independentemente dessas pequenas diferenças.

NOTA: O fabricante reserva-se no direito de modificar, sem aviso prévio, os pesos, dimensões e outros dados indicados neste manual. Todos os valores, medidas e capacidades indicados neste manual são aproximados e não representam especificações.

2.2 Garantia

O formulário da garantia foi incluído no Pacote Sunrise. Por favor, preencha os detalhes relevantes e devolva-nos o formulário para ter direito à garantia.

ISTO NÃO AFECTARÁ DE NENHUMA MANEIRA OS SEUS DIREITOS LEGAIS.

2.3 Condições de Garantia-Reparação-Serviço

1) A reparação ou substituição será efetuada por um Representante ou Serviço de Manutenção da Sunrise Medical.

2) Para acionar a presente garantia, se a sua cadeira de rodas precisar de assistência ao abrigo das respectivas condições, notifique imediatamente o agente de serviço pós-venda designado pela Sunrise Medical, dando-lhe todas as informações sobre a natureza do problema. Se utilizar a cadeira de rodas fora da localidade do agente de serviço pós-venda designado pela Sunrise Medical, os trabalhos ao abrigo das “Condições de Garantia” serão realizados por qualquer outro agente designado pelo fabricante.

3) Se algum componente da cadeira de rodas precisar de reparação ou substituição devido a um defeito de fabrico ou de material no prazo de **vinte e quatro meses** após a data de transferência de propriedade da cadeira de rodas para o primeiro comprador, a peça ou peças serão totalmente reparadas ou substituídas, sem quaisquer encargos, se forem enviadas ao agente de serviço pós-venda autorizado.

Se não tiver a certeza quem é o agente de serviço: Contacte a Sunrise Medical usando as informações de contacto na página oposta.

Assinatura e carimbo do fornecedor

4) Qualquer peça reparada ou substituída beneficiará das condições de garantia durante o prazo remanescente do período de garantia aplicável à cadeira de rodas.

5) As peças substituídas depois de ter expirado o prazo de garantia original terão uma garantia de doze meses.

6) Os elementos de natureza consumível não estarão geralmente cobertos por esta garantia a não ser que estes elementos tenham sofrido um desgaste indevido por causa direta de um defeito de fabrico original. Estes itens incluem, entre outros, os estofos, pneus, câmaras de ar e peças similares. Os produtos elétricos também incluem baterias, escovas do motor, etc.

7) As condições de garantia acima descritas aplicam-se a todas as peças da cadeira de rodas, para modelos adquiridos a um preço de venda ao público sem descontos.

8) Em circunstâncias normais, não será aceite qualquer responsabilidade no caso da cadeira de rodas necessitar de reparação ou substituição em resultado de:

a) A cadeira de rodas ou peça não ter sido mantida ou reparada de acordo com as recomendações do fabricante, como descritas no Manual do Utilizador e/ou Manual de Assistência. Ou quando se tiverem utilizado peças que não as originais específicas.

b) Danos apresentados pela cadeira de rodas ou peça como resultado de negligência, acidente ou utilização imprópria.

c) Se alterou a cadeira de rodas ou algum dos seus componentes em relação às especificações do fabricante ou se tentou realizar alguma reparação antes de notificar os problemas ao agente de manutenção/ reparação.

2.4 Explicações das Etiquetas

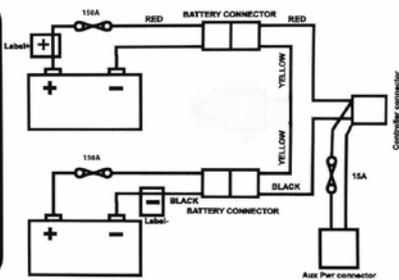
3.0 Explicações das Etiquetas/Definições de Palavras

3.1 Definições das palavras usadas neste manual

Palavra	Definição
 PERIGO!	Alertar o utilizador para um potencial risco de ferimentos graves ou fatais se o aviso não for respeitado
 AVISO!	Alertar o utilizador para um potencial risco da sua integridade física se a sugestão não for respeitada
 CUIDADO!	Alertar o utilizador para os danos potenciais para o equipamento se o aviso não for respeitado
NOTA:	Sugestão geral ou melhor prática
TRASEIRA	Tração da Roda Traseira
DIANTEIRA	Tracção Rodas da Frente
CENTRAL	Tração da Roda Intermédia
	Referência a documento relacionado
	Informação

⚠ WARNING!

- * BATTERIES CONTAIN ACID AND CAN EXPLODE. ALWAYS WEAR EYE PROTECTION WHEN WORKING NEAR BATTERIES.
- * ALWAYS KEEP BATTERY TERMINALS AND CLAMPS CLEAN AND FREE OF CORROSION.
- * ALWAYS CHARGE BATTERIES IN WELL VENTILATED AREA, AWAY FROM SPARKS AND FLAME.
- * NEVER ALTER BATTERY WIRING OR BATTERY BOX.
- * NEVER ALLOW TOOLS TO MAKE CONTACT ACROSS TERMINALS.
- * NEVER USE BATTERIES OR CLAMPS WITH WING NUT TERMINALS, OR CLAMPS THAT EXCEED TERMINAL POST HEIGHT.



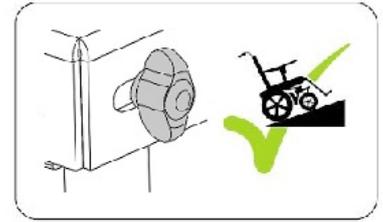
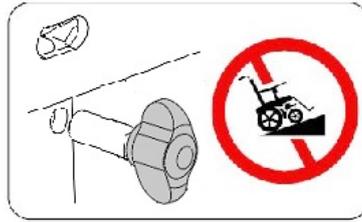
Etiqueta da Bateria – Instruções de Alerta e Diagrama do Circuito

			
<p>Posição da alavanca no mecanismo de embraiagem do lado esquerdo. FORA – desembraiado DENTRO - embraiado</p>		<p>Posição da alavanca no mecanismo de embraiagem do lado direito. FORA – desembraiado DENTRO - embraiado</p>	

Etiquetas e suas descrições



Aviso - Não tocar - QUENTE



AVISO – Verifique se o dispositivo de libertação rápida da interface do assento está firmemente apertado antes de usar a cadeira de rodas, especialmente num declive



Fixada no Joystick
AVISO – Não conduza a cadeira de rodas numa inclinação com o encosto reclinado e/ou assento levantado



AVISO – Peso máximo do utilizador para a cadeira (será de 240 kg, 160 kg ou 137 kg dependendo das opções, subida do lancil e do modelo escolhido)



AVISO – Risco de prender os dedos



AVISO – Quando o assento for levantado, confirme se o pino de mola encaixa novamente na posição de fixação para segurar o banco na vertical.

SUNRISE MEDICAL GmbH & Co. KG Kahlbachring 2 – 4 D-69254 Malsch - HD		DD/MM/YYYY	
Powered Wheelchair		SC	XXXXXXXX
QUICKIE JIVE		SN JIVE XXXXXXXX	
XX cm	XX kph	Max XXX kg	

O número de série e a etiqueta de informação encontram-se no lado direito dianteiro da estrutura principal.

4.0 Alerta e Conselhos Gerais sobre Segurança

4.1 Advertências Gerais

AVISO!

- Antes de subir ou descer da cadeira de rodas, verifique sempre se está desligada.
- Verifique, sempre, se pode acionar todos os comandos numa posição confortável. Uma boa posição é essencial para garantir a sua comodidade e o seu conforto.
- Assegure-se sempre de que pode ser visto com facilidade, especialmente quando utilizar a cadeira de rodas em condições de fraca visibilidade.
- Esta cadeira de rodas foi construída para satisfazer as necessidades de um utilizador específico. Se for usada por outro utilizador então poderá ser necessário ajustá-la e reprogramá-la.
- Não deixe crianças ou outros usarem a sua cadeira de rodas.

4.2 Funcionalidades e opções

NOTA: Algumas das opções apresentadas neste manual podem não estar disponíveis no seu país e também podem restringir os limites físicos globais do produto padrão (p.ex. velocidade máxima, limite de peso do utilizador, etc.). Essas limitações estão assinaladas no formulário da encomenda, no Manual Técnico e neste Manual do Utilizador. Para mais informações, consulte o fornecedor da Sunrise Medical.

4.3 Passeios

PERIGO!

- Nunca desça o passeio virado para a frente com uma cadeira com tração da roda traseira ou virado para trás com uma cadeira com tração da roda dianteira e central. Leia com muita atenção a secção 4.33 que descreve a subida de passeios antes de tentar subir ou descer qualquer passeio com a cadeira de rodas.
- Não tente subir nem descer degraus. Pode ser perigoso, já que pode sofrer lesões graves e a cadeira de rodas pode ficar danificada. A cadeira Jive foi concebida para subir um único degrau ou passeio.
- Os utilizadores com instabilidade na parte superior do tronco devem usar sistemas de segurança personalizados adicionais para manter o corpo na vertical quando descerem ou subirem rampas, passeios ou obstáculos.

4.4 Manutenção de rotina

Recomendamos uma inspeção anual de manutenção. (Ver Tabela do Histórico de Serviço na Secção 16).

4.5 Roda livre de emergência

PERIGO!

- Tenha em conta que, quando mover a alavanca de desembraiagem de emergência da posição de condução normal para a posição de desembraiagem (Fig. 4.1). Certifique-se que está na presença de um acompanhante quando colocar a cadeira em modo desembraiado.
- A cadeira de rodas nunca deve ser deixada sem supervisão com uma ou ambas as alavancas na posição de desembraiagem. Para uma descrição



detalhada desta função e das suas limitações de utilização, consulte a secção 5.4 correspondente neste manual.

4.6 EMC - Dispositivos de transmissão de rádio.

AVISO!

- Quando usar um rádio de comunicação, walkie-talkies, banda do cidadão, rádio amador, rádio móvel público e outros dispositivos de transmissão poderosos, a cadeira de rodas deve ser parada e desligada.
- A operação de telefones sem fios e móveis e de telemóveis incluindo dispositivos sem mãos é autorizada mas se ocorrerem interferências anormais, então deve parar imediatamente a cadeira e desligá-la.

NOTA: Os sistemas elétricos da cadeira de rodas podem interferir com o funcionamento dos sistemas de alarmes nas lojas.

4.7 Travão de Emergência

Pode parar a sua cadeira de rodas de três maneiras:

1. A maneira mais simples e segura de parar a cadeira de rodas é soltar o joystick (ver Seção de Controlo Manual 7). A cadeira é travada de maneira controlada.
2. Se puxar o joystick para trás, trava abruptamente a cadeira com uma paragem rápida
3. Também pode parar a cadeira desligando o sistema de controlo com a cadeira em movimento.

AVISO!

Este terceiro método é apenas usado em situações de emergência uma vez que a paragem é demasiado abrupta.

4.8 Curvas apertadas

PERIGO!

Não deve tentar curvar a grande velocidade. Se for necessário curvar abruptamente, diminua a velocidade com o joystick ou a configuração de velocidade. Isto é especialmente importante se atravessar ou descer uma inclinação. Se não respeitar este procedimento, a cadeira de rodas pode cair.

4.9 Baterias

Em geral, a Sunrise Medical entrega a cadeira de rodas Samba com baterias que não exigem manutenção. Basta carregá-las com regularidade. Antes de recarregar, leia a seção 12 neste manual.

AVISO!

Em caso algum altere as baterias. Em caso de dúvida, contacte o seu agente autorizado da Sunrise Medical.

CUIDADO!

Antes de utilizar a cadeira pela primeira vez, carregue as baterias durante 24 horas.

AVISO!

Evite o contacto com o ácido das baterias seladas danificadas ou das baterias húmidas. O ácido da bateria pode causar queimaduras na pele assim como danificar o chão, mobília e a sua cadeira de rodas. Se estes líquidos entrarem em contacto com a pele ou com a roupa, lave imediatamente com água e sabão. Se entrar em contacto direto com os olhos, lave-os imediatamente com muita água fria durante, pelo menos, dez minutos e procure atenção médica imediata. Pode neutralizar o ácido com bicarbonato sódio e água. Mantenha sempre as baterias para cima, especialmente quando transportar a cadeira.

Tipo de baterias e carregador:

24V (2x12V)/73 Ah/20h. Sem necessidade de Manutenção

Dimensões: 260 x 171 x 210 mm.

24V (2x12V) / 60 Ah/20h. Sem necessidade de Manutenção

Dimensões: 256 x 169 x 178 mm.

Conector: 3 pinos do tipo "Neutrik" (esquema da polaridade na secção 17)

4.10 Pneus

Os pneus da cadeira de rodas podem desgastar-se consoante a utilização. Verifique o seu estado regularmente seguindo as instruções de manutenção descritas neste manual, especialmente a pressão dos pneus.

PERIGO!

Nunca encha os pneus com um tubo de ar do tipo dos que se encontram nas bombas de gasolina e nas garagens. Use sempre a bomba fornecida.

4.11 Limite de Peso

PERIGO!

- O utilizador mais os objetos transportados nunca deverão exceder um peso total de 160 kg ou 137 kg se equipado com dispositivo para subir passeios. Este valor sobe para 240Kg no caso da Jive F-XL-Modelo não está disponível para o mercado Português.
- Nunca use esta cadeira para levantar pesos se o peso total (utilizador mais peso adicional) for superior a um peso total de 160 kg ou de 137 kg, se equipado com dispositivo para subir passeios, (240 kg para o modelo Jive F-XL).
- Se exceder este limite de peso pode danificar o assento, estrutura ou fixações e pode causar ferimentos graves em si ou em outros resultantes de avaria da cadeira
- Se não respeitar os limites de peso anula a garantia.

4.12 Motores da Cadeira de Rodas

Após uma utilização prolongada, os motores geram calor que irradia através da coberta exterior.



AVISO!

Não deve tocar na caixa exterior dos motores, pelo menos durante 30 minutos depois de desligar a cadeira de rodas, para que o motor arrefeça. (Fig. 4.2).

AVISO!

Superfícies quentes

Não são só os motores que aquecem durante o funcionamento da cadeira, mas também o material dos estofos e os apoios de braços quando a cadeira fica ao sol.

4.13 Alcance da cadeira de rodas

O alcance da cadeira de rodas pode ser afetado por diversos fatores como o peso do utilizador, terreno, a temperatura ambiente, acessórios elétricos opcionais e o estado das baterias.

NOTA: A autonomia indicada na documentação comercial deverá ser considerada um máximo teórico (ISO 7176; Parte 4) e poderá não ser possível para todos os utilizadores (consulte também a secção 12.8 deste manual).

Recomendamos que cada utilizador limite inicialmente o percurso à metade do alcance indicado, pelo menos até adquirir confiança em relação ao alcance real da cadeira de rodas.

CUIDADO!

Se o indicador das baterias assinalar que a carga está baixa, não tente efetuar um percurso longo, salvo se tiver a certeza que vai chegar ao seu destino e voltar ao ponto de origem sem risco de ficar pelo caminho.

4.14 Na estrada

Deve ter sempre em consideração o restante tráfego na rua.

PERIGO!

Lembre-se que a última coisa que um carro ou camioneta espera ver é uma cadeira de rodas a fazer inversão de marcha do passeio para a estrada. Em caso de dúvida, não corra nenhum risco para atravessar a estrada até ter a certeza de que é seguro. Atravesse sempre uma rua o mais rapidamente possível, já que pode haver mais tráfego.

4.15 Condições adversas

Não se esqueça que quando estiver a conduzir a cadeira de rodas em condições adversas, por exemplo, sobre erva húmida, lama, gelo, neve ou outras superfícies deslizantes, pode causar diminuição da aderência e da tração.

PERIGO!

- Aconselhamo-lo a tomar mais precauções nestas condições, especialmente em colinas e declives, já que a cadeira de rodas pode ficar instável ou resvalar, causando ferimentos.
- Quando utilizar uma mota ou cadeira de rodas elétrica, tenha muito cuidado com peças de roupa soltas ou longas. As peças móveis, como rodas, podem ser potencialmente perigosas ou mesmo fatais se as roupas ficarem presas.

NOTA: As variações extremas da temperatura podem ativar o mecanismo de auto proteção incorporado no sistema de controlo. Nesse caso, o sistema de controlo desliga-se temporariamente para evitar danificar os circuitos eletrónicos ou a cadeira.

4.16 Rampas

AVISO!

Quando utilizar uma rampa, assegure-se de que pode aguentar o peso da cadeira de rodas e o seu. Se utilizar uma rampa para carregar a cadeira de rodas num veículo, assegure-se de que a mesma está firmemente fixa ao veículo.

Aproxime-se sempre da rampa pela frente e com muito cuidado.

CUIDADO!

Verifique se a sua rampa é adequada para o produto que transporta.

4.17 Transferência de e para a cadeira de rodas

AVISO!

A Sunrise Medical aconselha a consultar o profissional de saúde para que o ajude a desenvolver a sua própria técnica de transferência frontal e lateral, que se adapte às suas necessidades e, assim, evitar qualquer ferimento.

AVISO!

Verifique se o controlador está desligado durante as transferências para evitar movimentos acidentais.

4.18 Módulos de levantamento e de inclinação

AVISO!

Tenha em conta que os módulos de levantamento e de inclinação podem entalá-lo. Certifique-se que, enquanto inclina e levanta, mantém as roupas, mãos, pés e outras extremidades afastadas para evitar ferimentos.

Não conduza em rampas ou inclinações com o assento inclinado, reclinado ou levantado. Antes de tentar subir ou descer uma inclinação, coloque na posição vertical

4.19 Anti quedas

CUIDADO!

Verifique se o sistema anti queda não está danificado ou desgastado antes de usar a sua cadeira.

Verifique periodicamente se os dispositivos anti queda estão a funcionar corretamente.

AVISO!

Os acompanhantes devem saber a localização dos dispositivos anti quedas para TRACÇÃO TRASEIRA para evitar que os pés fiquem presos causando ferimentos. Acompanhantes - Não se apoiem nos dispositivos anti quedas. Pode causar a instabilidade da cadeira de rodas.

4.20 Utilização da cadeira numa inclinação

A cadeira de rodas foi concebida e testada para ser utilizada em rampas com inclinação até 10° (18%) em configuração TRASEIRA/ CENTRAL e 6° (11%) em configuração DIANTEIRA. No entanto, pode optar por ajustar a posição do assento levantando-o, inclinándolo ou reclinándolo ou uma combinação destas opções.

AVISO!

- Em algumas circunstâncias, a sua cadeira de rodas pode ficar instável. Antes de tentar subir ou descer uma inclinação ou passeio, tenha cuidado quando usar as opções de alteração de peso (p.ex. inclinação ou reclinación eléctrica) do assento e/ou do seu corpo para criar um contrapeso.
- Para melhorar a estabilidade, incline-se para a frente quando subir a inclinação, com o assento e o encosto na posição vertical.
- Alternativamente, sentado numa posição vertical quando conduzir para a frente, na direção descendente ou incline e/ou recline o assento para trás.
- Quando conduzir em direção descendente com uma cadeira com tração às rodas dianteiras, reduza a sua velocidade abaixo dos 5kph. Isto impede que a cadeira se apoie nas rodas dianteiras anti queda quando desacelerar.
- Recomendamos vivamente que coloque o assento e o encosto na posição vertical baixa antes de tentar subir ou descer uma inclinação. Caso contrário, a cadeira de rodas fica instável.
- Se tiver alguma dúvida sobre a estabilidade da cadeira de rodas numa inclinação, não tente subir nem descer a inclinação/passeio e tente encontrar um caminho alternativo.

4.21 Gradientes: subidas

AVISO!

- Quando subir uma encosta, mantenha a cadeira em movimento.
- Manobre empurrando cuidadosamente o joystick para a frente, ajustando ligeiramente para a Esquerda e Direita enquanto se move.
- Se parar num monte, comece lentamente.
- Numa cadeira com tração traseira, se necessário, incline-se para a frente para compensar a tendência das rodas dianteiras para se levantarem.

4.22 Gradientes: descidas

Nas descidas, é importante não deixar a cadeira de rodas acelerar além do seu nível normal de velocidade.

AVISO!

Desça lentamente inclinações muito acentuadas (com uma velocidade inferior a 5 kph) e pare, no caso de ficar muito ansioso em relação ao controlo direcional. Se a cadeira de rodas ganhar velocidade, centre o joystick para reduzir a velocidade ou para parar avanço, depois reinicie lentamente e não evite aumentar a velocidade.

NOTA: O controlador de estado sólido possui um sistema lógico que ajuda a compensar quando conduzir numa rampa lateral ou subir um monte. Este sistema é uma função adicional de segurança da cadeira de rodas. Para além de que, claro, também pode controlar a velocidade da cadeira de rodas utilizando o controlo de velocidade.

4.23 Usar um elevador de passageiros montado num veículo

São usados elevadores para cadeiras de rodas em carrinhas, autocarros e edifícios para o ajudar a passar de um nível para outro.

PERIGO!

- Confirme se o utilizador e todos os assistentes compreendem completamente as instruções do fabricante para usar o elevador de passageiros.
- Respeite sempre os limites de carga de segurança recomendados pelo fabricante e as instruções de distribuição de carga.
- Desligue sempre toda a energia da cadeira quando andar de elevador. Caso contrário, poderá tocar acidentalmente no joystick e conduzir a cadeira para fora da plataforma. Tenha em atenção que um bloqueio na extremidade da plataforma pode não evitar isto.
- Posicione sempre o utilizador com segurança na cadeira para impedir que caia do elevador.
- Verifique sempre se a cadeira está em modo de condução quando usar o elevador de passageiros (rodas bloqueadas sem estarem em modo desembraiado).

4.24 Modo de deslizamento

AVISO!

Verifique se o ângulo de reclinación do encosto relativo ao nível do solo (que é uma combinação da própria reclinación do encosto e do ângulo de inclinação), não é superior a 12 graus para conduzir a cadeira em segurança.

NOTA: Se a sua cadeira de rodas estiver equipada com módulo de Levantamento/Inclinação, entrará em 'Modo de Cruzeiro' assim que levantar o assento.

AVISO!

Se o encosto da sua cadeira de rodas for de reclinación manual ou assento Recaro, lembre-se que não há sistema de comunicação com o controlador que lhe indique se o assento está reclinado. Se reclinar o encosto e tentar conduzir, não entrará em 'modo de deslizamento' e conduzirá à velocidade máxima.

PERIGO!

Isto é particularmente perigoso quando tentar subir uma inclinação.

4.25 Estabilidade da cadeira de rodas

Por favor, respeite as instruções do utilizador neste manual relativamente à utilização dos módulos de levantamento e inclinação do assento e da utilização da cadeira numa inclinação.

AVISO!

Outras variáveis que podem afetar a estabilidade da cadeira numa inclinação, incluindo:

Movimento do utilizador
Efeitos da instalação de acessórios ou outro equipamento
Ajustamentos ou modificações inapropriadas da cadeira de rodas

Em alguns casos, estes problemas são ainda mais acentuados pelos efeitos do ambiente local, tais como:

- Montes
- Inclinações
- Rampas
- Caminhos inclinados/irregulares
- Lancis abruptos

Para além disso, as diferentes proporções de corpo do utilizador da cadeira de rodas podem afetar a estabilidade, por exemplo:

- Membro inferior inerte ou amputado
- Maior massa superior do tronco
- Maior altura do tronco
- Obesidade

4.26 Pino da escora do assento

Há um pino da escora do assento na cadeira elétrica para facilitar o acesso para efeitos de serviço e de manutenção. Quando o assento for levantado, confirme se o pino de mola encaixa novamente na posição de fixação para segurar o banco na vertical.

AVISO:

Não mova a cadeira de rodas enquanto o pino da escora do assento estiver em posição e certifique-se de que se encontra em solo estável e plano. Certifique-se de que o pino está retraído antes de baixar o assento.

4.27 Rodas

PERIGO!

Use sempre a bomba de ar fornecida com a cadeira, Nunca use uma bomba de ar de garagem.

Inspeccione periodicamente todos os pneus para determinar se têm sinais de desgaste.

Não conduza sobre qualquer coisa que possa furar os pneus.

Verifique se não existem objetos no seu caminho que possam ficar presos no mecanismo da cadeira ou nos raios das rodas traseiras. Isto pode causar uma paragem súbita da cadeira.

Se conduzir sobre as tampas de saneamento ou grelhas pode prender as rodas giratórias ou rodas da cadeira, causando uma paragem súbita da cadeira.

Mantenha sempre a pressão correta dos pneus. As pressões são indicadas na secção 13 deste manual.

4.28 Espelho retrovisor

AVISO!

Para evitar ferir pessoas à sua volta, verifique se o espelho não fica saliente em relação ao espaço ocupado pela cadeira e não possa ferir alguém quando conduzir próximo de pessoas.

O espelho deve ser usado no modelo 10 kph em estradas.

Quando usar o espelho, verifique sempre se está limpo e não danificado para não dificultar a sua visão.

4.29 Suporte da Canadiana

AVISO!

Assegure-se que a canadiana está fixada firmemente ao suporte de canadianas.

Assegure-se que a canadiana não interfere nos mecanismos da cadeira.

Verifique se a canadiana não fica saliente em relação à cadeira.

Não tente remover a canadiana enquanto a cadeira estiver em movimento.

Tente sempre parar completamente e desligar os controlos antes de tentar remover a canadiana. Evitará operar acidentalmente a cadeira.

4.30 Luzes e piscas



AVISO!

Verifique se as luzes e piscas estão a funcionar corretamente e se as lentes estão limpas antes de sair à noite.

A estrutura das luzes pode aquecer muito - Tenha bastante cuidado quando a remover para reparações.

4.31 Suporte de ventilação



AVISO!

A utilização de um suporte de ventilação pode afetar a estabilidade e peso total da sua cadeira de rodas.

Verifique se as baterias e o ventilador estão firmemente apertados ao suporte antes de utilizar.

Familiarize-se com o maior peso da cadeira de rodas antes de conduzir para evitar potenciais colisões

Quando ativar o encosto reclinável certifique-se que a área em redor do suporte de ventilação está desobstruída.

Tenha em conta que a estrutura do tabuleiro de ventilação pode prender os seus dedos quando reclinar o encosto.

O suporte de ventilação não foi concebido para suportar nada para além da unidade de ventilação e as suas baterias, não foi concebido para suportar uma garrafa de oxigénio, etc. A utilização de qualquer um destes objectos pode tornar a cadeira de rodas instável.

O suporte de ventilação deve ser instalado e a manutenção assegurada por um revendedor autorizado da Sunrise Medical.

4.32 Suporte basculante



AVISO!

O peso máximo permitido para o tabuleiro é 2,5 kg. Não sobrecarregue o tabuleiro porque pode partir ou tornar a cadeira instável.

Não deixe cigarros ou outras fontes de calor acesas no tabuleiro porque pode deformá-lo e deixar marcas.

Verifique se todos os membros e roupas estão seguros quando posicionar o tabuleiro para utilização.

4.33 Utilizar o dispositivo para subir passeios



AVISO!

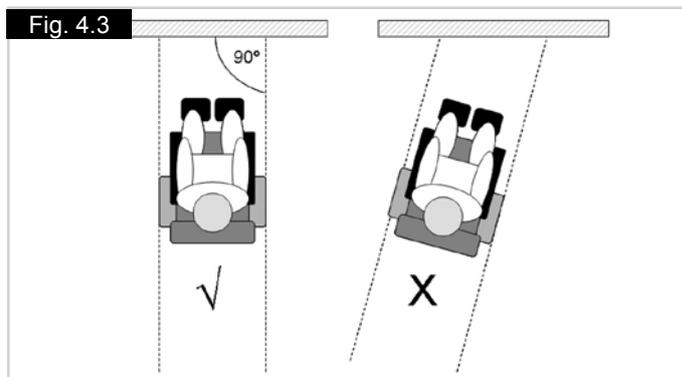
Aproxime-se sempre do passeio num ângulo de 90° (Fig. 4.3).

Aproxime-se do passeio (degrau) pela frente, conduzindo lentamente para a frente e sempre num ângulo de 90°.

Cadeira RWD: Quando o dispositivo de subir os passeios ou roda giratória tocar no passeio (degrau), a cadeira de rodas deve mover-se lentamente. Pode subir passeios pequenos a partir de uma posição estacionária. Cadeira FWD: Comece a aumentar a velocidade da cadeira depois de parar aproximadamente 20 cm em frente do passeio para ganhar velocidade/binário suficiente para levantar a cadeira. Cadeira com TRAÇÃO CENTRAL:

Pare a cadeira assim que as rodas giratórias tocarem no passeio.

Cadeira RWD e MWD: Dê potência suficiente aos motores para levantar a parte frontal da cadeira para o passeio (degrau) e depois aplique mais potência e velocidade para que as rodas motrizes subam o passeio (degrau) suavemente e sem hesitação. Mantenha o joystick para a frente, tanto quanto possível. Cadeira com TRAÇÃO DIANTEIRA: desacelere assim que as rodas motrizes pousarem no passeio até levantar a roda giratória traseira.



De acordo com a distância para o chão, a altura máxima possível dos obstáculos para subir é 5 cm para uma cadeira RWD (10 cm com dispositivo para subir passeios com uma base de transmissão de roda traseira, Fig. 4.9, verso) e 10 cm para uma cadeira FWD e MWD, quando conduzida como descrito em cima.



AVISO!

A velocidade e processo de aproximação podem variar consoante o funcionamento da cadeira de rodas e escolha das rodas giratórias.

4.33.1 Desmontar o trepa passeios com uma cadeira com tração traseira

AVISO!

Inverta a marcha da cadeira de rodas lenta e cuidadosamente até as rodas traseiras chegarem ao lancil numa posição de 90° em relação ao passeio.

Mova a cadeira em marcha atrás tão lentamente quanto possível para as rodas traseiras descerem o passeio. Sentir-se-á mais seguro se inclinar o corpo para a frente, mas se não puder não se preocupe, porque a cadeira é muito estável. Enquanto respeitar esta limitação, estará sempre seguro.

A parte frontal da cadeira desce naturalmente do passeio enquanto conduz em marcha atrás, lentamente.

Recomendamos que use um cinto de segurança para se sentir mais seguro quando descer o passeio.

4.33.2 Descer o passeio com uma cadeira com tração dianteira (FWD) ou central (MWD)

AVISO!

Mova a marcha da cadeira de rodas lenta e cuidadosamente na direção para a frente até as rodas dianteiras chegarem ao lancil numa posição de 90° em relação ao passeio. (Fig. 4.3)

Mova a cadeira em marcha atrás tão lentamente quanto possível para as rodas motrizes. Não pare a cadeira enquanto desce o passeio. Sentir-se-á mais seguro se inclinar o corpo para trás, mas se não puder não se preocupe, porque a cadeira é muito estável. Enquanto respeitar esta limitação, estará sempre seguro.

A parte traseira da cadeira desce naturalmente do passeio enquanto conduz lentamente para a frente.

Todas as opções elétricas do assento devem estar na posição original. Pode ser necessário ajustar os apoios de pernas elétricos para dar espaço suficiente para subir ou descer o passeio.

Recomendamos que use um cinto de segurança para se sentir mais seguro quando descer o passeio. Para proteção extra, recomendamos que instale apoios de pernas em todas as cadeiras.

4.33.3 Processo de instalação e de remoção do dispositivo para subir passeios (apenas base com TRAÇÃO TRASEIRA)

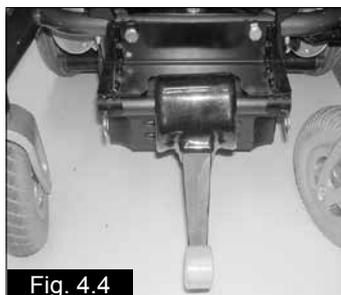


Fig. 4.4



Fig. 4.5

- Localize a barra do dispositivo para subir passeios no suporte de colocação esquerdo e empurre-a para o suporte de receção direito (Fig. 4.4 e Fig. 4.5).
- Segure no dispositivo para subir passeios com a mão direita o suporte de receção.
- Alinhe os orifícios do suporte de receção e do tubo do dispositivo para subir passeios e coloque a cavilha de fixação a partir do topo.

Inverta este procedimento para remover o dispositivo para subir passeios.

PERIGO!

1. Deve ter sempre em consideração o restante tráfego na rua. Lembre-se que a última coisa que um carro ou camioneta espera ver é uma cadeira de rodas a fazer inversão de marcha do passeio para a estrada. Em caso de dúvida, não corra nenhum risco para atravessar a estrada até ter a certeza de que é seguro.
2. Atravesse sempre uma rua o mais rapidamente possível, já que pode haver mais tráfego.
3. Não tente subir nem descer passeios com mais de 10 cm (4") de altura (Jive R2 apenas com o dispositivo para subir passeios instalado).
4. Não tente usar o dispositivo para subir passeios para subir ou descer escadas.
5. Não tente subir ou descer passeios ou rampas pronunciadas.
6. Não tente subir nem descer passeios perto de esgotos nem superfícies desniveladas ou irregulares.
7. Não tente descer passeios com mais de 5 cm de altura na direção para a frente numa cadeira com TRAÇÃO TRASEIRA.
8. Não suba nem desça passeios em ângulos que não de 90° em relação ao rebordo do passeio.
9. Antes de subir, verifique se o apoio das pernas não interfere na manobra.
10. Tenha cuidado com o sistema anti inclinação que pode chocar com o passeio ou o chão quando subir ou descer um passeio.

AVISO!

Esta cadeira de rodas foi concebida para ser reparada e montada por um agente autorizado da Sunrise Medical e não pelo utilizador final. O utilizador final tem apenas que desmontar e montar a cadeira para transportar (ver seção 5.2).

4.34 Cinto pélvico

O cinto de segurança com fivela Aircraft de 5 cm (2"). (Fig. 4.6).



Cinto pélvico almofadado Aircraft de 5 cm (2"). (Fig. 4.7)



Cinto pélvico adaptado para utilizadores dextros. (Fig. 4.8)



Cinto pélvico adaptado para utilizadores esquerdinos. (Fig. 4.9)



Coloque o cinto ao longo do assento com a abertura da fivela voltada para a direita da pessoa esquerdina ou para a esquerda da pessoa dextra. (Fig. 4.10)



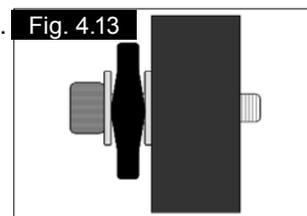
Passe as outras extremidades do cinto através da abertura entre as varas do encosto e do estofado do encosto como indicado em cima. (Fig. 4.11)



Enfie as extremidades do suporte das correias sob a barra de apoio do encosto como ilustrado, utilizando o orifício de fixação inferior. Verifique se as fivelas do ajustador são de fácil acesso e se o cinto não está torcido, (Fig. 4.12).



Instale uma anilha no parafuso. Passe o parafuso através do suporte de fixação do cinto de segurança. Instale a anilha seguinte no parafuso, (Fig. 4.13).



Aperte o parafuso no orifício pré-perfurado mais em baixo na estrutura. (Fig. 4.14)



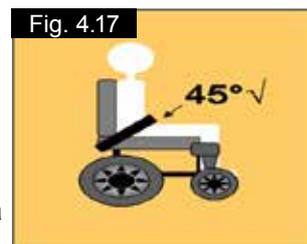
Aperte com uma chave hexagonal de 5,0 mm com um binário de 10Nm, (Fig. 4.15).



Ajuste o cinto pélvico, não deixando uma folga maior que a largura de uma mão para conforto e segurança. Normalmente, o cinto pélvico deve ser fixado de modo a que o cinto fique num ângulo aproximado de 45 graus (Fig. 4.16).



Normalmente, o cinto pélvico deve ser fixado de modo a que o cinto fique num ângulo aproximado de 45 graus (Fig. 4.17), e que, quando corretamente ajustada, impeça que o utilizador caia do assento.



⚠ PERIGO!

- Verifique sempre se o cinto pélvico está corretamente instalado e ajustado antes de usar.
- Um cinto solto pode fazer com que o utilizador escorregue e sofra ferimentos graves.
- Verifique o cinto pélvico e os componentes de fixação regularmente para detetar quaisquer sinais de desgaste ou danos. Substitua se necessário
- Quando efetuar a manutenção, verifique o funcionamento correto da fivela de desbloqueio e se o material ou suportes plásticos apresentam desgaste.
- As correias pélvicas não são adequadas para transporte. Deve utilizar um sistema de fixação aprovado para ocupantes.

NOTAS:

1. Correia normal - O movimento do cinto pélvico é limitado pelo forro
2. Encosto com contornos - Use o suporte de fundo universal segundo o método de encosto reclinável.

5.0 Como preparar a sua cadeira de rodas para a usar

5.1 Manuseamento da cadeira de rodas

NOTA: Para desmontar a cadeira para transporte ou armazenamento não são necessárias ferramentas.

A lista de componentes quando desmontada: (os componentes em baixo estão relacionados com o número máximo de peças removíveis e dependem do tipo de sistema de assento escolhido):

- 1 par de apoios de braços da cadeira
- 1 par de apoios de pernas ou um apoio de perna de montagem central com placa para os pés retrátil
- 1 encosto, (Jay/ Jay Comfort)
- 1 unidade motora com estrutura de assento.

5.2 Preparação para transporte ou armazenamento

Primeiro, remova os suportes da perna, se a cadeira estiver equipada com suportes de perna retrácteis. No caso de um apoio de pernas central, basta levantar a placa para os pés. Levante e tire os apoios de braços (Fig. 5.1), desligue o controlo manual, se necessário, (Fig. 5.3 - 5.4). Solte o pin de retenção e dobre o encosto para baixo na estrutura (Fig. 5.2). Agora pode guardar a parte do chassis. Libertando o mecanismo de desembraiagem (Fig. 5.5 TRASEIRA-DIANTEIRA y Fig. 5.6 M (CENTRAL)) do lado esquerdo e direito do chassis, pode mover a unidade motora tão próximo quanto possível do local onde a pretende armazenar.

Também pode mover a base com o joystick por uma rampa acima ou abaixo, para dentro e para fora de um veículo para transporte.

AVISO!

Certifique-se que, quando armazenar a cadeira ou a deixar no veículo ou em qualquer outro local, o controlador é desligado e os mecanismos de desembraiagem são acionados.

CUIDADO!

Se for necessário levantar a unidade motora da cadeira com TRAÇÃO TRASEIRA e TRAÇÃO DIANTEIRA, devem ser usados os grandes tubos laterais da estrutura. Em cadeira com TRAÇÃO CENTRAL, use o braço da roda giratória e a roda motriz. Deve tomar o máximo cuidado se a cadeira estiver desengatada.

Para remover a unidade de controlo:

VR2: Desaperte o parafuso de ajustamento no braço de controlo e faça deslizar o braço para fora do suporte, (Fig. 5.3). Coloque a cápsula de controlador e o apoio de braço num local seguro até serem necessários.

R-net: Localize o conector de bus em linha. Separe cuidadosamente as braçadeiras para separar a cablagem, (Fig. 5.4).

Para voltar a ligar o controlo manual, basta executar o processo pela ordem inversa.

5.3 Montar de novo a cadeira

Levante ou substitua o encosto. Coloque de novo os braços da cadeira e ligue o controlador remoto. Fixe as suspensões ou puxe a placa para os pés para baixo. Certifique-se que os mecanismos de desembraiagem estão acionados. Agora já está preparado para guiar a cadeira.

AVISO!

Nunca levante a cadeira de rodas pelos apoios de braços ou pelos apoios de pernas, já que são desmontáveis e podem ferir o utilizador ou danificar a cadeira de rodas.

5.4 Roda livre de emergência

Jive F e R2

Premindo para baixo as alavancas de desembraiagem em ambos os lados da base (Fig. 5.5), a transmissão é desligada dos motores.

Jive M

Puxando para fora as alavancas de desembraiagem em ambos os lados da base (Fig. 5.6), a transmissão é desligada dos motores.

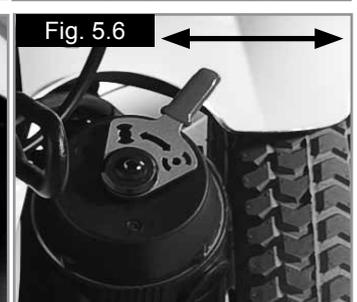
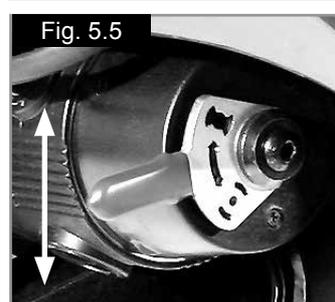
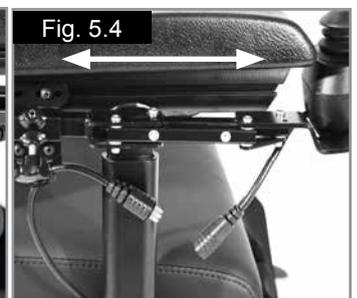
PERIGO!

Este sistema só se deve utilizar em caso de emergência ou se necessitar deslocar manualmente a cadeira de rodas. Não se destina a uso permanente ou para empurrar a cadeira de rodas numa inclinação com o utilizador sentado.

NOTA: O sistema de travagem automático da cadeira não funciona a não ser que as alavancas de desbloqueio estejam na posição “condução”.

AVISO!

- As superfícies do motor podem estar quentes depois de usar. Cuidado para não tocar na caixa do motor depois de desengrenar o mecanismo de desembraiagem.
- Nunca tente desembraiar o mecanismo de desembraiagem enquanto sentado na cadeira de rodas, especialmente numa inclinação.



5.5 Transmissão com suspensão Jive F e R2

A Jive F e R2 têm um sistema de suspensão da roda motriz eficaz e ajustável como funcionalidade padrão. Para satisfazer as suas exigências de conforto durante a condução, pode ajustar a tensão das molas no amortecedor.

Rodando para baixo a anilha de alumínio situada na parte inferior da mola, suavizará a condução, se ajustar a anilha numa posição a condução fica mais rígida. Esta opção é usada para fazer corresponder os diferentes pesos do utilizador com o sistema de suspensão. (Fig. 5.7). Aconselhamos que os ajustamentos de suspensão sejam feitos igualmente nos lados esquerdo e direito da cadeira.



5.6 Posição da unidade do joystick de controlo

Dependendo do sistema de controlo escolhido, existem dois princípios de sistemas de controlo: Controlos da Quickie VR2 e da Quickie R-net (para mais detalhes, consulte a seção sobre controlos 7). O controlo remoto está montado num mecanismo deslizante que permite mover o controlo para a frente e para trás.

- Desaperte o parafuso de bloqueio, (Fig. 5.3).
- Faça deslizar o braço de controlo para fora ou para a sua nova posição, (Fig. 5.4).

Depois de selecionar a posição mais cómoda, fixe a guia deslizante apertando o parafuso de bloqueio. Verifique se o parafuso de bloqueio está bem apertado antes de utilizar a cadeira, especialmente durante o transporte.

5.7 Apoios de braços

5.7.1 Apoios de braços-remover

Os braços que estão em ambos os lados da cadeira de rodas podem desmontar-se para permitir ao utilizador passar lateralmente.

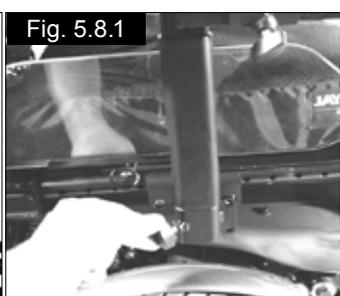
Por favor, consulte o tipo de apoio de braços apropriado.

Para apoios de braços com barra única:

- Desfaça a roda de dedos no fundo da barra, (Fig.5.1).
- Levante o apoio do braço para fora do recetor, (Fig. 5.1).

Apoio de braço reclinável:

- Desfaça a roda de estrela no pivot interior do apoio do braço.
- Levante o apoio do braço para cima da base. Agora pode virá-lo para trás, (Fig. 5.8).



Para F-XL e Recaro:

Apoio de braços de barra única:

Desaperte o parafuso do manípulo no lado do recetor do apoio do braço e remova o apoio (Fig. 5.8.1).

5.7.2 Apoio de braços - substituição

Por favor, consulte o tipo de apoio de braços apropriado.

Apoio de braços de barra única Jay- Jay Comfort:

- Coloque o tubo do apoio de braços no recetor do apoio de braços.
- Fixe e aperte a roda de dedos, (Fig. 5.4).

Apoio de braço reclinável:

Move o apoio de braço da posição retraída e coloque a barra no receptor.

Aperte a roda de estrela no recetor para fixar a barra na posição, (Fig. 5.8).

5.7.3 Ajustamento da largura do apoio de braço (apenas assentos Jay e Jay Comfort)

Para ajustar a largura:

- Desaperte os quatro parafusos (chave de 13mm) como ilustrado na (Fig. 5.9).
- Mova os suportes do recetor do apoio de braço para a posição pretendida, (Fig. 5.10).
- Aperte os parafusos firmemente antes de utilizar.

NOTA: Verifique se a nova posição do apoio de braço não interfere com quaisquer módulos de posicionamento do assento, Levantamento-Inclinação, etc.



5.7.4 Ajustar a altura do apoio dos braços

Por favor, consulte o tipo de apoio de braços apropriado.

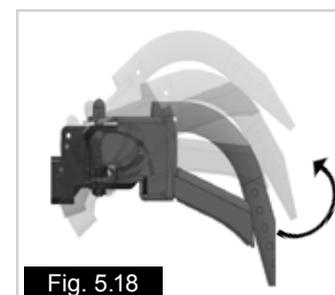
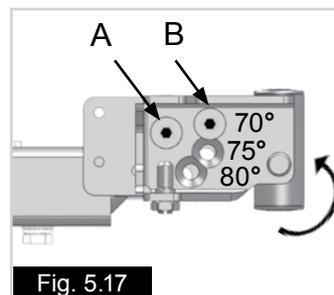
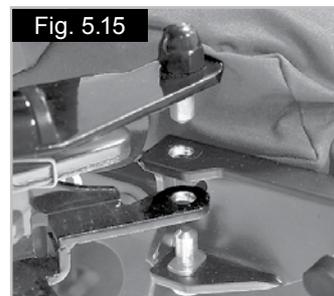
Apoio de Braços de Suporte Único (Comfort, Rehab e Recaro Seat):

O ajustamento da altura dos apoios de braços é com os parafusos roscados no rebordo dianteiro do pilar. Para ajustar a altura (Fig. 5.11) desaperte os parafusos de ajustamento (Chave Allen de 3,0 mm), mova o apoio de braço para a posição pretendida e aperte o parafuso.

Apoio de braço reclinável, (Fig. 5.12):

- Desaperte o parafuso do recetor do apoio de braço traseiro.
- Faça deslizar a extrusão do apoio de braço para cima ou para baixo no interior da ranhura na estrutura do encosto.
- Aperte o parafuso na altura apropriada.
- Desaperte o parafuso de ajustamento na barra dianteira.
- Ajuste da altura dianteira.
- Aperte todos os parafusos.
- Repita para o outro lado.

5.8 Apoios de pernas



AVISO!

- Tenha atenção ao seu ambiente para se certificar que não magoa as suas pernas quando estender os apoios de pernas.
- Certifique-se sempre que os apoios de pernas ou apoios de pés não tocam nas rodas giratórias antes de conduzir a cadeira de rodas.
- Os apoios de pernas não devem ser utilizados para levantar ou transportar a cadeira de rodas em circunstância alguma.
- Como é o caso de todas as peças móveis, cuidado para não entalar os dedos.

5.8.1 Remoção do apoio de pernas

Para afastar o apoio de pernas:

- Prima a patilha de retenção e afaste o apoio de pernas para fora, (Fig. 5.13).
- Levante o apoio de pernas e para fora se for necessário remover, (Fig. 5.14).

Para instalar de novo:

- Alinhe os orifícios e pernos, (Fig. 5.15).
- Coloque o apoio de pernas no recetor.
- Empurre o apoio de pernas para dentro até encaixar e ficar preso, (Fig. 5.16).

Para operar o ângulo: (Fig. 5.17 - 5.18).

- Utilize uma chave Allen de 5,0mm e uma chave de 13,0mm para desapertar o perno A,
- Remova o perno B.
- Incline o receptor até o orifício pretendido ficar alinhado com o orifício superior.
- Instale o perno de novo.

5.8.2 Plataformas pés

As plataformas do apoio dos pés podem retrair-se para facilitar a entrada e a saída da cadeira.



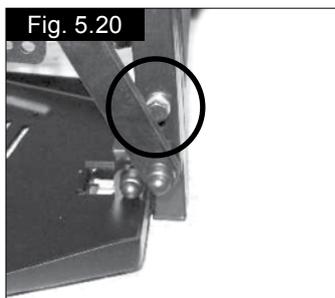
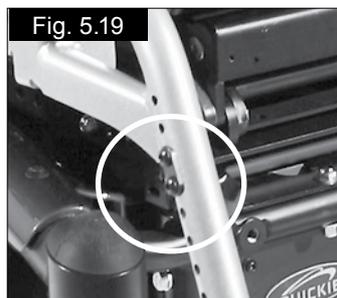
AVISO!

Não use as plataformas do apoio de pés para se pôr de pé porque o peso corporal pode inclinar a cadeira para a frente. Isto poderá causar ferimentos e danificar o apoio de pés.

5.8.3 Ajustamento do comprimento do apoio de pernas

Para ajustar o comprimento do apoio de pernas, remova os parafusos da haste do apoio de pés como ilustrado na (Fig. 5.19, 70° e 5.20), Instalação Central), ajuste o comprimento como quiser. Certifique-se de que os parafusos estão firmemente posicionados e aperte-os antes de utilizar.

NOTA: A vareta de apoio de pés interna pode implicar a redução do comprimento da haste interna do apoio dos pés para permitir que se eleve.



5.8.4 Apoio de pernas manual, elevatório, (ELR, Fig. 5.21).

Para levantar:

Puxe o apoio de pernas para cima e pare na altura pretendida. O apoio de pernas bloqueia-se automaticamente na posição escolhida.

Para baixar:

Empurre lentamente a alavanca de desbloqueio para a frente. O ângulo do apoio de pernas é reduzido. Quando soltar a alavanca, o apoio de pernas fica bloqueado nessa posição, (Fig. 5.21).



AVISO!

Mantenha as mãos afastadas do mecanismo de ajuste entre a estrutura e as peças móveis do apoio de pernas enquanto subir ou baixar o apoio de pernas.

NOTA: Por favor, consulte a Seção 7 para detalhes sobre os controlos

5.8.5 Apoio de pernas elétrico, elevatório, (ELR, Fig. 5.22) ou apoio de pernas articulado (ALR, Fig. 5.23).

NOTA: Ambos os apoios de pernas esquerdo e direito podem ser operados simultaneamente.

Para operar um apoio de pernas ELR ou ALR elétrico:

Controlo VR2:

Os botões do atuador podem ativar qualquer atuador aprovado pela fábrica. A operação está dependente das opções instaladas na sua cadeira de rodas, (Fig. 5.24).

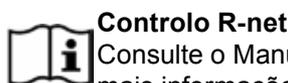
Para operar os apoios de pernas, inclinação do assento, levantamento do assento ou reclinção do encosto.

- Prima um dos botões do atuador com o ícone do assento para seleccionar o modo de atuador.
- Mova o joystick para a esquerda ou direita para seleccionar o atuador necessário (atuador 1 ou atuador 2). A seleção é assinalada através da iluminação da LED vermelha adjacente ao botão de actuador pretendido.
- Mova o joystick para a frente e para trás para mover o apoio de pernas/inclinação/levantamento do assento ou para reclinar para cima ou para baixo.
- Solte o joystick quando atingir o ângulo desejado.
- Para voltar ao modo de condução, prima de novo o botão do atuador.



CUIDADO!

Quando o apoio de pernas estiver totalmente levantado ou na posição mais baixa não mantenha o joystick na posição porque pode danificar o actuador.



Controlo R-net

Consulte o Manual do Proprietário R-net para mais informações.



5.8.6 Apoio de perna elétrico de instalação central, (PCML).

AVISO!

Existe uma opção no programa do apoio de pernas que lhe permite baixar o apoio de pés para o chão para que o utilizador entre e saia da cadeira de rodas mais facilmente. Tenha em conta que, quando ligada à corrente, a área em redor e sob a placa de pés não deve conter quaisquer objetos pessoais ou partes do corpo para evitar ferimentos ou danos de propriedade.

CUIDADO!

Quando o apoio de pernas estiver totalmente inclinado ou na posição mais baixa não mantenha o joystick na posição porque pode danificar o atuador.

Para operar o PCML (Fig. 5.25):



Para operar o apoio de perna com o comando VR2, (Fig. 5.24):

- Prima um dos botões do atuador com o ícone do assento para selecionar o modo de atuador.
- Mova o joystick para a esquerda ou direita para selecionar o atuador necessário (atuador 1 ou atuador 2). A seleção é assinalada através da iluminação da LED vermelha adjacente ao botão de atuador pretendido.
- Mova o joystick para a frente e para trás para mover o apoio de pernas/inclinação/levantamento do assento ou para reclinar para cima ou para baixo.
- Solte o joystick quando atingir o ângulo desejado.
- Para voltar ao modo de condução, prima de novo o botão do atuador.



Controlo R-net

Consulte o Manual do Proprietário R-net para mais informações.

6.0 Assento

6.1 Almofadas do assento

As almofadas para o assento fornecidas pela Sunrise Medical têm tiras de Velcro® que correspondem às tiras do assento.

AVISO!

- Deve certificar-se de que as faixas estão alinhadas antes de utilizar a cadeira de rodas.
- Qualquer outra almofada que possa utilizar também deverá levar tiras de Velcro® numa posição semelhante para assegurar que a almofada não se desliza no assento.

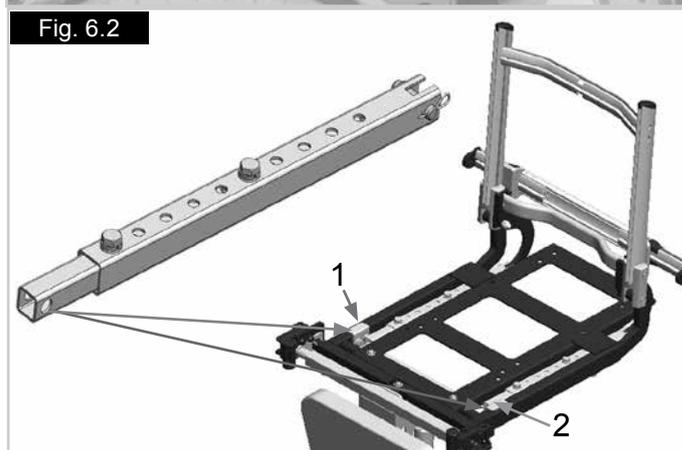
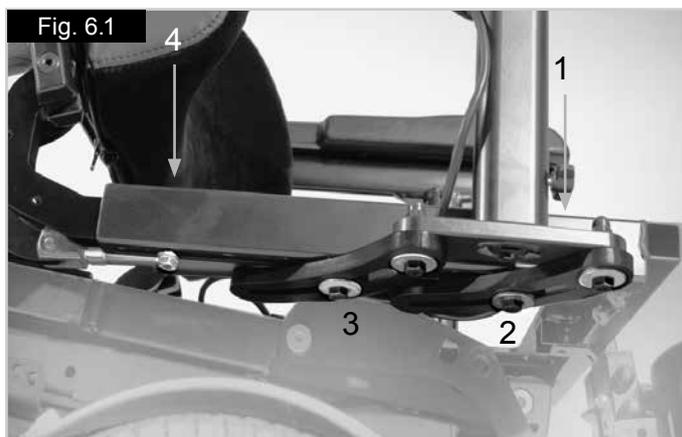
NOTA: As coberturas das almofadas para o assento fornecidas pela Sunrise Medical são removíveis.

6.2 Alterar a altura do assento no assento rehab padrão

- Desperte os parafusos de ajustamento da largura do apoio de braço, com uma chave de 13,0 mm, (2 e 3, Fig. 6.1).
- Desaperte os parafusos de fixação do atuador de reclinção fixa/ amortecimento / atuador elétrico, (1 e 2, Fig. 6.2).
- Repita para o outro lado.
- Faça deslizar a estrutura do assento interna para a posição pretendida.
- Aperte todos os parafusos, (Fig. 6.1 - 6.2).

AVISO!

- A Sunrise Medical aconselha-o vivamente a contactar o seu agente de serviço Sunrise Medical autorizado para efetuar este trabalho.



6.3 Mudar a altura do assento

Há quatro barras de assento ajustáveis, uma em cada canto da base da transmissão, (Fig. 6.3, 6.4 e 6.5 FWR, Fig. 6.6 MWD).

As barras estão fixadas pelos parafusos inseridos nos orifícios de ajustamento.

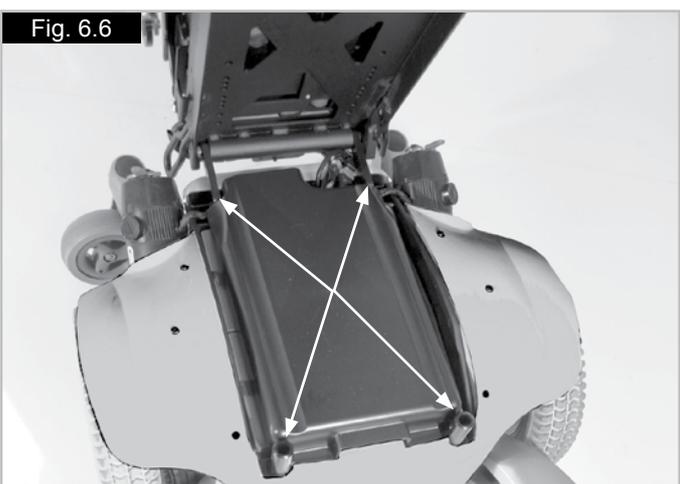
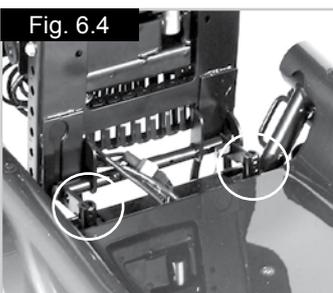
Para ajustar a altura do assento:

- Remova os parafusos das barras com uma chave inglesa de 13 mm.
- Mova as barras para a posição pretendida.
- Instale novamente os parafusos nos novos orifícios das barras.
- Aperte os parafusos.



PERIGO!

- A Sunrise Medical aconselha-o vivamente a contactar o seu agente de serviço Sunrise Medical autorizado para efetuar este trabalho.
- Se remover qualquer parafuso da estrutura do assento ou das barras do assento, a estrutura poderá mover-se inesperadamente. Isto poderá causar ferimentos graves.



6.4 Capas removíveis do assento

As coberturas são totalmente removíveis usando fechos éclair ou Velcro®. Quando os suportes forem removidos, as coberturas dos assentos podem ser removidas. O fecho éclair do encosto está na parte inferior da almofada.

6.5 Encosto, dobrado para transporte

Apesar de existir uma grande variedade de forros que podem ser utilizados na estrutura do encosto Jive, todos dobram-se da mesma maneira.

Para dobrar o encosto (Fig. 6.7):

- Solte os pinos retentores de ambos os lados.
- Dobre o encosto para baixo na junção com a estrutura do assento.
- Inverta o procedimento para repor o encosto.



AVISO!

- Deve certificar-se de que os dois pinos retentores estão firmemente fixados na sua posição e de que o encosto está correta e firmemente em posição antes de utilizar a sua cadeira.
- Se instalar um encosto de reclinção elétrica ou a gás, não se esqueça de o colocar na posição mais dianteira. Isto possibilita a extensão total dos atuadores de modo a evitar qualquer tipo de movimento imprevisto.



6.6 Ajustamento manual do ângulo do encosto fixo

Para ajustar o ângulo traseiro:

- Utilize uma chave de 13,00 mm.
- Remova os dois parafusos nos ajustadores de reclinção fixos mecânicos, (Fig. 6.2).
- Depois de remover os parafusos, pode ajustar o ângulo traseiro entre -3°(graus) e 12°.
- Aperte todos os parafusos.



AVISO!

Deve certificar-se de que todos os 4 parafusos estão firmemente apertados e que o encosto está correto e firmemente em posição antes de utilizar a sua cadeira.

6.7 Encosto ajustável manualmente (reclinação manual)

Para ajustamento da altura, ver Seção 6.2.

Para reclinar o ângulo do encosto, puxe a alavanca no cima do encosto que opera o batente de amortecimento. Segure na alavanca e ajuste o ângulo traseiro pretendido. Se largar a alavanca, o ângulo mantém-se na posição ajustada. Se pretender ajustar o encosto na posição vertical, pode ser necessário apoiar o movimento ascendente (Fig. 6.8).



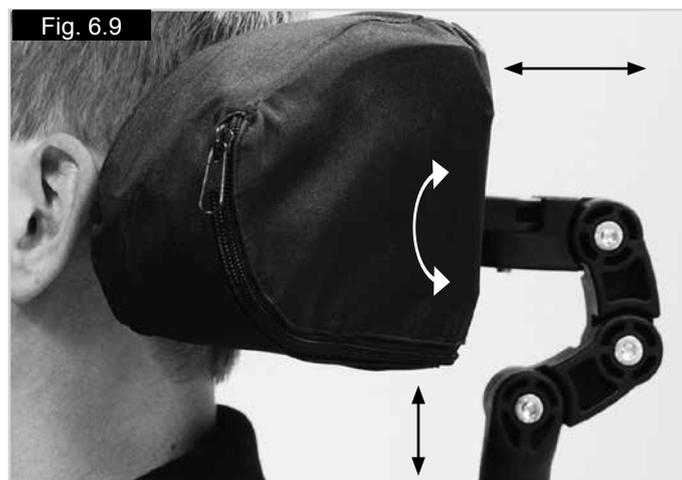
6.8 Encostos JAY

A montagem normal do encosto permitirá adaptar um encosto JAY, disponível como opção.

6.9 Apoio de cabeça

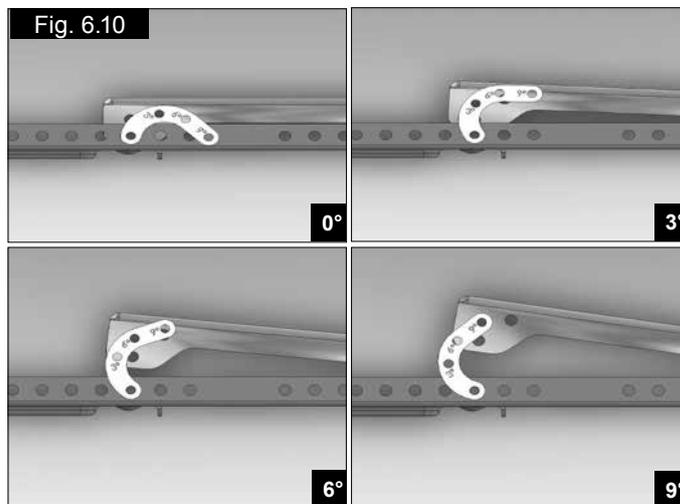
Para instalar o apoio de cabeça, instale o suporte do encosto nas pegas, com os parafusos e porcas fornecidos, certificando-se de que estão totalmente apertados.

A altura do apoio da cabeça é alterado soltando a alavanca de ajustamento na haste, fazendo deslizar o tubo vertical interno para a posição pretendida e apertando a alavanca. Para ajustar o apoio de cabeça para a profundidade do assento, desaperte o parafuso Allen 6 mm e mova a dobradiça para a posição desejada e aperte firmemente o parafuso. Para ajustar o ângulo do apoio de cabeça, desaperte os parafusos no estofado do apoio de cabeça, coloque o apoio na posição desejada e aperte firmemente os parafusos.



6.10 Configuração manual do ângulo do assento na Jive

Para ajustar o ângulo do assento, desaperte o parafuso que fixa o suporte “Banana” entre o módulo do interface do assento e o módulo basculante fixo. Ajuste o ângulo do assento a 0°, 3° ou 6° e 9° e depois volte a instalar e a apertar o parafuso entre o módulo do interface do assento e o módulo basculante fixo. (Fig. 6.10).



6.11 Assento Elétrico

⚠ AVISO!

- Não é possível instalar acessórios elétricos na Jive F-XL- Modelo não está disponível para o mercado português.
- É possível inverter a direção de um atuador relativamente à direção do joystick. Certifique-se que sabe em que direção mover o joystick para o resultado pretendido. Caso contrário poderá causar danos e/ou sofrer ferimentos.
- As funções do assento elétrico podem ser executadas em modo “bloqueado”. Para parar uma função do assento bloqueado antes do fim do movimento, mova o joystick na direção inversa.

NOTA: Por favor, consulte a **Seção 7** para detalhes sobre o controlos manuais.

6.11.1 Encosto elétrico ajustável

O encosto pode ser reclinado usando o sistema de controlo da seguinte maneira:

Controlo VR2:

Para reclinar o ângulo do encosto:

- Prima um dos botões do atuador com o ícone do assento para selecionar o modo de atuador.
- Mova o joystick para a esquerda ou direita para selecionar o atuador necessário (atuador 1 ou actuador 2). A seleção é assinalada através da iluminação da LED vermelha adjacente ao botão de atuador pretendido.
- Mova o joystick para a frente ou para trás para mover o dispositivo de reclinação para cima ou para baixo.
- Solte o joystick quando atingir o ângulo desejado.
- Para voltar ao modo de condução, prima de novo o botão do atuador.

CUIDADO!

Quando o encosto estiver totalmente reclinado ou levantado não mantenha o joystick na posição operativa porque pode danificar o atuador.



Controlo R-net

Consulte o Manual do Proprietário R-net para mais informações.

AVISO!

- Se reclinarem o assento num ângulo superior a 15° a partir da vertical, o equilíbrio da cadeira de rodas altera-se.
- Nunca ultrapasse 15° de reclinção em qualquer inclinação ou quando conduzir a cadeira.
- Se for clinicamente seguro, coloque o encosto na posição vertical enquanto conduzir.

6.11.2 Levantamento elétrico do assento

O assento pode levantar-se até 30 cm movendo-o com o sistema de controlo.

AVISO!

- Antes de ativar a função de levantamento do assento, assegure-se que a área próxima da cadeira de rodas não contém obstruções, (p.ex. prateleiras nas paredes) e potenciais perigos, (p.ex. crianças e animais pequenos).
- A operação do levantamento do assento limitará a velocidade de condução da cadeira de rodas.
- A operação do levantamento do assento e de outra opção elétrica parará o movimento por completo.

Controlo VR2:

Para utilizar a elevação elétrica:

- Prima um dos botões do atuador com o ícone do assento para selecionar o modo de atuador.
- Mova o joystick para a esquerda ou direita para selecionar o atuador necessário (atuador 1 ou atuador 2). A seleção é assinalada através da iluminação da LED vermelha adjacente ao botão de atuador pretendido.
- Mova o joystick para a frente ou para trás para mover o levantamento do assento para cima ou para baixo.
- Solte o joystick quando atingir a altura desejada.
- Para voltar ao modo de condução, prima de novo o botão do atuador.

CUIDADO!

Quando o encosto estiver totalmente elevado ou baixado não mantenha o joystick na posição operativa porque pode danificar o atuador.



Controlo R-net

Consulte o Manual do Proprietário R-net para mais informações.

6.11.3 Inclinação elétrica do assento

O encosto pode ser inclinado operando o seu sistema de controlo

Controlo VR2:

Para operar a inclinação elétrica, siga as instruções da secção 6.11.2, mas seleccione o botão do atuador associado à função Inclinação.



AVISO!



- Antes de operar a função de inclinação do assento, assegure-se que a área próxima da cadeira de rodas não contém obstruções, (Fig. 6.11).
- (p.ex. prateleiras nas paredes) e potenciais perigos, (p.ex. crianças e animais pequenos).
- A operação de inclinação do assento limitará a velocidade de condução da cadeira de rodas.
- A operação de inclinação do assento e de outra opção elétrica parará o movimento por completo.



Controlo R-net

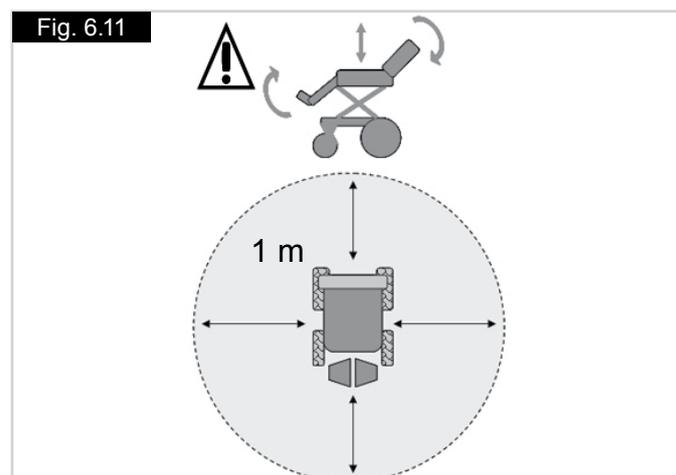
Consulte o Manual do Proprietário R-net para mais informações.

NOTA: Com o assento levantado, a velocidade máxima é limitada aproximadamente 10% do valor normal. A isto chama-se “Modo de Deslizamento”.

Se levantar o assento em combinação com outras opções do assento, tais como inclinação/reclinção/apoio de pernas, pode suspender as opções de condução normais, (em função da programação). Isto é normal e é uma medida de segurança.

Para começar a conduzir de novo a cadeira de rodas, ajuste as opções do assento de novo para as suas posições iniciais.

Fig. 6.11



7.0 Sistema de Controlo VR2 (Fig. 7.1):

A sua cadeira de rodas é controlada por Joystick. Este controla a energia e velocidade da cadeira de rodas. O Joystick determina a velocidade e direção da cadeira de rodas.

7.1 Botão ligar/desligar:

O botão Ligar/Desligar transmite energia para os elementos eletrónicos do sistema de controlo o que, por sua vez, transmite energia para o motor da cadeira de rodas.

AVISO!

Não use o botão Ligar/Desligar para parar a cadeira de rodas exceto em caso de emergência. (Se o fizer, pode reduzir a vida útil dos componentes motrizes da cadeira de rodas).

7.2 Indicador do nível da bateria:

O indicador de carga da bateria indica que a cadeira de rodas está ligada. Também indica o estado da cadeira de rodas. Ver Fig. 7.1.

7.3 Bloquear/desbloquear a cadeira de rodas:

O sistema de controlo VR2 pode ser bloqueado para evitar a utilização não autorizada. O método de bloqueio é feito através de uma sequência de botões e movimentos do joystick indicada em baixo.

Para bloquear a cadeira de rodas;

- Com o sistema de controlo ligado, mantenha premindo o botão Ligar/Desligar.
- Após 1 segundo, o sistema de controlo emite um sinal sonoro. Liberte agora o botão Ligar/Desligar.
- Empurre o joystick para a frente até o sistema de controlo emitir um sinal sonoro.
- Empurre o joystick para trás até o sistema de controlo emitir um sinal sonoro.
- Liberte o joystick. Ouvirá um sinal sonoro longo.
- A cadeira de rodas está agora bloqueada.

Para desbloquear a cadeira de rodas;

- Use o botão Ligar/Desligar para ligar o sistema de controlo. O indicador de velocidade máxima/perfil vibrará para cima e para baixo.
- Empurre o joystick para a frente até o sistema de controlo emitir um sinal sonoro.
- Empurre o joystick para trás até o sistema de controlo emitir um sinal sonoro.
- Liberte o joystick. Ouvirá um sinal sonoro longo.
- A cadeira de rodas está agora desbloqueada.

AVISO!

Para evitar o movimento inesperado ou não intencional da cadeira de rodas e poupar a carga da bateria, recomendamos que desligue o sistema de controlo (Off) quando não usar as opções de condução ou do assento.

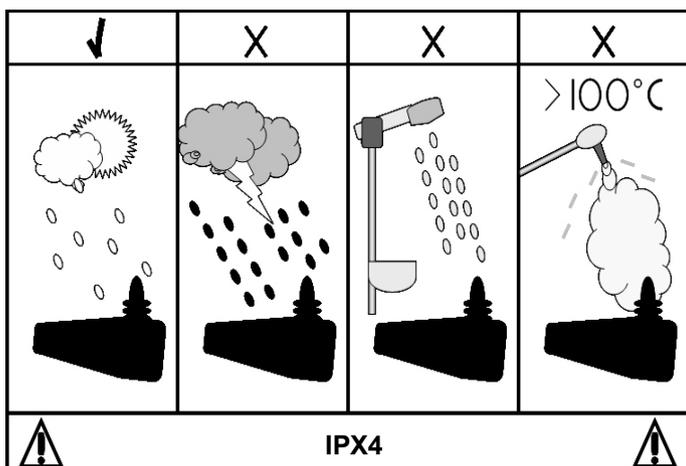


Fig. 7.1

7.4 Operar o joystick de controlo:

Quando premir o botão Ligar/Desligar principal, aguarde alguns segundos antes de mover o joystick. O sistema efetua uma Auto verificação. Se mover o joystick demasiado cedo, o indicador do nível de carga da bateria não se ilumina até libertar o joystick.

Se o joystick não estiver no centro quando ligar a cadeira, ocorrerá um erro do sistema após 5 segundos. Embora isto não seja perigoso para a cadeira, será necessário desligar e voltar a ligar para limpar o sistema.

Nota: Esta funcionalidade de segurança destina-se a evitar movimentos acidentais.

Sumário de controlo proporcional:

Direção.

Para conduzir a cadeira, basta mover o joystick na direção pretendida. Quando mais afastar o joystick da posição central, mais rápido a cadeira de rodas se move na direção em que empurrar o joystick.

Olhe para a frente e não para os controlos enquanto conduz.

Parar.

Quando o joystick voltar para a posição central, os travões são automaticamente acionados.

Distância de Travagem.

Em solo nivelado, a distância de travagem é aproximadamente igual ao comprimento da cadeira de rodas. Ao descer um declive, a distância de travagem poderá ser ligeiramente maior.

Frente/Trás.



AVISO!

É importante que pare a cadeira de rodas antes de mudar de direção da frente para inversão de marcha.



AVISO!

Desligue sempre o controlador antes de se sentar ou levantar da cadeira de rodas.

7.5 Indicador de Velocidade Máxima / Perfil:

Este é um indicador que apresenta o valor de velocidade máxima para a cadeira de rodas ou o perfil de condução seleccionado, se o sistema de controlo for programado para a operação de perfil de condução. Este indicador também indica se a velocidade da cadeira de rodas está limitada ou se o sistema de controlo está bloqueado.

7.6 Botão da buzina:

A buzina é acionada quando premir este botão.

7.7 Botão de redução de velocidade/perfil:

Este botão reduz a definição de velocidade máxima ou seleciona um perfil de condução inferior, se o sistema de controlo for programado para a operação de perfil de condução.

7.8 Botão de aumento de velocidade/perfil:

Este botão aumenta a definição de velocidade máxima ou seleciona um perfil de condução superior, se o sistema de controlo for programado para a operação de perfil de condução.

Lembre-se de que apenas com a prática se poderá tornar num condutor experiente. Vá para um local seguro e sem obstáculos para praticar o controlo da cadeira de rodas e para se familiarizar com os controlos e funções.

7.9 Botão do atuador e LED:

A operação deste botão varia consoante a cadeira de rodas esteja equipada com um ou dois atuadores.

Cadeiras de rodas com um atuador:

Se premir o botão do atuador, entra em modo de ajustamento do atuador. Isto é indicado pela iluminação de ambas as LED do atuador. O ajustamento do actuador pode ser feito empurrando o joystick para a frente ou para trás. Para entrar de novo em modo de condução, prima qualquer um dos botões do actuador.

Cadeiras de rodas com dois actuadores:

Se premir o botão do atuador, entra em modo de ajustamento do atuador. Se premir o botão uma vez, acende a LED esquerda. Se mover o joystick ajusta o motor do actuador ligado a esse canal. Se premir o botão direito, a LED associada ilumina-se e o movimento do joystick ajusta o motor do atuador ligado ao outro canal. Para entrar de novo em modo de condução, prima o botão do atuador seleccionado, como indicado pela LED associada.

Também é possível seleccionar o outro atuador com o movimento do joystick para a esquerda e direita.

7.10 VR2-L

Existem controlos comuns entre os sistemas de controlo VR2 e VR2-L. No caso de existir uma diferença, esta é indicada em baixo. Todos os controlos comuns são indicados na página anterior.

Luzes e piscas:

A cadeira de rodas pode ser equipada com luzes e piscas. Quando as luzes não são instaladas na fábrica, podem ser instaladas como opção num concessionário autorizado pela Sunrise Medical.

AVISO!

Verifique se as luzes e piscas estão a funcionar corretamente e se as lentes estão limpas antes de sair à noite.

Piscas:

Para ligar os piscas da cadeira de rodas empurre o botão pretendido para a esquerda ou direita. A LED associada ilumina-se continuamente.

Se a LED piscar rapidamente, foi detetado um curto-circuito total, um circuito aberto de uma lâmpada ou um circuito aberto total no circuito do pisca esquerdo ou direito.

Prima o botão do pisca para desligar o indicador e a LED associada.

Luzes principais:

Para ligar as luzes da cadeira de rodas, prima este botão. A LED associada ilumina-se continuamente. Se a LED piscar, foi detetado um curto-circuito no circuito elétrico das luzes.

Prima o botão da luz para desligar as luzes e a LED associada.

Luzes de perigo:

Para ligar as luzes de perigo da cadeira de rodas, use este botão. A LED associada pisca ao mesmo ritmo. As LEDs de pisca esquerda e direita também piscam.

Se a LED piscar rapidamente, foi detetado um curto-circuito total, um circuito aberto de uma lâmpada ou um circuito aberto total no circuito total do pisca.

Prima o botão da luz de perigo para desligar as luzes e a LED associada.

Botão do atuador e LED:

A operação deste botão varia consoante a cadeira de rodas esteja equipada com um ou dois atuadores.

Cadeiras de rodas com um atuador

Se premir o botão do atuador, entra em modo de ajustamento do atuador. Isto é indicado pela iluminação de ambas as LED's do atuador. O ajustamento do atuador pode ser feito empurrando o joystick para a frente ou para trás. Para entrar de novo em modo de condução, prima qualquer um dos botões do atuador.

Cadeiras de rodas com dois atuadores

Se premir o botão do atuador, entra em modo de ajustamento do atuador. Se premir o botão uma vez, acende a LED esquerda. Se mover o joystick ajusta o motor do atuador ligado a esse canal. Se premir o botão direito, a LED associada ilumina-se e o movimento do joystick ajusta o motor do atuador ligado ao outro canal.

Para entrar de novo em modo de condução, prima o botão do atuador selecionado, como indicado pela LED associada.

Também é possível selecionar o outro atuador com o movimento do joystick para a esquerda e direita.



Fig. 7.2

7.11 Entrada de carregamento e programação: (Fig. 12.8 - 12.10)

AVISO!

Esta entrada deve ser apenas usada para programar e alterar a cadeira de rodas.
Esta entrada não deve ser usada como fonte de alimentação para qualquer outro dispositivo.
A ligação de outros dispositivos elétricos pode danificar o sistema de controlo ou afetar o desempenho EMC da cadeira de rodas.

Ver seção 12.0 sobre carregamento.

A entrada de programação permite ao agente autorizado da Sunrise Medical reprogramar a sua cadeira e também obter informação útil quando tentar detetar qualquer avaria. Quando a cadeira sai da fábrica, os parâmetros do controlador estão pré-definidos.
Para programar o controlador necessita de um dispositivo de programação especial (software portátil ou para PC) que pode adquirir através do agente autorizado da Sunrise Medical.

AVISO!

A programação do controlador da cadeira de rodas deve ser feita apenas pela pessoa autorizada e formada pela Sunrise Medical. A programação incorreta do controlador pode provocar uma condução fora dos limites de segurança, o que pode provocar danos e ferimentos.

NOTA: A SUNRISE MEDICAL não se responsabiliza por danos causados por movimentos ou paragens imprevistas da cadeira de rodas devido à programação incorrecta ou utilização não autorizada da cadeira de rodas.

7.12 Unidade de Controlo Duplo VR2:



7.13 Botão e indicador de controlo:

Isto indica qual o joystick que tem o controlo. Se a luz vermelha da cadeira de rodas estiver acesa, o joystick do ocupante da cadeira de rodas tem o controlo. Se a luz verde do assistente estiver acesa, o joystick do sistema secundário do assistente tem o controlo. O botão é usado para transferir o controlo entre as duas opções, (Fig. 7.4).

7.14 Botão e LED do atuador:

Todos os sistemas secundários VR2 do assistente são instalados como opção padrão. Se o VR2 for programado sem atuadores, então este botão não tem qualquer função, (Fig. 7.4).

Cadeiras de rodas com um atuador:

Se premir o botão do atuador, entra em modo de ajustamento do atuador. Isto é indicado pela iluminação de ambas as LED do atuador. O ajustamento do atuador pode ser feito movendo o joystick para a frente ou para trás.

Para entrar de novo em modo de condução, prima o botão do atuador ou o botão da velocidade.

Cadeiras de rodas com dois atuadores:

Se premir o botão do atuador, entra em modo de ajustamento do atuador. Se premir o botão uma vez, acende a LED esquerda. Se mover o joystick para a frente ou para trás, ajusta o motor do atuador ligado a esse canal. A seleção entre os dois actuadores é feita movendo o joystick para a esquerda e para a direita. Quando o atuador seleccionado mudar, a LED que se ilumina também muda. Esquerda para o actuador 1 e direita para o actuador 2.

Para entrar de novo em modo de condução, prima o botão do atuador ou o botão da velocidade.



7.15 Botão e indicador de velocidade máxima:

Isto indica a definição da velocidade máxima da cadeira de rodas quando o sistema secundário do assistente controlar. Existem cinco definições - a definição 1 é a velocidade mais baixa e a definição 5 é a velocidade mais elevada. A definição da velocidade é alterada com o botão de velocidade, (Fig. 7.4).

Se o sistema de controlo for programado para operação do perfil de condução, então o ajustador de velocidade do sistema secundário do assistente apenas ajusta a velocidade no perfil seleccionado.

A alternância entre perfis de condução pode ser feita usando o joystick principal VR2.

AVISO!

Para evitar o movimento inesperado ou não intencional da cadeira de rodas e poupar a carga da bateria, recomendamos que desligue o sistema de controlo (Off) quando não usar as opções de condução ou do assento.

Nota: Mova sempre a cadeira com cuidado.

Se for necessário ajustar a programação dos perfis de condução do assistente para ser mais conveniente para o assistente e/ou pessoa que se sinta na cadeira, contacte o seu agente Sunrise Medical para adaptação. Se for necessário alterar a direção do movimento do controlo direcional do assistente, contacte o agente autorizado da Sunrise Medical para a adaptação.

AVISO!

Não tente programar a cadeira de rodas sozinho. Consulte sempre um profissional de saúde qualificado. Contacte o agente autorizado da Sunrise Medical para mais informações.

7.16 Caixa de Controlo de Actuador Directo Quickie:

Os interruptores do actuador direto podem ativar qualquer actuador aprovado pela fábrica. A operação está dependente das opções instaladas na sua cadeira de rodas. Para operar o apoio de pernas, incline o assento ou recline o encosto;

Empurre o interruptor de ativação do actuador relevante para a frente até atingir o ângulo/altura pretendidos.

Liberte o interruptor e o actuador pára.

Quando o actuador atingir a posição máxima/mínima não mantenha o interruptor premindo na posição porque pode danificar o actuador. (Fig. 7.5).

Fig. 7.5



8.0 Resolução de Problemas com o Controlo Manual VR2:

Consulte sempre o seu agente autorizado da Sunrise Medical quando ocorrer uma falha de diagnóstico no seu controlo manual.

O indicador da bateria e o indicador da velocidade máxima/perfil apresenta o estado do sistema de controlo. (Secção 7.0, Fig. 7.1)

Indicador da Bateria estável - Indica que está tudo OK.

Indicador da Bateria pisca lentamente - O sistema de controlo está a funcionar correctamente mas as baterias devem ser carregadas assim que possível.

Indicador da Bateria ilumina-se gradualmente

- As baterias da cadeira de rodas estão a carregar. Não poderá conduzir a cadeira de rodas até desligar o carregador e desligar e depois ligar o sistema de controlo.

O Indicador da Bateria pisca rapidamente (mesmo com o joystick libertado)

Os circuitos de segurança do sistema de controlo foram acionados e o sistema de controlo bloqueia o movimento da cadeira de rodas.

Ou seja, o VR2 detetou um problema algures no sistema elétrico da cadeira de rodas.

Desligue o sistema de controlo.

Verifique se todos os conectores da cadeira de rodas e do sistema de controlo estão ligados nas correspondências corretas.

Inspeccione o estado da bateria.

Se não conseguir detetar o problema, tente o guia de autoajuda na página seguinte.

Ligue de novo o sistema de controlo e tente conduzir a cadeira de rodas.

Se os circuitos de segurança forem de novo acionados, desligue e não tente usar a cadeira de rodas.

Contacte o seu agente autorizado da Sunrise Medical.



Consulte o Manual de Proprietário R-net para informações sobre as funções de controlo manual do R-net.

Guia de autoajuda, (Fig. 8.1).

Se ocorrer um disparo do sistema, pode determinar o que aconteceu contando o número de LED a piscar no indicador da bateria.

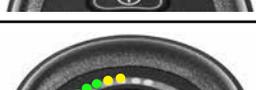
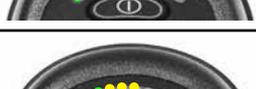
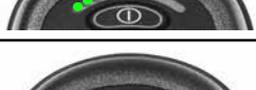
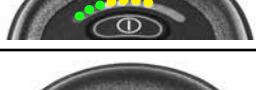
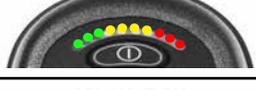
Vá para o número na lista que corresponde ao número de barras a piscar e siga as instruções.

Movimento lento ou arrastado - Se a cadeira de rodas não se mover à velocidade total ou não responder com rapidez suficiente e o estado da bateria for normal, verifique a definição de velocidade máxima. Se não resolver o problema ao ajustar a definição da velocidade então a falha poderá não ser perigosa. Consulte o agente autorizado Sunrise Medical.

O indicador de Velocidade/Perfil ondula para cima e para baixo - Isto indica que o sistema de controlo está bloqueado, consulte a secção 7.3 para mais detalhes sobre como desbloquear o sistema de controlo.

O Indicador de Velocidade/Perfil pisca - Isto indica que a velocidade da cadeira de rodas está a ser limitada por razões de segurança. A razão exata depende da configuração da cadeira mas normalmente indica que o assento está levantado.

A LED do atuador pisca - Isto indica que os atuadores podem ser inibidos em um ou ambos os sentidos.

CÓDIGO DE AVARIA		POSSÍVEL CAUSA
	1	As baterias devem ser recarregadas ou a ligação à bateria é má. Verifique as ligações da bateria. Se as ligações estiverem correctas, tente mudar as baterias.
	2	A ligação do motor esquerdo é má. Inspeccione as ligações do motor esquerdo.
	3	Uma das ligações do motor esquerdo tem um curto-circuito. Contacte o seu agente autorizado da Sunrise Medical.
	4	A ligação do motor direito é má. Inspeccione as ligações do motor direito.
	5	Uma das ligações do motor direito tem um curto-circuito. Contacte o seu agente autorizado da Sunrise Medical.
	6	A cadeira de rodas não pode ser conduzida por causa de um sinal externo. Uma possibilidade é que o carregador da bateria esteja ligado.
	7	Foi indicada uma falha do joystick. Verifique se o joystick está na posição central antes de ligar o sistema de controlo.
	8	Foi indicado uma falha do sistema de controlo. Verifique se as ligações do sistema de controlo estão correctas.
	9	Ligação deficiente dos travões de estacionamento. Inspeccione as ligações do travão de estacionamento e do motor. Verifique se as ligações do sistema de controlo estão correctas.
	10	Foi aplicada uma voltagem excessiva ao sistema de controlo. Normalmente causada por ligação deficiente da bateria. Inspeccione as ligações da bateria.
	10 + S	S = LED do indicador de velocidade Foi indicada uma falha de comunicação. Verifique se o cabo do joystick está corretamente ligado e não danificado.
	10 + A	A = LED do Atuador Foi indicada um disparo do atuador. Se existir mais do que um atuador equipado, inspeccione qual o atuador que não funciona. Inspeccione as ligações do atuador.

9.0 Sistema de Controlo R-net

9.1 Informação sobre o sistema de controlo R-net

Existe um sistema de controlo alternativo denominado R-net para a cadeira de rodas.

O sistema R-net possui opções adicionais e é apropriado para indivíduos com necessidades complexas ou quando a preferência seja a utilização de opções de menu no ecrã e ecrãs com informação.

O sistema de controlo R-net oferece soluções simples e eficazes para muitas situações, melhorando assim o estilo de vida e garantindo a independência do utilizador.

A operação do sistema de controlo R-net da cadeira de rodas é simples e de compreensão fácil. Tanto os sistemas de controlo R-net e VR2 incorporam um sistema eletrónico de ponta, fruto de muitos anos de pesquisa, para facilitar a utilização e oferecer um elevado nível de segurança.

Devido à natureza completa do sistema de controlo R-net, sempre que este sistema for instalado, vem acompanhado de um outro Manual do Utilizador R-net.



Consulte o Manual de Proprietário R-net para informações sobre as funções de controlo manual do R-net.

10.0 Pontos de instalação do controlador

10.1 Advertências Gerais



AVISO!

- Não substitua o botão do joystick por uma peça não autorizada. Pode criar riscos de funcionamento e perda de controlo da cadeira.
- É importante substituir a base do joystick caso esteja dobrada ou partida, caso contrário poderá danificar o controlador e causar um movimento inesperado da cadeira.
- Verifique se tem sempre acesso fácil aos controlos durante a condução da cadeira e verifique se o controlador está firmemente fixado à cadeira.



AVISO!

- Para evitar o movimento inesperado ou não intencional da cadeira de rodas e poupar a carga da bateria, recomendamos que desligue o sistema de controlo (Off) quando não usar as opções de condução ou do assento.

10.2 Alertas gerais do sistema retráctil paralelo, (Fig. 10.1)



AVISO!

- Antes de ajustar o braço basculante, desligue o controlador para evitar o movimento acidental do joystick que pode provocar movimentos não desejados da cadeira de rodas.
- Lembre-se que a largura da sua cadeira é maior se expandir o braço retráctil e poderá não conseguir contornar determinados obstáculos.
- Não pendure nenhum objeto no dispositivo remoto do braço retráctil paralelo porque pode danificar o mecanismo retráctil.
- Quando se sentar ou levantar da cadeira, não se apoie no controlo remoto.
- Assegure-se de que a corrente está desligada quando ajustar o braço retráctil paralelo.
- Quando utilizar o braço basculante paralelo, conduza a cadeira de rodas à velocidade de manobra mínima. (Ver imagem “retráctil paralelo” à direita).

10.3 Controlo do assistente, (Fig. 10.2)



AVISO!

- Assegure-se que ajusta a velocidade do controlo do assistente para um nível que lhe seja confortável.
- Desligue sempre o controlador quando deixar o utilizador na cadeira.

Fig. 10.1



Fig. 10.2



10.4 Controlo montado na barra central (R-net)

AVISO!

- Verifique se o controlador está firmemente instalado na barra central.
- Desligue sempre o controlador antes de o afastar.

10.5 Controlo montado no tabuleiro (R-net)

AVISO!

- O peso máximo permitido para o tabuleiro é 2,5 kg.
- Não sobrecarregue o tabuleiro porque pode partir ou tornar a cadeira instável.
- Desligue sempre o controlador antes de afastar o tabuleiro.
- Não deixe cigarros ou outras fontes de calor acesas no tabuleiro porque pode deformá-lo e deixar marcas.
- Verifique se todos os membros e roupas estão seguros quando posicionar o tabuleiro para utilização.
- Assegure-se sempre que o acesso aos controlos enquanto a cadeira se move é confortável e assegure-se que o tabuleiro não contém nada que possa dificultar o controlo da cadeira.

10.6 Controlo central instalado no tabuleiro retráctil (R-net)

O controlo central montado no tabuleiro retráctil permite deitar o controlo manual, criando uma superfície plana quando for necessário usar o tabuleiro e levantar o controlo quando o utilizador quiser usar o controlo manual

NOTA: Todos os avisos para a versão retráctil são iguais aos da versão normal (secção 10.4 anterior) com os seguintes avisos adicionais:

AVISO!

- Assegure-se que o controlador está desligado antes de o levantar

NOTA: Lembre-se que quando o controlador for virado para a parte inferior do tabuleiro, a condução é bloqueada para segurança do utilizador.

 Suporte da barra central com controlo R-net
Consulte o Manual de Proprietário R-net para informações sobre as funções de controlo manual do R-net.

10.7 Controlo Forus (R-net)

AVISOS!

- Assegure-se que ajusta a velocidade do controlo Forus para um nível que lhe seja confortável.
- Verifique se tem sempre acesso fácil aos controlos durante a condução da cadeira e verifique se o controlador está firmemente fixado à cadeira.
- É importante substituir a base do joystick caso esteja dobrada ou quebradiça, caso contrário poderá danificar o controlador e causar o movimento inesperado da cadeira.
- Desligue sempre o controlador quando deixar o utilizador na cadeira.
- Não substitua o botão do joystick por uma peça não autorizada. Pode criar riscos de funcionamento e perda de controlo da cadeira.
- Não pendure objetos nos manípulos do controlo Forus.

O controlo de assistente Forus é um dispositivo mecânico que converte os movimentos do assistente mecânico em movimentos do joystick num controlo remoto normal. (Fig. 10.3)

O controlo do forus funciona apenas com controlos R-net.

 **Forus com Controlo R-net**
Consulte o Manual de Proprietário R-net para informações sobre as funções de controlo manual do R-net.

Depois de ligar o controlo manual, o controlo de assistente Forus está pronto para ser usado. Se empurrar o manípulo para baixo, conduz a cadeira em sentido inverso. Se empurrar o manípulo para cima, conduz a cadeira para a frente. Um movimento para a esquerda ou direita conduz a cadeira na respetiva direção.



O mecanismo do manípulo Forus é centrado com molas que o reposicionam sempre na posição central quando as mãos do assistente largarem os manípulos. A altura dos manípulos pode ser ajustada libertando o pino de mola no lado, ajustando-o para a altura pretendida e libertando o pino. (Fig. 10.3)

10.7.1 Botão de paragem de emergência

O controlo de assistente Forus está equipado com um botão de PARAGEM DE EMERGÊNCIA (Fig. 10.3). Quando premido, pára a cadeira de maneira controlada. Quando premir o botão, bloqueia automaticamente o mecanismo nessa posição. Para libertar, rode e puxe o botão de PARAGEM DE EMERGÊNCIA até o bloquear na posição desligada. Agora pode ligar a cadeira.

NOTA: Mova sempre a cadeira com cuidado. Se for necessário ajustar a programação dos perfis de condução do assistente para ser mais conveniente para o assistente e/ou pessoa que se sinta na cadeira, contacte o seu agente Sunrise Medical para adaptação.

Se for necessário alterar a direção do movimento do controlo de assistente Forus, contate o seu revendedor Sunrise Medical para adaptação.

10.8 Braço retráctil elétrico (R-net)

Esta opção (Fig. 10.4) é usada para montar todos os controlos de queixo ou o dispositivo de inspirar e soprar e pode ser operada por um botão buddy ou interruptor de fita



AVISO!

Atente no espaço em seu redor antes de operar o braço basculante. Assegure-se que tem espaço suficiente ao seu lado para evitar danificar o dispositivo de controlo e para evitar ferir outros.



AVISO!

Tenha em conta que é possível operar acidentalmente o seu braço basculante enquanto conduz a cadeira. Assegure-se que está à vontade com a posição do interruptor de controlo antes de usar a sua cadeira

O braço retráctil elétrico funciona apenas com controlos R-net.

Braço Retráctil Elétrico com Controlo de Queixo R-net



Consulte o Manual de Proprietário R-net para informações sobre as funções de controlo manual do R-net.



Fig. 10.4

11.0 Controlos de especialidade

11.1 Estrutura de proximidade para cabeça

AVISOS

- Os sensores usados neste produto são ativados se a humidade de qualquer substância com condutividade elétrica estiver presente em quantidades suficientes.
- A interferência electromagnética de fios elétricos e de alguns tipos de telefones pode activar os sensores.
- Estes sensores são capacitivos por natureza e qualquer material condutor pode ativá-los. Estes sensores são sensores eletrónicos e geram um campo eletrónico que pode ser afetado por líquidos e interferências de frequência de rádio.
- Se o utilizador apanhar chuva ou se derramar qualquer tipo de líquido no sensor, a cadeira pode começar a funcionar erradamente. Tente ativar para parar o sensor ou desligue a cadeira, se possível.
- Evitar conduzir a cadeira sob cabos de alta tensão ou perto de telemóveis que possam interferir com o campo eletrónico gerado pelo sensor.
- Deve ser transmitido um alerta ao operador da cadeira de rodas que esta pode parar abruptamente ou funcionar de maneira errada devido a líquidos ou interferência de frequências de rádio (RFI).
- A maioria do equipamento eletrónico é influenciado por (RFI). Deve exercer o máximo cuidado relativamente à utilização de equipamento de comunicação móvel na proximidade dos sensores na estrutura da cabeça. Se a RFI causar funcionamento errado, desligue imediatamente a cadeira de rodas. Deixe-a desligada durante a transmissão.

11.2 Conduzir com a estrutura da cabeça (Fig. 11.1)

A estrutura da cabeça usa 3 sensores de toque zero para condução, um em cada almofada da cabeça.

O sensor no centro controla o movimento para a frente e para trás.

Os sensores da direita e da esquerda são usados para movimento direcional para a direita e para a esquerda, respetivamente.

O quarto interruptor é o interruptor de modo e alterna as funções da estrutura da cabeça entre movimento para a frente e para trás e entre a condução da cadeira de rodas e a operação de acessórios (como assento elétrico ou sistemas de comunicações aumentativo.)



Modos

Existe uma variedade de interruptores de modo. Estes podem ser divididos em três tipos: internos, instalados em hardware e externos.

- Interno: modo na almofada esquerda ou direita
- Instalado no Hardware: interruptor na barra
- Externo: fibra ótica, botão ou entrada 2 de modo. Todos os interruptores de modo executam as mesmas tarefas.
- Um clique do interruptor de modo alterna entre movimento para a frente e para trás.
- Um duplo clique do interruptor de modo altera o modo de operação do sistema. p.ex. espera para condução para atuador, etc.

Para mais informações, consulte o manual do utilizador que acompanha o módulo ou contacte o revendedor autorizado Sunrise Medical

11.3 Controlo de cabeça proporcional

Operação do controlo de cabeça (Fig. 11.2)

1. A condução é baseada na deslocação do apoio da cabeça. Para obter resultados, basta aplicar uma pequena pressão no apoio da cabeça.
2. A posição neutra é quando o apoio de cabeça não é deslocado.
3. Quando o apoio de cabeça se mover para a direita ou para a esquerda, a cadeira move-se na respectiva direção.
4. Para movimento para a frente ou para trás, o apoio de cabeça deve ser deslocado para trás. Se usar o interruptor de modo, seleciona a direção do movimento. Isto é indicado no módulo de monitor avançado.
5. Quanto maior a deslocação do apoio de cabeça a partir da posição neutra, mais rápido se move a cadeira.

Para mais informações, consulte o manual do utilizador que acompanha o módulo ou contacte o revendedor autorizado Sunrise Medical.



Controlos da cabeça

Consulte o Manual de Proprietário R-net para informações sobre as funções de controlo manual do R-net.



11.4 Controlo inspirar e soprar e botões buddy

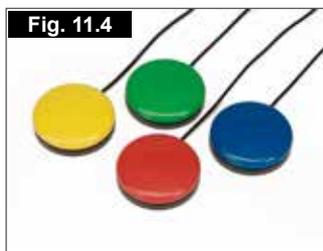
AVISOS

- Não enrole o cabo à volta do interruptor, enrole o cabo em separado
- Não puxe o cabo do interruptor
- Não sobrecarregue a ligação do interruptor, respeite os valores máximos da corrente
- Não molhe o interruptor
- Não abra ou tente reparar o interruptor
- Não use solventes para limpar o interruptor, use apenas um pano húmido ou álcool. O tubo pneumático do dispositivo para inspirar e soprar pode ser esterilizado com autoclave de gás
- Não exponha o interruptor a temperaturas extremas

 Para mais informações, consulte o manual do utilizador que acompanha o módulo ou contacte o revendedor autorizado Sunrise Medical



Fig. 11.3 Inspirar e Soprar (Fig. 11.3). Botões Buddy (Fig. 11.4)



11.5 Mini-joystick HMC como controlo de queixo ou controlo manual

O mini-joystick HMC (Fig. 11.5) é um pequeno joystick que pode ser manuseado com pouca força (<10 gr.) e com movimentos curtos.

O mini-joystick HMC pode ser ajustado consoante as necessidades do utilizador através de dois manípulos extra (Fig. 11.6). Em combinação com o kit de montagem, é possível manipular o mini-joystick com o dedo, mão, língua, queixo, etc.

O joystick está completamente protegido contra humidade, o que o torna perfeitamente adequado para ser usado em exteriores e quando não for usado durante longos períodos de tempo, pode ser protegido com uma capa (Fig. 11.7). Isto oferece proteção extra.



11.6 Controlo de queixo proporcional (Fig. 11.8)

O controlo de queixo proporcional deve ser utilizado em conjunto com o módulo Omni Plus. Isto oferece indicações visuais para a seleção dos perfis de condução e opções de assento.

AVISO!

- Não substitua o botão do joystick por uma peça não autorizada. Pode criar riscos de funcionamento e perda de controlo da cadeira.
- É importante substituir a base do joystick caso esteja dobrada ou quebradiça, caso contrário poderá danificar o controlador e causar o movimento inesperado da cadeira.
- Verifique se tem sempre acesso fácil aos controlos durante a condução da cadeira e verifique se o controlador está firmemente fixado à cadeira.



11.7 Joystick micro-piloto

O Joystick Micro-Piloto é um joystick em miniatura baseada numa tecnologia diferente do que os outros joysticks baseados em “mini-lançamento”. Uma força tão pequena quanto 10 gramas com virtualmente nenhuma deflexão do joystick acionará a cadeira. A estrutura interna completamente de metal significa uma durabilidade extrema, (Fig. 11.9).



 **R-net, controlo Omni Plus**
Consulte o Manual de Proprietário R-net para informações sobre as funções R-net, controlo Omni Plus.

12.0 Baterias e carregamento

⚠ AVISO!

- Por favor, leia cuidadosamente o manual técnico fornecido com o carregador. Os procedimentos gerais e os efeitos da interferência na cadeira e baterias são válidos.
- Não exponha nenhuma parte das baterias a uma fonte direta de calor (ex. chama desprotegida, chamas de gás).
- Durante a carga coloque sempre o carregador sobre uma superfície dura num local com boa ventilação.
- Nunca carregue as baterias no exterior.

12.1 Baterias

As baterias estão dentro da unidade de transmissão situada por baixo da capota.

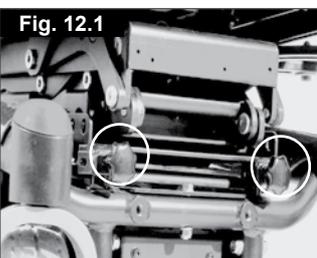
FWD e MWD: Para remover as baterias, desaperte primeiro os dois parafusos da pega sob a parte dianteira da estrutura do assento (Fig. 12.1), (Fig. 12.2 MWD), que liga a estrutura do assento à interface do módulo do assento.

Dobre a estrutura do assento para trás até o pino de bloqueio automático encaixar para fixar nessa posição, (Fig. 12.3 e 12.4). Certifique-se de que o assento está seguro antes de o largar.

Levante a tampa da caixa das baterias.

Desligue os conectores Anderson de 2 pinos de cada bateria (Fig. 12.5 e 12.6).

Cada bateria tem correias para facilitar a sua remoção. Remova primeiro a bateria dianteira.



RWD: Para remover as baterias primeiro remova a tampa traseira. Depois, levante a placa do controlador (Fig. 12.7) e dobre a placa de suporte da bateria para baixo. Puxe as baterias para fora e desligue o conector Anderson (Fig. 12.8). Depois, puxe a segunda bateria para fora da mesma maneira.

Para instalar as baterias, execute o inverso do procedimento anterior.

12.2 Corte de segurança

No caso de um curto-circuito, existem vários sistemas de segurança incorporados na cadeira de rodas para salvaguardar os circuitos elétricos (Fig. 12.7).

1. As ligações do fusível 100A estão ligadas às correias da bateria para proteger as baterias e cablagem.
2. Fusíveis de circuito auxiliar de 15A para módulos auxiliares e para a fonte de alimentação do assento Recaro

Para trocá-los, contacte o agente autorizado da Sunrise Medical, que também diagnosticará a avaria.

12.3 Declarações comuns da bateria

Ao longo dos últimos anos, a tecnologia das baterias tem evoluído mas infelizmente os conselhos sobre as mesmas não são os melhores. Esta situação criou uma série de instruções confusas e por vezes contraditórias sobre a «melhor» maneira de cuidar das baterias.

Nesta seção queremos ajudá-lo a esclarecer, a esse respeito, alguns mitos e lendas.

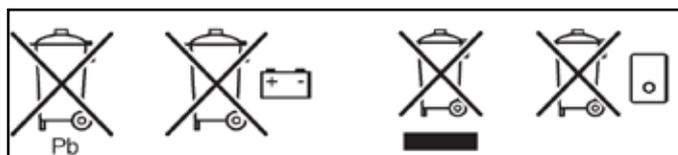
As baterias são, atualmente, a fonte de energia de quase todos os aparelhos modernos que facilitam a mobilidade. As baterias utilizadas nos produtos de mobilidade são diferentes das que se utilizam, por exemplo, nos automóveis. As baterias dos automóveis foram concebidas para libertar uma grande quantidade de energia num curto espaço de tempo, enquanto as baterias dos aparelhos anteriormente mencionados (chamadas normalmente baterias de ciclo prolongado) libertam a sua energia de forma uniforme durante longos períodos de tempo. Portanto, por causa do pequeno volume de produção e maiores exigências tecnológicas, as baterias para produtos de mobilidade são geralmente mais caras.

Os produtos de mobilidade utilizam duas baterias de 12 volts, ou seja, um total de 24 volts. O tamanho da bateria (potência disponível) traduz-se em amperes por hora, por exemplo, 70 amp/h. Quanto maior for o número, maior é o tamanho da bateria, o peso e, potencialmente, maior é a distância que pode percorrer. A Sunrise Medical só utiliza, por norma, baterias do tipo "sem manutenção" nestas cadeiras de rodas.

⚠ CUIDADO!

Não instale baterias de veículos na cadeira de rodas. Instale apenas baterias de ciclo prolongado, sem manutenção.

Quando as baterias estiverem desgastadas, leve-as ao ponto de reciclagem das autoridades locais.



12.4 Baterias sem manutenção

Este tipo de bateria funciona com um método de transmissão de eletrólitos, denominado "gel", que é totalmente selado dentro da caixa da bateria. Não é necessário qualquer tipo de manutenção, exceto carregamento regular. Pode transportar este tipo de baterias em segurança, sem risco de entornar o ácido. Para além disso, foram aprovados para transporte em aviões, barcos e comboios.

12.5 Cuidados com as baterias

A seguir incluímos um programa para cuidar as baterias que não precisam de manutenção. Este programa foi acordado entre a Sunrise Medical e o fabricante das baterias para que o seu rendimento seja ideal. Se não seguir estas instruções, o rendimento será inferior ao esperado para o veículo de mobilidade.

12.6 Plano de assistência da bateria sem manutenção

⚠ CUIDADO!

1. Use apenas um carregador Sunrise Medical aprovado compatível com o veículo a carregar.
2. Carregue as baterias todas as noites, independentemente do maior ou menor uso do veículo de mobilidade durante o dia.
3. Não interrompa o ciclo de carregamento.
4. Se não utilizar o veículo de mobilidade, este deve ficar ligado ao carregador até voltar a utilizá-lo. Isto não danifica as baterias desde que a tomada/ficha elétrica fique ligada. Se desligar a tomada/ficha elétrica e deixar o fio da corrente ligado, as baterias descarregam-se.
5. Se deixar o seu veículo durante um longo período de tempo (mais de 15 dias), carregue completamente as baterias e depois desligue a ligação principal da bateria.
6. Se não carregar as baterias, pode danificá-las o que pode reduzir a distância de viagem e causar avarias prematuras.
7. Não carregue as baterias durante o dia. Espere até à noite para carregá-las completamente.
8. Regra geral, as baterias que não requerem manutenção demoram mais tempo a carregar do que as baterias de ácido e chumbo "húmidas".
9. Os terminais da bateria devem ser inspecionados periodicamente para verificar se existem sinais de corrosão. Se qualquer corrosão for visível, limpe completamente os terminais e lubrifique novamente o terminal com vaselina e não massa normal. Assegure-se que a porca e parafuso do terminal, grampo do cabo e cabo exposto estão completamente cobertos com massa.

10. Se respeitar os pontos anteriores, o estado da bateria será mantido, o veículo de mobilidade viajará maiores distâncias e a vida útil das baterias será maior.

11. Devolva as baterias à Sunrise Medical ou diretamente ao fabricante para reciclagem, quando a carga estiver esgotada.

12.7 Informação geral do carregador

O carregador externo foi criado para carregar duas baterias de gel de 12 V ligadas em série (= 24 V).

12.7.1 Funcionalidades de segurança do carregador

Os carregadores possuem funções para evitar perigos e acidentes, que podem ocorrer como consequência da ligação das baterias com os polos mal orientados, do sobreaquecimento gerado por certas avarias ou por tentar carregar baterias com uma voltagem inadequada. A maioria dos carregadores possuem isolamento eléctrico duplo e não precisa de ligação à terra. Certos carregadores de grande tamanho podem ligar-se à terra; o que está indicado claramente na etiqueta do carregador.

O conector de 3 pinos que se utiliza no Reino Unido contém um fusível substituível. A voltagem deste fusível está indicada na etiqueta do carregador.

⚠ PERIGO!

- Como em todo o tipo de equipamento eléctrico, substitua sempre os fusíveis queimados por fusíveis do mesmo tipo e tamanho, como especificado.
- Com um fusível diferente pode criar um maior risco de incêndio, danificar o carregador ou o carregador pode não funcionar corretamente.

Se o carregador que utiliza está concebido para ser utilizado na Europa Continental, contém um conector Europeu com dois pinos e sem fusível. Neste caso, o fusível encontra-se no painel de instrumentos do carregador.

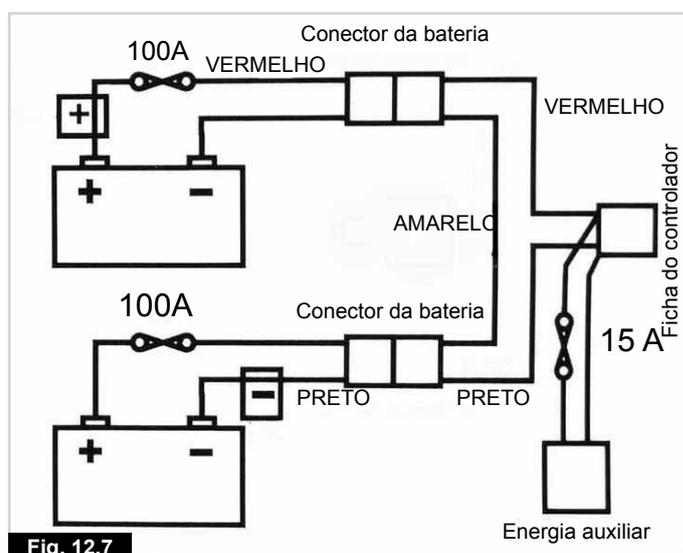


Fig. 12.7

12.7.2 Procedimento para ligar o carregador e carregar a bateria

- Ligue a ficha de saída redonda do carregador da bateria à tomada de carregamento na parte dianteira do módulo do joystick.
(Fig. 12.8 - 12.10).
- Ligue o carregador à eletricidade utilizando os fios de ligação à rede e ligue-o.
- A luz VERDE pisca para indicar que a energia está ativa e que o carregador está a inicializar.
- A luz LARANJA acende-se para indicar que as baterias estão a carregar.
- A alternância entre as luzes LARANJA e VERDE indica que o carregamento está quase concluído.
- Uma luz VERDE estável indica que o carregamento está concluído.



Para mais informações sobre o funcionamento do carregador, consulte as instruções fornecidas com o mesmo.

NOTA: Se o carregador não estiver ligado à cadeira de rodas, não transmite tensão de carregamento de saída. O carregador pode ser usado com outras marcas de baterias de gel de longa duração, sujeito a confirmação escrita do Departamento Técnico da Sunrise Medical.



PERIGO!

- Não deve utilizar extensões, salvo se for absolutamente necessário. A utilização de uma extensão não adequada pode provocar um incêndio ou choques elétricos.
- Se tiver obrigatoriamente de utilizar uma extensão, verifique se os pinos do conector da extensão têm o mesmo tamanho e a mesma forma que os pinos do conector do carregador e que o número de chavetas é igual. Assegure-se também se a extensão está bem ligada e em boas condições.



AVISO!

- Desligue sempre o carregador da rede antes de desligar as baterias.
- O carregador foi concebido para ser usado em interiores. Não use em exteriores ou exponha à chuva, neve, salpicos ou humidade.



CUIDADO!

Quando comprar baterias ou carregadores para reposição, consulte sempre o seu agente de serviço da Sunrise Medical. Não deixe o carregador ligado à bateria com as ligações elétricas desconectadas ou desligadas. Isto pode danificar a sua bateria por causa de uma descarga profunda que ocorre durante um longo período de tempo.

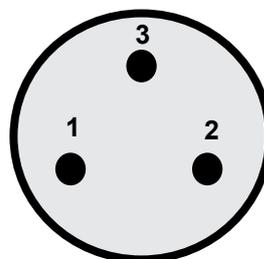
Para reduzir o risco de dano na ficha e cabo elétricos, puxe a ficha e não o cabo quando desligar o carregador.

Fig. 12.8



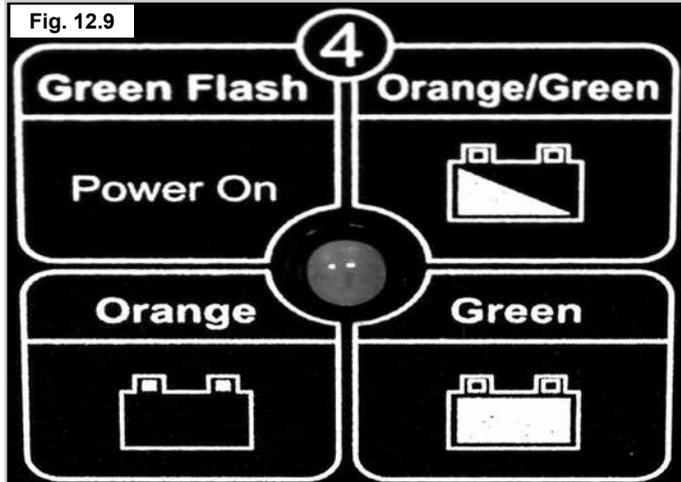
Fig. 12.10

Entrada de Carregamento



Pino 1 = Bateria Positiva
Pino 2 = Bateria Negativa
Pino 3 = Inibir

Fig. 12.9



AVISOS!

- Coloque o fio de maneira a não tropeçar nele ou pisá-lo. Verifique se o fio não está sujeito a danos ou stress.
- Não pouse a bateria em cima do carregador.
- Não pouse o carregador num tapete ou outra superfície mole. Pouse sempre numa superfície rígida.
- Não active o carregador se este recebeu alguma pancada forte, se caiu ou se estiver deteriorado por algum motivo. Leve-o a um técnico qualificado para que o examine.
- Nunca coloque o carregador diretamente em cima da bateria que vai carregar, já que os gases que podem sair da bateria corroem e danificam o carregador.
- Nunca carregue uma bateria congelada. Se a bateria estiver completamente carregada será pouco provável que congele, mas o electro-filtro de uma bateria descarregada pode congelar-se a -9 graus Centígrados. Se lhe parecer que uma bateria pode estar congelada, deve descongelá-la completamente antes de a carregar.
- Nunca pouse o carregador no seu colo quando carregar as baterias.
- A caixa do carregador poderá aquecer durante o funcionamento normal.
- Não desmonte o carregador, só pode ser reparado pelo fabricante. A desmontagem incorreta pode criar risco de choques elétricos ou incêndios.
- Para reduzir o risco de choques elétricos, desligue o carregador da tomada antes de efetuar qualquer manutenção ou limpeza. O risco não será menor desligando os controlos.
- Não fume junto das ou aproxime chamas ou faíscas das baterias ou do carregador.
- Deve ter o máximo cuidado para reduzir o risco de largar ferramentas metálicas sobre as baterias. Já que pode criar faísca ou um curto-circuito nas baterias ou noutras peças elétricas e provocar uma explosão. Quando manipular as baterias, remova objetos pessoais de metal e fios ou outros objetos pendurados.

12.8 Autonomia do seu veículo

Consulte as tabelas de especificações no fim deste manual para informação sobre o Consumo de Energia, (Limite Máximo).

A maior parte dos fabricantes de equipamento que facilite a mobilidade indicam a autonomia dos seus veículos nos folhetos de vendas ou no Manual de Utilização. Por vezes, a autonomia indicada é diferente de um fabricante para outro, mesmo quando o tamanho das baterias é idêntico. A Sunrise Medical mede a autonomia dos seus veículos de um modo coerente e uniforme, mas existem variações resultantes da eficiência dos motores e a capacidade de carga total do produto.

Os valores de alcance calculam-se de acordo com a norma ISO 7176. Parte 4: Autonomia teórica das cadeiras de rodas, sobre a base do consumo de energia

Este teste é realizado em condições controladas, com baterias novas e completamente carregadas, sobre uma superfície de teste nivelada e com o peso de um utilizador de 100 kg. Os valores indicados devem ser considerados máximos teóricos e podem ser inferiores se ocorrer uma ou várias das seguintes circunstâncias:

- Peso do utente superior a 100 kg.
- As baterias não são novas e o seu estado não é perfeito.
- O terreno é difícil, por exemplo, muito irregular, inclinado, com lama, gravilha, relva, neve ou gelo.
- O veículo sobe passeios regularmente.
- A temperatura ambiente é muito alta ou muita baixa.
- Pressão incorreta em um ou mais pneus.
- Excesso de arranques/paragens.
- Os tapetes muito altos em interiores também podem afectar o alcance.
- Utilização de opções adicionais de consumo de energia (p.ex. luz, actuadores, etc.).

Os tamanhos de bateria disponíveis em cada produto Sunrise Medical deverão ser suficientes para satisfazer a maioria dos estilos de vida dos clientes.

12.9 Garantia das baterias

As garantias das baterias estão em vigor durante os períodos estabelecidos pelos fabricantes. No entanto, a maioria destas garantias estão sujeitas a uma cláusula de desgaste e rotura. Se desgastar genuinamente as suas baterias em 6 meses, não poderá obter baterias de reserva segundo a garantia.

13.0 Transporte

Uma cadeira de rodas fixa num veículo não apresenta o nível de segurança equivalente ao do sistema de segurança do veículo. A Sunrise Medical recomenda que o utilizador se transfira para o assento do veículo e use o sistema de segurança instalado no veículo, sempre que possível. A Sunrise Medical reconhece que nem sempre é prático para o utilizador ser transferido e, nestas circunstâncias, quando for necessário transportar o utilizador na cadeira de rodas, os seguintes conselhos devem ser respeitados:

13.1 Alertas de transporte

⚠ AVISO!

- Confirme se o veículo está equipado para transportar um passageiro numa cadeira de rodas e se tem acesso ao método de acesso/entrada para o seu tipo de cadeira de rodas. A resistência do piso do veículo deve ser suficiente para suportar o conjunto do peso do utilizador, da cadeira de rodas e acessórios.
- Deve existir espaço suficiente à volta da cadeira de rodas para permitir fixar, apertar e libertar a cadeira de rodas e os cintos de segurança e dispositivos de fixação do ocupante.
- A cadeira de rodas ocupada deve ser posicionada virada para a frente e fixada com as correias de fixação da cadeira de rodas e do ocupante (correias WTORS que cumpram os requisitos de ISO 10542 ou SAE J2249) de acordo com as instruções do fabricante WTORS. Consulte a seção 'Instruções de fixação' para mais informações sobre o transporte da sua cadeira de rodas.
- A utilização da cadeira de rodas noutras posições dentro de um veículo ainda não foi testada, p.ex. o transporte da cadeira virada para o lado não deve ser feito em circunstância alguma. (Fig. 13.1).

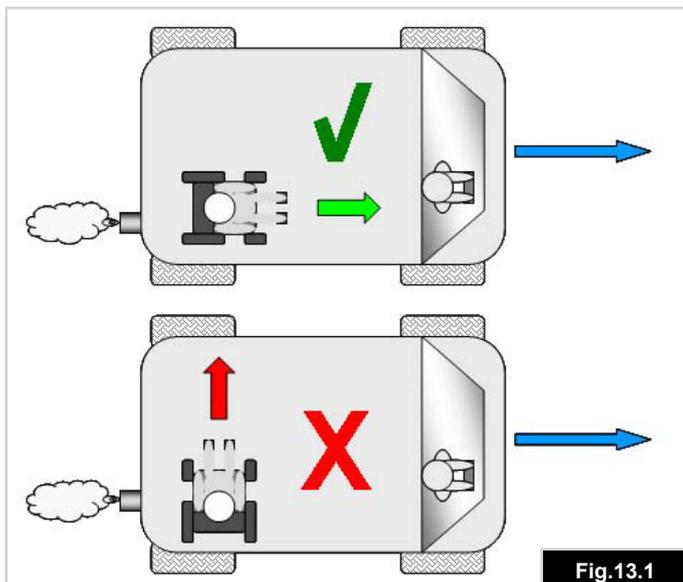


Fig.13.1

⚠ PERIGO!

- Os pontos de fixação da cadeira de rodas ou a estrutura ou componentes não devem ser alterados ou substituídos sem consultar o fabricante. Caso contrário, coloca em risco a capacidade de transportar a cadeira de rodas num veículo.

A cadeira de rodas deve ser inspecionada por um Agente Autorizado Sunrise Medical antes de a usar de novo depois de ocorrer qualquer tipo de impacto com o veículo.

⚠ PERIGO!

- Tanto o cinto de segurança pélvico e superior do tronco devem ser usados para segurar o ocupante (Fig. 13.2) para reduzir o risco de impactos na cabeça e peito com os componentes do veículo.

NOTA: Esta cadeira de rodas foi testada com sucesso contra choques com o apoio de cabeça Unwins equipado. A Sunrise Medical recomenda que use um apoio de cabeça corretamente posicionado quando for transportado na cadeira de rodas. No entanto, é altamente aconselhável que, de preferência, saia da sua cadeira de rodas e use o assento do veículo.

⚠ AVISO!

- Os suportes da postura (os cintos pélvico, cintos de segurança) não devem ser usados para segurar o ocupante num veículo em movimento a não ser que indiquem que cumprem os requisitos especificados em ISO 7176-19:2001 ou SAE J2249.
- As baterias seladas à prova de fugas, tais como "electrólitos com gel", devem ser instaladas nas cadeiras de rodas eléctricas quando usadas num veículo motorizado.

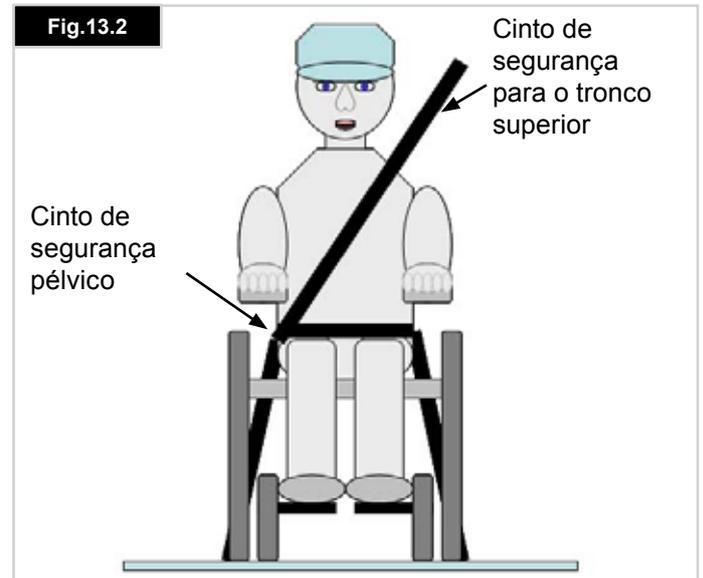


Fig.13.2

Devido ao peso da cadeira de rodas Jive, é sempre necessário usar um sistema de fixação de 6 correias: 4 correias na parte de trás da cadeira de rodas e 2 à frente.

Um modelo da cadeira de rodas FWD/RWD e MWD Jive foi testado de acordo com os requisitos de desempenho dinâmicos especificados em ISO 7176-19:2008 “Dispositivos de Mobilidade com Rodas para Veículos Motorizados”.

O sistema de fixação de correias de 6 pontos, 4 correias na parte traseira e 2 correias à frente, é compatível com ISO 10542 ou SAE J2249 e foi utilizado de acordo com as instruções do fabricante WTORS.

O sistema de segurança Unwins TITAN 1 foi usado nestes testes. No entanto, podem ser usados outros 6 sistemas de segurança desde que compatíveis com ISO 10542 ou SAE J2249 e sejam usados de acordo com as instruções do fabricante WTORS. Também devem ser inspecionados para garantir que as especificações são suficientes para o peso da cadeira de rodas e do ocupante.

NOTA: Para prender a cadeira de rodas eficazmente com um sistema de fixação de seis pontos, verifique se as correias de fixação estão corretamente esticadas segundo as instruções WTORS do fabricante

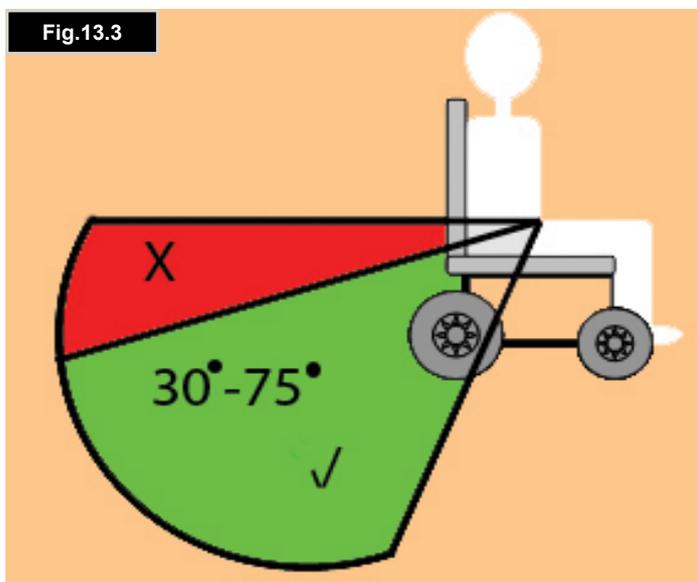
PERIGO!

- O sistema de retenção com pontos fixos deverá ser instalado na estrutura principal da cadeira de rodas como ilustrado pelos diagramas desta seção. Posicionamento do sistema de retenção com pontos fixos na cadeira de rodas e não em qualquer peça ou acessório, por exemplo, não à volta dos raios das rodas, travões ou apoios de pés.

PERIGO!

- As correias de fixação devem ser presas tão próximo quanto possível, a um ângulo de 45 graus, e apertadas com firmeza de acordo com as instruções do fabricante.
- Os pontos de fixação da cadeira de rodas ou a estrutura e componentes não devem ser alterados ou substituídos sem consultar o fabricante. Se não o fizer, coloca em risco a capacidade de transportar a cadeira de rodas Sunrise Medical num veículo.
- Tanto o cinto de segurança pélvico e superior do tronco devem ser usados para segurar o ocupante para reduzir o risco de impactos na cabeça e peito com os componentes do veículo e reduzir o risco de ferimentos graves no utilizador e outros ocupantes do veículo. (Fig. 13.2) O cinto de segurança superior do tronco deve ser instalada no pilar “B” do veículo - se não o fizer aumenta o risco de ferimentos abdominais graves no utilizador.
- Deve instalar e posicionar sempre um sistema de encosto de cabeça durante o transporte (ver etiqueta do encosto da cabeça).
- A segurança do utilizador durante o transporte depende das diligências da pessoa que fixou as correias de fixação e para as quais deve ter recebido instruções e/ou formação adequada.
- Sempre que possível, remova e guarde a cadeira de rodas e todo o equipamento auxiliar em local seguro. Por exemplo: Canadianas, almofadas soltas, mesas de tabuleiro, etc.
- O apoio de perna articulado/de elevação não deve ser usado na posição elevada quando a cadeira de rodas e o utilizador forem transportados e a cadeira de rodas for fixa usando os Dispositivos de Fixação de Transporte da Cadeira de Rodas e do Ocupante.
- Os encostos reclináveis devem ser colocados na posição superior.
- Deve acionar firmemente os travões manuais.

Fig.13.3



13.2 Instruções para a segurança do ocupante:

- O cinto de segurança pélvico deve ser usado em baixo à frente da pélvis de modo a que o ângulo do cinto pélvico fique dentro da zona confortável de 30 a 75 graus na horizontal.
- Um ângulo mais acentuado (maior) na zona preferencial é desejável, ou seja próximo de, mas sem ultrapassar, 75°. (Fig. 13.3).
- O cinto de segurança superior do tronco deve ser instalado sobre o ombro e ao longo do peito como ilustrado, (Fig. 13.5).
- Deve ajustar os cintos de segurança com o maior aperto possível sem os tornar incómodos para o utilizador.
- Não deve torcer o sistema de fixação do cinto de segurança quando o usar.
- As correias de fixação devem ser instaladas no pilar "B" do veículo e devem ser mantidas afastadas do corpo pelos componentes da cadeira de rodas, como apoios de braços ou rodas, (Fig. 13.4).
- O símbolo de fixação (Fig. 13.6) na estrutura da cadeira de rodas indica a posição das correias de fixação. As correias são esticadas depois das correias dianteiras serem instaladas para segurar a cadeira de rodas.

Fig.13.6



13.3 Posicionamento do sistema de retenção com pontos fixos:

Fig.13.7



Sistema de retenção dianteiro RWD

Fig.13.8



Sistema de retenção traseiro RWD

Correias do sistema de retenção dianteiro e traseiro RWD

Fig.13.9



Fig.13.4

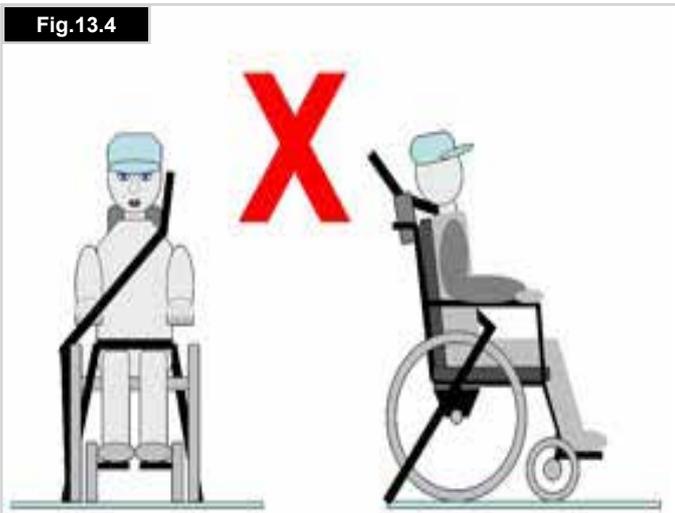
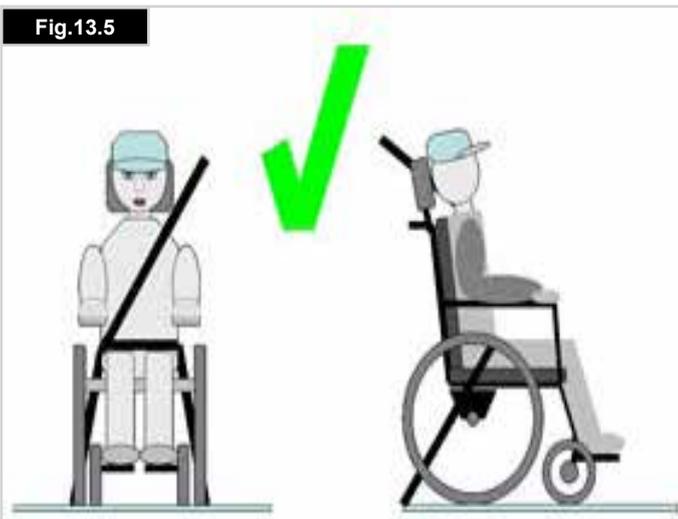


Fig.13.5



Sistema de retenção dianteiro FWD

Fig.13.10



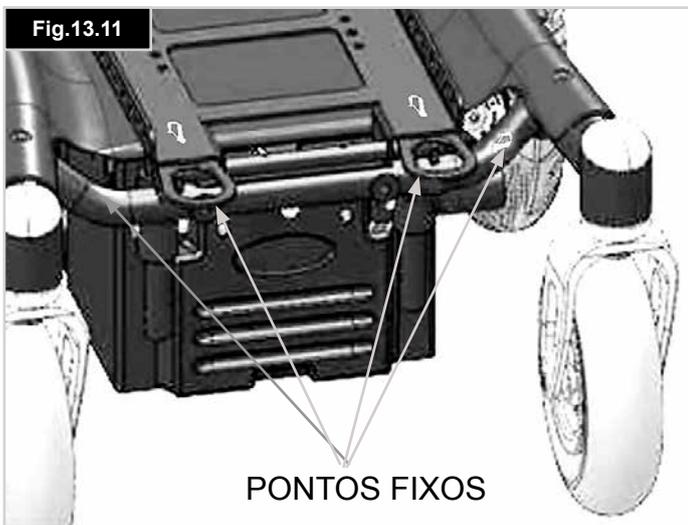
Sistema de retenção dianteiro MWD

Fig.13.13



Sistema de retenção traseiro FWD

Fig.13.11



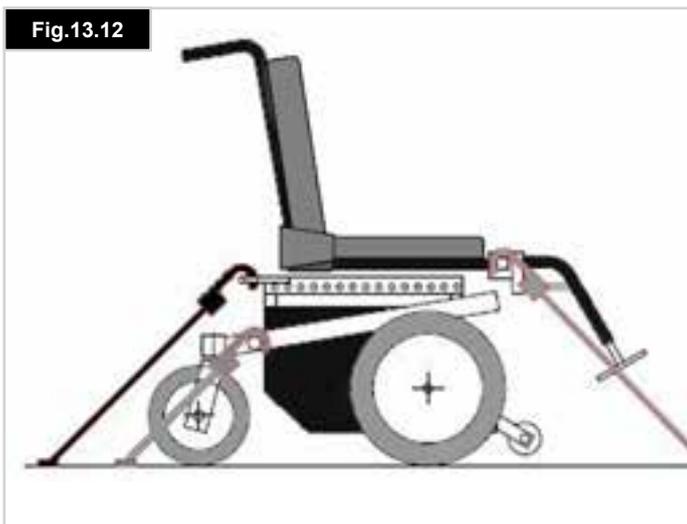
Sistema de retenção traseiro MWD

Fig.13.14



Correias do sistema de retenção dianteiro e traseiro FWD

Fig.13.12



Correias do sistema de retenção dianteiro e traseiro MWD

Fig.13.15



13.4 Instruções de Instalação das Correias das Pernas Pêndulos Ajustáveis

Peça N°. 740130 CORREIA DA PERNA

Para cadeiras com largura até 18"

Peça N°. 740132 CORREIA DA PERNA 18-20

POLEGADAS

Para cadeiras com assentos mais largos que 18" Ou todas as cadeiras com pêndulos de largura ajustável.



1. Instale a correia em redor do eixo do actuador para a conduzir por detrás das almofadas das pernas, (Fig. 13.17).



2. Instale o segundo lado como o primeiro, (Fig. 13.18).



3. A tensão deve ser suficiente para evitar a remoção o apoio de pernas com articulação/elevação manual (ELR ALR) com um movimento de afastamento, (Fig. 13.19).



13.5 Requisitos especiais de transporte:

A cadeira pode ser transportada nas estradas, caminhos-de-ferro, no mar ou no ar e as baterias estão de acordo com os regulamentos IATA.

⚠ CUIDADO!

Antes de viajar, contacte a operadora de viagens apropriada. A operadora de viagens poderá fornecer os detalhes sobre quaisquer requisitos/instruções especiais.

Assegure-se que as peças removíveis estão fixas com a ajuda de mobilidade ou embaladas em separado e identificadas para não se perderem durante a carga e descarga.

Leve este manual do proprietário consigo e, se instalado, leve também o manual do proprietário de R-net.

A operadora deve consultar as seguintes opções.

Como bloquear/desbloquear o Joystick, (Secção 7.3).

(Secção 4.32 do Manual do Proprietário R-Net).

Como desligar as baterias, (Secção 12.1).

Como desligar a transmissão, (Secção 5.4).

13.6 Armazenamento de médio e longo prazo:

Quando armazenar a sua cadeira de rodas durante longos períodos de tempo (durante mais de uma semana), siga estas simples instruções:

Carregue completamente a cadeira de rodas durante, pelo menos, 24 horas.

Desligue as baterias ou caixas das baterias.

⚠ AVISO!

- Nunca armazene a sua cadeira de rodas:
- No exterior
- Sob a luz direta do sol, (as peças de plástico podem perder a cor).
- Próxima de uma fonte de calor.
- Em locais húmidos.
- Em locais frios.
- Com as baterias/caixas das baterias ligadas, (mesmo que o controlador esteja desligado).

Evite as situações anteriores para minimizar o ciclo profundo de descarga da bateria e prolongar a vida útil da mesma.

Quando voltar a utilizar a cadeira de rodas, volte a ligar as baterias/caixas das baterias e carregue a cadeira de rodas durante, pelo menos, 24 horas antes de utilizar.

14.0 Manutenção e limpeza

CUIDADO!

É importante que cumpra o seguinte programa de limpeza e de inspeção para manter a sua cadeira de rodas nas melhores condições.

14.1 Manutenção e pressão dos pneus

14.1.1 Pressão dos pneus

CUIDADO!

É importante verificar regularmente se os pneus apresentam sinais de desgaste, assim como a sua pressão de ar.

As pressões corretas são, no mínimo, 137 quilo/pascais (20 psi, 1,37 bar) e, no máximo, 241 quilo/pascais (35 psi, 2,41 bar) para as rodas traseiras e dianteiras (ver lado do pneu).

A pressão varia segundo o peso do utilizador.

NOTA: É importante que a pressão das rodas dianteiras seja igual, o mesmo para as rodas traseiras. A bomba de enchimento fornecida com a cadeira é o dispositivo mais seguro para encher os pneus da cadeira de rodas; pode verificar a pressão com um manómetro, dos que se utilizam normalmente para os veículos de motor.

PERIGO!

- Não encha para além da pressão máxima permitida para a roda.
- Use sempre a bomba de ar fornecida com a cadeira,
- Nunca use uma bomba de ar de garagem.

14.1.2 Desgaste da roda

Quando verificar se os pneus apresentam sinais de desgaste, preste atenção às marcas de abrasão, aos cortes e à diminuição do piso dos pneus. Se o piso não for visível em toda da superfície do pneu, deve substituí-lo, (Fig. 14.1).



14.1.3 Reparação da roda motriz

Para remover a roda/pneu:

Consulte as fotografias em baixo e na página seguinte.

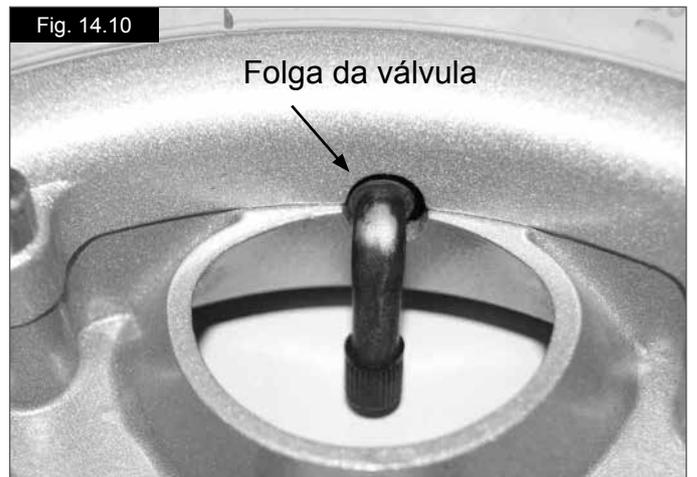
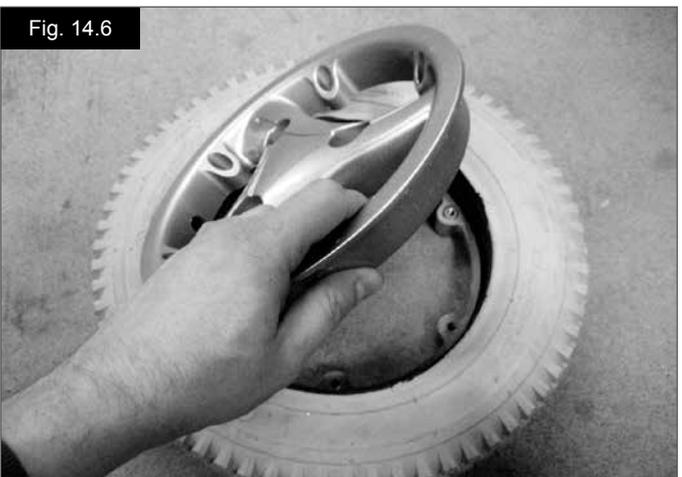
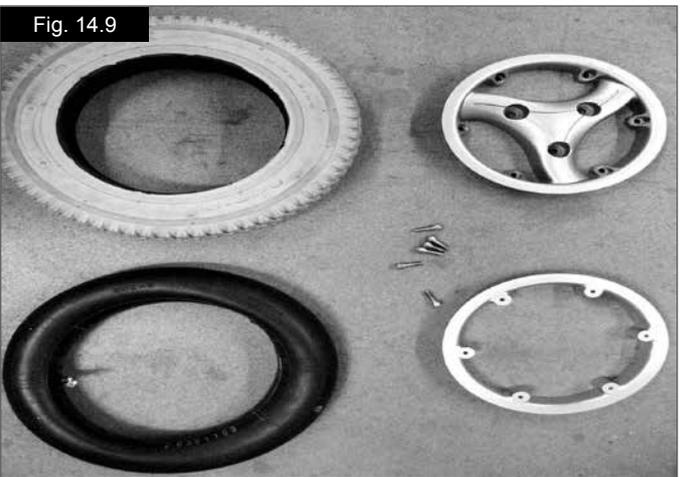
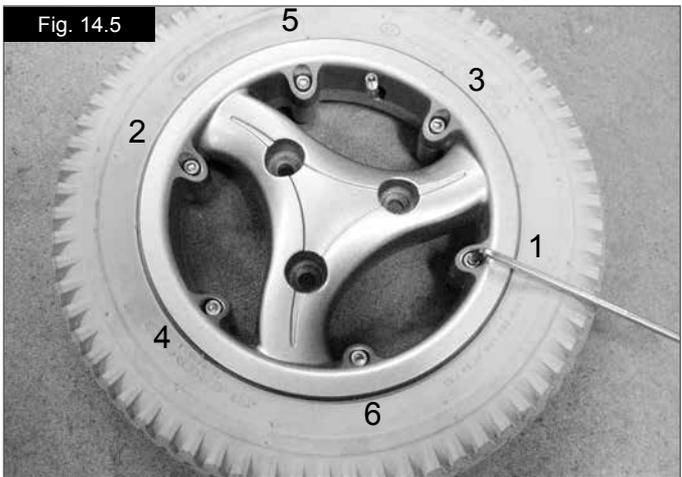
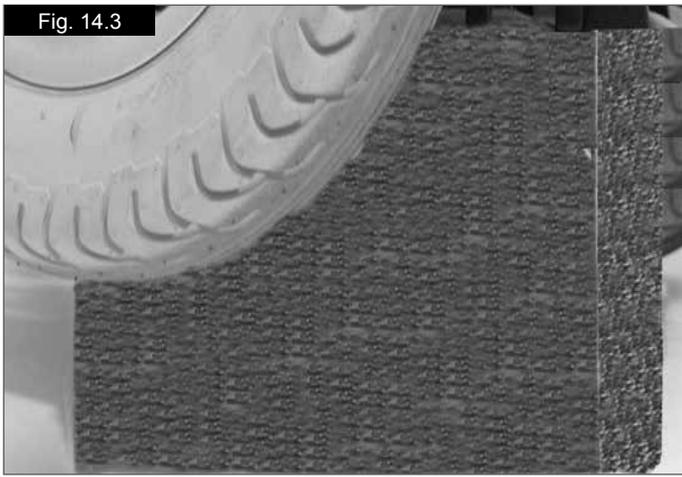
- Utilize uma chave hexagonal de 8.0 mm para desapertar os pernos de 3 entradas, (Fig. 14.2).
- Suspenda a roda e suporte-a com blocos, (Fig. 14.3).
- Remova os 3 pernos e afaste a roda do cubo.
- Remova a tampa da válvula e deixe o ar sair do pneu pressionando suavemente a haste da válvula com uma chave de parafusos pequena, (Fig. 14.4).
- Os 6 pernos do rebordo devem ser desapertados/apertados pela ordem indicada, (Fig. 14.5).
- Utilize uma chave Allen de 5.0 mm Allen para desapertar/apertar os pernos. (Fig. 14.5) .
- Afaste o rebordo interior da parede do pneu (Fig. 14.6).
- Levante o pneu e remova o tubo do rebordo exterior (Fig. 14.7).
- Segure suavemente no tubo interior logo por detrás da válvula.
- Cuidadosamente, empurre o tubo para fora do pneu (Fig. 14.8).
- Certifique-se de que todas as peças estão limpas antes de montar novamente, (Fig. 14.9).

Para instalar de novo

- Coloque o tubo no interior do pneu e pouse o pneu no aro externo.
- Alinhe a haste da válvula com o rebordo do aro.
- Vire o pipo da válvula para fora.
- Coloque o rebordo interior sobre o pneu, tubo e o rebordo exterior.
- Alinhe o sulco para encaixar sobre o pipo da válvula e encaixe-o no sulco do rebordo exterior (Fig. 14.10).
- Verifique se os pontos de montagem do perno estão alinhados em ambas os rebordos.
- Aperte os pernos na sequência indicada na Fig. 14.5, com cuidado para não entalar o tubo.
- Encha lentamente de ar até atingir as pressões indicadas na secção 14.1.1.
- Instale novamente a roda no eixo do motor e fixe-a firmemente com os 3 pernos com um binário de 47Nm.

No caso de pneus maciços a sequência é a mesma, bastando ignorar as referências ao tubo interno e à válvula.





14.2 Remover a roda giratórias MWD.

- Utilize uma chave inglesa/hexagonal de 13.0 mm para desapertar o parafuso do eixo, (Fig. 14.11).
- Remova a porca nyloc, (Fig. 14.12).

Montar novamente:

Quando instalar de novo, não tente forçar o parafuso. Mova suavemente a roda para trás e para a frente até o parafuso passar.

 **AVISO!**

Use sempre uma porca nyloc nova quando instalar de novo.



14.3 Remover a roda giratória RWD/FWD.

Memorize a posição da roda giratória e em que orifício está instalada. Verifique se ambas as rodas estão na mesma posição de montagem.

- Utilize uma chave hexagonal de 5.0 mm para remover os pernos de 2 eixos, (Fig. 14.13).
- Remova os espaçadores centrais e eixo, (Fig. 14.14).

Para pneus pneumáticos,

- deixe o ar do pneu sair.
- Desaperte os 3 pernos do cubo, (Fig. 14.15).
- Remova os cubos, (Fig. 14.16).
- Remova cuidadosamente o tubo da roda, (Fig. 14.17).
- Quando instalar novamente os pernos do cubo, aperte com um binário de 15-20 Nm.



Knobbly

OR

V-Groove

3.00 – 8 in.

FWD/RWD = 2.8/2.5 x 4 in, OR 3.00 x 4in.

MWD = 6 x 2in

14.4 Limpar a sua cadeira de rodas

Uma vez por semana, limpe a cadeira de rodas com um pano humedecido (não molhado) ou um aspirador para eliminar o pó e a pelúcia acumulados à volta dos motores.

CUIDADO!

- Não se esqueça de secar todas as peças da sua cadeira de rodas se ficarem húmidas ou molhadas depois de as limpar ou se for usada num ambiente molhado ou húmido.

AVISO!

- É importante que, se a cadeira de rodas for usada por mais de uma pessoa, seja limpa cuidadosamente para garantir que não haja o risco de infeção.

14.4.1 Limpeza e inspeção do seu assento

AVISO!

- Os rasgões, marcas, desgaste ou diminuição da tensão dos estofos, em particular nos lugares próximos do metal, podem provocar uma posição inadequada ou menos cómoda e a diminuição da pressão.

Instruções de limpeza para o assento Rehab (FXL):

Pode lavar todas as partes das capas com um detergente macio a 40° C. Pode lavar a seco as capas mas não secá-las numa máquina de secar. Pode remover todas as peças das coberturas independentemente umas das outras e lavá-las em separado. Remova a espuma interior antes de lavar e feche os fechos de Velcro!

Quando não for possível remover o estofado, limpe-a periodicamente para evitar acumulações ou sujidade. Limpe com um pano húmido com sabonete. Os desinfetantes só devem ser usados diluídos segundo as especificações do respectivo fabricante. Verifique se as superfícies são bem lavadas com água limpa e seque-as cuidadosamente.

Instruções de limpeza para o assento Jay/Jay Comfort:

Limpe periodicamente para evitar acumulações e sujidade. Limpe com um pano húmido com sabonete e lave cuidadosamente com água limpa. Seque a superfície cuidadosamente. Pode usar uma escova macia com água com sabonete para remover a sujidade mais entranhada. Verifique se as superfícies são lavadas e secas. Alguns corantes químicos, p.ex. canetas de ponta, corantes de comida ou corantes para a roupa devem ser removidos imediatamente para evitar manchas permanentes.

CUIDADO!

- Não use solventes, branqueadores, abrasivos, detergentes sintéticos, produtos de polimento de cera ou aerossóis.
- Os desinfetantes devem ser diluídos segundo as instruções do fabricante.
- Certifique-se de que as superfícies são lavadas com água limpa e secadas cuidadosamente.

Instruções de limpeza para todos os modelos e Recaro

CUIDADO!

- Deve remover nodóas do assento assim que possível.
- Após um longo período de utilização, deve limpar a capa do assento com um produto de limpeza a seco disponível nas lojas.
- Deve sempre limpar toda a superfície e não apenas as partes individuais para evitar criar rebordos de limpeza. Quando mais esperar, mais difícil será remover as nódoas.
- Evite esfregar vigorosamente com soluções aquosas. Isto desgasta o tecido da capa.
- A melhor maneira de remover manchas de sujidade (por exemplo, cerveja, sangue, coca cola, vinho tinto, etc.) é com agentes de limpeza de espuma seca ou com um detergente de ação intermédia.
- Siga as respectivas instruções para usar quando tratar das capas.
- Deixe as capas secarem durante, pelo menos, 48 horas depois de limpar com um produto de limpeza.
- Manchas de gordura (por exemplo, esferográficas, batom, pastilha, etc). Use um produto adequado para remover manchas. Esfregue cuidadosamente a área suja na superfície só com um pano limpo humidificado com tira-nódoas.
- Use apenas uma pequena quantidade de tira-nódoas.
- Teste uma pequena área discreta, primeiro.
- O material do forro não deve ser saturado, uma vez que o tira-nódoas o pode atacar e corroer.
- Não use uma mangueira ou lavagem de alta pressão para limpar a sua cadeira.

AVISO!

- Leia sempre a etiqueta de qualquer produto de limpeza comercial ou doméstico.
- Siga sempre as instruções cuidadosamente.

Limpeza geral

Todas as peças/acessórios tais como tabuleiros basculantes devem ser limpos com um pano húmido. Todos os suportes laterais, apoios de cabeça e braços, proteções laterais, almofadas para as pernas, cintos de segurança e almofadas para os joelhos devem ser limpos com um pano húmido.

14.4.2 Controlos de limpeza

A sujidade incrustada no comando da cadeira de rodas pode remover-se com um pano humedecido com um desinfetante diluído.

AVISO!

Isto é importante caso a cadeira de rodas seja usada por mais do que uma pessoa para garantir que não há infeção.

Controlos de especialidade

AVISO!

Verifique se as wafer boards, joysticks (todas as versões), dispositivos para cabeça e interruptores (todas as versões) são limpos com desinfetante suave e um pano limpo para eliminar qualquer risco de infeção. Depois de sair da sua cadeira, limpe regularmente a peça inspirar e soprar e o tubo para manter a limpeza e funcionalidade.

AVISO!

Verifique se o controlo está desligado antes de limpar.

14.5 Procedimento de troca da lâmpada

Em caso de avaria das lâmpadas dos faróis e dos piscas de direção, indicada por um piscar rápido da LED de indicação no controlo manual, proceda da seguinte maneira:

Luzes dianteira e traseira, (lâmpada):

(Ver Fig. 14.18 - 14.20).

- Utilize uma chave de parafusos de cabeça plana para levantar cuidadosamente a tampa de plástico.
- Afaste cuidadosamente a tampa.
- Utilize uma chave de parafusos de ourives com cabeça transversal para desapertar o parafuso da tampa da lâmpada pequena.
- Levante e afaste cuidadosamente a tampa da lâmpada. Cuidado para não desapertar o parafuso.
- A lâmpada tem 5W - 12v, 90° e é do estilo baioneta.
- A lâmpada, tampa da lâmpada e parafuso.

Luzes dianteira e traseira, (LED):

Para as luzes e indicadores LED, são necessários conjuntos específicos de 12V com rosca E12.

Contacte o seu fornecedor Sunrise Medical aprovado para receber peças de substituição.

NOTA: Use apenas peças sobresselentes autorizadas pela Sunrise Medical.

Tenha em conta que todos os circuitos de iluminação estão protegidos eletronicamente. Em caso de curto-circuito, a corrente é limitada para um nível seguro. Quando a avaria for resolvida, o sistema reinicia-se automaticamente.



Fig. 14.19



Fig. 14.20



14.6 Ligações elétricas

Quando inspecionar as ligações elétricas preste atenção às ligações das baterias, às ligações para a cablagem, às fichas nas entradas do joystick, à caixa de controlo e às luzes e indicadores.

14.7 Como ligar os cabos às baterias

AVISO!

Em caso de dúvida quanto à manutenção da sua cadeira de rodas, contacte o seu fornecedor Sunrise Medical autorizado.

Peças na caixa de baterias:

- Duas baterias de mobilidade de ciclo longo de 12v.
- Dois conjuntos de cablagem soldada para baterias.
- Uma cablagem elétrica

AVISO!

- Antes de ligar as baterias, é muito importante identificar a ligação correta de cada terminal da bateria. Caso contrário, a cadeira de rodas poderá não funcionar ou, possivelmente, rebentar um fusível.
- Ligue todos os terminais da bateria antes de ligar as fichas.
- Depois de ligar os terminais e os conectores da bateria, certifique-se de que todas as ligações estão organizadas e que não se enrolam em qualquer peça móvel e que as tampas de borracha encaixam perfeitamente nos terminais da bateria.

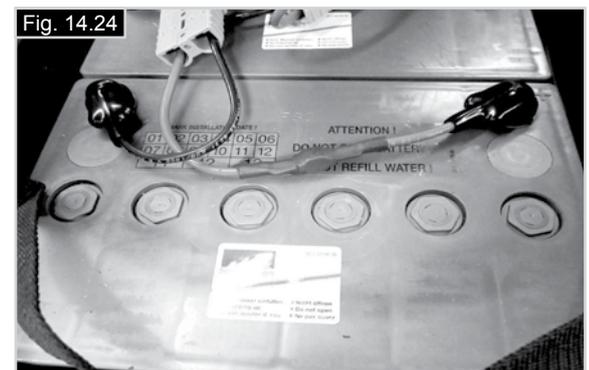
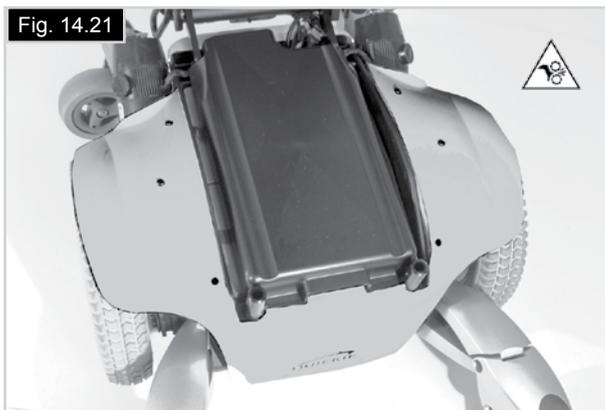
NOTA: Depois de ligar as baterias, e antes de ligar o sistema de controlo, espere 2 minutos para o sistema reiniciar. Este período de reinicialização é necessário sempre que desligar as baterias.

Ligar / desligar as baterias:

- Desaperte os dois parafusos da interface do assento, (Seção 12.1).
- FWD e MWD: Dobre a estrutura do assento para trás até o pino de bloqueio automático encaixar para fixar nessa posição. Certifique-se de que o assento está seguro antes de o largar, (Fig. 14.21).
- Certifique-se de que o assento está seguro antes de o largar, (Fig. 14.21).
- RWD: abra a caixa da bateria (Seção 12.1)
- A bateria dianteira tem VERMELHO como positivo (+) e PRETO como negativo (-). (Fig. 14.23 - 14.24).
- A bateria traseira tem VERMELHO como positivo (+) e PRETO como negativo (-). (Fig. 14.23 - 14.24).
- Ligue as fichas CINZENTAS à cablagem elétrica, (Fig. 14.25 - 14.26).

AVISO!

Certifique-se de que os dois parafusos da interface do assento estão completamente apertados antes de utilizar a cadeira de rodas, (Seção 12.1, Fig. 12.1).



14.8 Acesso ao controlador

Para os modelos Jive F e R2, siga as instruções de “acesso da bateria” na seção 12. Isto também dá acesso ao módulo de controlo do motor (Fig. 14.27) nos modelos Jive F e R2.

Para aceder ao controlador da Jive remova a cobertura traseira na base entre as rodas giratórias traseiras. (Fig. 14.28).

Para mais informações, consulte o fornecedor da Sunrise Medical.



14.9 Armazenagem

Quando guardar a cadeira de rodas durante um período prolongado (mais de uma semana), desligue as baterias para minimizar a descarga.

AVISO!

Nunca deixe a cadeira de rodas diretamente sob a luz do sol ou num local húmido/externo.

A luz do sol direta pode branquear as peças de plástico e aquecer as peças de metal.

14.10 Agentes de assistência Sunrise Medical autorizados

A inspeção geral anual deve ser efetuada por um agente autorizado e aprovado da Sunrise Medical. Para obter uma lista de fornecedores autorizados aprovados na sua área, contacte o Centro de Serviço da Sunrise Medical:

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
Espana
Tel.: +34 (0) 902 14 24 34
Fax: +34 (0) 94 648 15 75
www.SunriseMedical.es

14.11 Rotinas de manutenção recomendadas

Ferramentas necessárias:

- Carregador da bateria
- Bomba de ar dos pneus
- Pano de limpeza e desinfetante diluído
- Escova de aço
- Vaselina

AVISO!

Se tiver dúvidas sobre como efetuar qualquer tipo de manutenção na cadeira de rodas, contacte o fornecedor autorizado Sunrise Medical.

Inspeções diárias:

Com o sistema de controlo desligado, verifique se o joystick do controlo manual não está dobrado ou danificado e que se reposiciona no centro quando o empurra e o liberta.

Inspeccione visualmente a cadeira de rodas para se certificar que os apoios de pernas, apoios de braços, etc estão corretamente posicionados e fixados à cadeira de rodas e que todos os dispositivos de aperto estão firmemente apertados.

Verifique se o encosto está corretamente fixado e ajustado.

Certifique-se de que os botões da interface do assento estão apertados e fixos.

Verifique se todas as almofadas estão no lugar.

Inspeções semanais:

Travão de mão:

Este teste deverá ser efetuado numa superfície nivelada com, pelo menos, um metro de espaço em redor da cadeira.

Ligue o sistema de controlo.

Verifique se o indicador da bateria continua aceso, ou se pisca lentamente, após um segundo.

Empurre lentamente o joystick até ouvir os travões de estacionamento a serem acionados. A cadeira pode começar a mover-se.

Liberte imediatamente o joystick. Deverá poder ouvir o travão de estacionamento ser acionado, (estalo), em alguns segundos.

Repita o teste 3 vezes, empurrando lentamente o joystick para trás, esquerda e direita.

Conectores:

Verifique se todos os conectores estão emparelhados corretamente.

Cabos:

Inspeccione o estado de todos os cabos e conectores para determinar se existem danos.

Borracha do joystick:

Inspeccione a borracha fina ou manga na base do eixo do joystick para determinar se está danificada ou cortada. Inspeccione apenas visualmente, não manuseie a borracha.

Montagem:

Verifique se todos os componentes do sistema de controlo estão montados firmemente. Não aperte demasiado os parafusos de fixação.



Consulte o manual técnico para informações sobre as forças de aperto.

Ligue o controlo manual – As luzes piscam? Isto significa que há uma avaria no sistema eletrónico. Consulte a secção 8 para resolução básica de problemas.

Opere todas as opções elétricas, incluindo luzes e indicadores (se equipados) para verificar se funcionam corretamente.

Com o assento numa posição elevada, conduza a cadeira de rodas para se certificar que o modo de 'deslizamento' funciona o que permite abrandar a cadeira de rodas.

Conduza a cadeira de rodas em cada um dos perfis de condução para se certificar que a cadeira de rodas funciona como antes.

AVISO!

- Em caso de dúvida sobre os requisitos de funcionamento da cadeira de rodas, contacte o fornecedor Sunrise Medical autorizado.
- Após efetuar qualquer manutenção ou reparação na cadeira de rodas, deve verificar se funciona corretamente antes de a usar.
- Um fornecedor autorizado da Sunrise Medical deverá efetuar uma inspeção total, inspeção de segurança e qualquer reparação pelo menos uma vez por ano.

Programa de inspeção e manutenção	Diário *	Semanal	Trimestral	Anual
Verifique o indicador de carga da bateria e carregue, se necessário.	✱			
Inspeccione se o joystick do controlo manual não está dobrado ou danificado.	✱			
Verifique se todas as peças e acessórios estão firmemente apertados	✱			
Inspeccione se o suporte pélvico anterior está desgastado e verifique se a fivela está operacional.	✱			
Teste do travão do motor	✱			
Inspeccione o estado dos pneus e dos dispositivos de fixação das rodas.	✱			
Verifique se as luzes e indicadores (quando instalados) estão operacionais e limpos.	✱			
Verifique se todos os cabos estão em bom estado, organizados e fora do caminho.	✱			
Verifique se os estofos, assento, apoios da cabeça, almofadas para braços e almofadas para as coxas estão desgastados.	✱			
Inspeccione todas as porcas, parafusos, pernos e dispositivos de aperto para verificar o binário e se estão danificados. Contacte o seu revendedor autorizado para assistência de serviço.	✱			
Limpe os estofos da cadeira de rodas.		✱		
Verifique se os terminais das baterias estão estanques, etc.			✱	
 A inspeção completa, inspeção de segurança e reparação devem ser efetuados por um fornecedor Sunrise Medical autorizado.				✱

* Diariamente = Antes de cada utilização da cadeira de rodas.

15.0 Folha de Especificações (EN 12184 e ISO 7176-15)

Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-400
Fax: +49 (0) 7253/980-111
www.SunriseMedical.de

15.1 Modelo: Quickie Jive R2

Fig. 15.1



Massa máxima do ocupante (massa do manequim de teste): 160 kg

A cadeira de rodas Quickie Jive R2 é compatível com os seguintes padrões:

a) Requisitos e métodos de teste para forças estáticas, de impacto e de fadiga (ISO 7176-8)

b) Sistemas de energia e controlo para cadeiras de rodas - requisitos e métodos de teste (ISO 7176-14)

c) Teste climatérico de acordo com ISO 7176-9

d) requisitos para resistência de acordo com ISO 7176-16

ISO 7176-15	Mín.	Máx.	Comentários
Comprimento geral (com apoio de perna)	1185 mm	1215 mm	Com extensão de perna de 50 mm instalada
Largura geral	620 mm	660 mm	Sem luzes e com luzes
Comprimento quando dobrada	N/D	N/D	Cadeira que não dobra
Altura quando dobrada	N/D	N/D	Cadeira que não dobra
Massa total (com baterias)	145 kg	187 kg	Mín. = Cadeira mais leve sem módulo de assento instalado. Máx. = Configuração de cadeira mais pesada
Massa da parte mais pesada		23,5 kg	Peça removível mais pesada
Estabilidade estática em descida	0°	24°	0° de inclinação / 0° de reclinção e altura máxima do assento Sem unidade Balle
Estabilidade estática em subida	0°	10,7°	9° de inclinação / 12° de reclinção e altura máxima do assento Sem unidade Balle
Estabilidade estática lateral	0°	19,2°	0° de inclinação / 0° de reclinção e altura máxima do assento
Consumo de energia (limite máx.)		35 km	Dependendo do terreno, velocidade e peso do utilizador
Estabilidade dinâmica em subida		10°	
Subida de obstáculos		100 mm	100 kg (75 mm a 160 kg)
Velocidade máx. p/ frente	6 km/h	13 km/h	
Distância mín. de travagem a partir de velocidade máx.		3,1 m	Depende da programação
Ângulo plano do assento	0°	9°	Sem Inclinação Balle instalada
Profundidade efetiva do assento	400 mm	560 mm	
Largura efetiva do assento	400 mm	560 mm	
Altura da superfície do assento na aresta frontal	430 mm	480 mm	Com ângulo de assento de 0°
Ângulo do encosto	-5°	12°	mecânico
Altura do encosto	560 mm	700 mm	
Distância do apoio dos pés ao assento	340 mm	540 mm	
Apoio de pernas ao ângulo da superfície do assento	0°	90°	
Distância do apoio de braços ao assento	210 mm	300 mm	
Localização frontal da estrutura do apoio de braços	260 mm	560 mm	
Diâmetro do aro da roda	N/D	N/D	Cadeira não manual
Posição horizontal do eixo	N/D	N/D	Cadeira não manual
Raio mínimo de viragem	1000 mm		Dependente da opção do apoio de pernas
Massa do manequim de teste		160 kg	
EN 12184			Comentários
Altura máxima do passeio	50 mm	100 mm	
Distância da base ao chão		75 mm	
Espaço de manobra		1400 mm	
Largura da inversão		12184 mm	
Força de operação de controlo de velocidade		1,5 N	
Força de operação de controlo de direção		1,5 N	
Limite do interruptor de pressão	-6,9 kPa	+6,9 kPa	Relativo à pressão (-1,0 a + 1,0 PSI)
Força de operação dos interruptores de pressão (soprar)	N/D	N/D	Programáveis
Força de operação dos interruptores de pressão (inalar)	N/D	N/D	Programáveis
Resolução da pressão	0,1		
Tamanho do manípulo de pressão (D.E.)	0,15 polegadas		

15.2 Modelo: Quickie Jive F

Fig. 15.2



Massa máxima do ocupante (massa do manequim de teste): 160 kg (240 kg FXL).

A cadeira de rodas Quickie Jive F é compatível com os seguintes padrões:

a) Requisitos e métodos de teste para forças estáticas, de impacto e de fadiga (ISO 7176-8)

b) Sistemas de energia e controlo para cadeiras de rodas - requisitos e métodos de teste (ISO 7176-14)

c) Teste climatérico de acordo com ISO 7176-9

d) requisitos para resistência de acordo com ISO 7176-16

ISO 7176-15	Mín.	Máx.	Comentários
Comprimento geral (com apoio de perna)	1185 mm	1215 mm	Com extensão de perna de 50 mm instalada
Largura geral	620 mm	660 mm	Sem luzes e com luzes
Comprimento quando dobrada	N/D	N/D	Cadeira que não dobra
Altura quando dobrada	N/D	N/D	Cadeira que não dobra
Massa total (com baterias)	145 kg	187 kg	Mín. = Cadeira mais leve sem módulo de assento instalado. Máx. = Configuração de cadeira mais pesada
Massa da parte mais pesada		23,5 kg	Peça removível mais pesada
Estabilidade estática em descida	0°	15°	0° de inclinação / 0° de reclinção e altura máxima do assento Sem unidade Balle
Estabilidade estática em subida	0°	22,7°	9° de inclinação / 12° de reclinção e altura máxima do assento Sem unidade Balle
Estabilidade estática lateral	0°	16,4°	0° de inclinação / 0° de reclinção e altura máxima do assento
Consumo de energia (limite máx.)		35 km	Dependendo do terreno, velocidade e peso do utilizador
Estabilidade dinâmica em subida		6°	
Subida de obstáculos	75 mm	100 mm	100 kg (75 mm a 160 kg)
Velocidade máx. p/ frente	6 km/h	10 km/h	
Distância mín. de travagem a partir de velocidade máx.	----	3,1 m	Depende da programação
Ângulo plano do assento	0°	9°	Sem Inclinação Balle instalada
Profundidade efetiva do assento	400 mm	560 mm	
Largura efetiva do assento	400 mm	560 mm	
Altura da superfície do assento na aresta frontal	430 mm	480 mm	Com ângulo de assento de 0°
Ângulo do encosto	-5°	12°	mecânico
Altura do encosto	560 mm	700 mm	
Distância do apoio dos pés ao assento	340 mm	540 mm	
Apoio de pernas ao ângulo da superfície do assento	0°	90°	
Distância do apoio de braços ao assento	210 mm	300 mm	
Localização frontal da estrutura do apoio de braços	260 mm	560 mm	
Diâmetro do aro da roda	N/D	N/D	Cadeira não manual
Posição horizontal do eixo	N/D	N/D	Cadeira não manual
Raio mínimo de viragem	700 mm		Dependente da opção do apoio de perna
Massa do manequim de teste		160 kg	
EN 12184			Comentários
Altura máxima do passeio		100 mm	
Distância da base ao chão		75 mm	
Espaço de manobra		1400 mm	
Largura da inversão		12184 mm	
Força de operação de controlo de velocidade		1,5 N	
Força de operação de controlo de direção		1,5 N	
Limite do interruptor de pressão	-6,9 kPa	+6,9 kPa	Relativo à pressão (-1,0 a + 1,0 PSI)
Força de operação dos interruptores de pressão (soprar)	N/D	N/D	Programáveis
Força de operação dos interruptores de pressão (inalar)	N/D	N/D	Programáveis
Resolução da pressão	0,1		
Tamanho do manípulo de pressão (D.E.)	0,15 polegadas		

15.3 Modelo: Quickie Jive M



Massa máxima do ocupante (massa do manequim de teste): 160 kg

A cadeira de rodas Quickie Jive M é compatível com os seguintes padrões:

a) Requisitos e métodos de teste para forças estáticas, de impacto e de fadiga (ISO 7176-8)

b) Sistemas de energia e controlo para cadeiras de rodas - requisitos e métodos de teste (ISO 7176-14)

c) Teste climatérico de acordo com ISO 7176-9

d) requisitos para resistência de acordo com ISO 7176-16

ISO 7176-15	Mín.	Máx.	Comentários	
Comprimento geral (com apoio de perna)	1070 mm	1130 mm	Com extensão de perna de 50 mm instalada	
Largura geral	622 mm	660 mm	Sem luzes e com luzes	
Comprimento quando dobrada	N/D	N/D	Cadeira que não dobra	
Altura quando dobrada	N/D	N/D	Cadeira que não dobra	
Massa total (com baterias)	115 kg	180 kg	Mín. = Cadeira mais leve sem módulo de assento instalado. Máx. = Configuração de cadeira mais pesada	
Massa da parte mais pesada		23,5 kg	Peça removível mais pesada	
Estabilidade estática em descida	8°	25°	0° de inclinação / 0° de reclinção e altura máxima do assento Sem unidade Balle	
Estabilidade estática em subida	19°	25°	9° de inclinação / 12° de reclinção e altura máxima do assento Sem unidade Balle	
Estabilidade estática lateral	14°	21°	0° de inclinação / 0° de reclinção e altura máxima do assento	
Consumo de energia (limite máx.)		35 km	Dependendo do terreno, velocidade e peso do utilizador	
Estabilidade dinâmica em subida		10°		
Subida de obstáculos		100 mm	100 kg (75 mm a 160 kg)	
Velocidade máx. p/ frente	6 km/h	13 km/h		
Distância mín. de travagem a partir de velocidade máx.		3,1 m	Depende da programação	
Ângulo plano do assento	0°	9°	Sem Inclinação Balle instalada	
Profundidade efetiva do assento	400 mm	560 mm		
Largura efetiva do assento	400 mm	560 mm		
Altura da superfície do assento na aresta frontal	430 mm	480 mm	Com ângulo de assento de 0°	
Ângulo do encosto	-5°	12°	mecânico	
Altura do encosto	560 mm	700 mm	Depende da opção escolhida e do comprimento das barras traseiras	
Distância do apoio dos pés ao assento	340 mm	540 mm		
Apoio de pernas ao ângulo da superfície do assento	0°	90°		
Distância do apoio de braços ao assento	210 mm	300 mm	Utilizar almofada normal	
Localização frontal da estrutura do apoio de braços	260 mm	560 mm		
Diâmetro do aro da roda	N/D	N/D	Cadeira não manual	
Posição horizontal do eixo	N/D	N/D	Cadeira não manual	
Raio mínimo de viragem	560 mm	630 mm	Dependente da opção do apoio de pernas	
Massa do manequim de teste		160 kg		
	EN 12184	MÍN.	MÁX.	Comentários
Altura máxima do passeio			100 mm	
Distância da base ao chão			90 mm	
Espaço de manobra			1100 mm	
Largura da inversão			12184 mm	
Força de operação de controlo de velocidade			1,5 N	
Força de operação de controlo de direção			1,5 N	
Limite do interruptor de pressão	-6,9 kPa	+6,9 kPa		Relativo à pressão (-1,0 a + 1,0 PSI)
Força de operação dos interruptores de pressão (soprar)	N/D	N/D		Programáveis
Força de operação dos interruptores de pressão (inalar)	N/D	N/D		Programáveis
Resolução da pressão	0,1			
Tamanho do manípulo de pressão (D.E.)	0,15			
			polegadas	

16.0 Historial de Manutenção

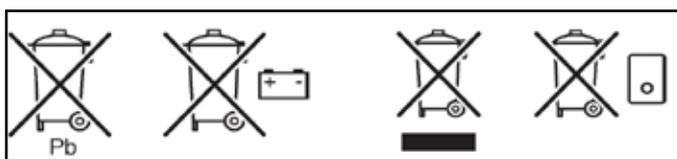
Esta seção tem como objetivo ajudá-lo a anotar todas as operações de manutenção e reparações realizadas na cadeira. Se decidir vender ou mudar de veículo no futuro, este registo ser-lhe-á de grande ajuda. O Agente de Manutenção beneficiará também de um registo documentado e este manual deve acompanhar a cadeira quando a enviar para manutenção ou reparação. O agente de manutenção/reparação preencherá esta seção e devolverá o manual. Todas as nossas cadeiras de rodas, scooters e cadeiras motorizadas são submetidos a ensaios rigorosos para assegurar que são conformes os nossos requisitos de conforto, segurança e durabilidade.

O nosso sucesso advém das nossas fortes tradições de qualidade, valor do investimento e uma afeição genuína pelos nossos clientes. Orgulhamo-nos não apenas de desenhar e criar os produtos mais inovadores mas, também da nossa dedicação em criar excelentes padrões de assistência dos clientes durante e após a venda.

17.0 Eliminação

O símbolo em baixo indica que, de acordo com as leis e normas locais, o aparelho deve ser eliminado de maneira diferente do lixo doméstico. Quando o aparelho esgotar a sua vida útil, leve-o ao ponto de recolha local designado pelas autoridades locais. A recolha e reciclagem em separado do aparelho quando o deitar fora, ajuda a conservar recursos naturais e a garantir que é reciclado de maneira a proteger o ambiente.

Certifique-se de que é o proprietário legal do produto antes de solicitar a sua eliminação de acordo com as recomendações anteriores e os requisitos nacionais.



Modelo					Nº de Série				
Ano	1	2	3	4	Ano	1	2	3	4
Data					Data				
Controlador					Chassis				
Interruptor ON/OFF					Estado				
Ficha Saída					Direção				
Joystick					Estofos				
Travões					Assento				
Configuração programável					Encosto				
Baterias					Apoio dos braços				
Nível					Sistema Elétrico				
Ligações					Estado da guia flexível				
Nível de descarga					Ligações				
Rodas					Percurso de Ensaio				
Desgaste					P/ frente				
Pressão					P/ Trás				
Rolamentos					Paragem de emergência				
Porcas das rodas					Curva à esquerda				
Motores					Curva à direita				
Cabos					Subir/descer vertentes inclinadas				
Ligações					Superar obstáculos				
Ruído					Travão de mão				
Travões									
Escovas									
					NOTA: Use apenas peças Sunrise Medical para manutenção e reparação.				

Assinatura e carimbo do fornecedor:

Assinatura e carimbo do fornecedor:



Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michael Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
France
Tel : 02 47 55 44 00
Fax : 02 47 55 44 03
www.SunriseMedical.fr

Sunrise Medical Srl
Via Riva 20, Montale
29100 Piacenza (PC)
Italy
Tel.: +39 0523-573111
Fax: +39 0523-570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical A.G.
Lückhalde 14
3074 Muri bei Bern
Switzerland
Tel.: +41 (0) 31-958-3838
Fax: +41 (0) 31-958-3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Dynamitveien 14B
1400 SKI
Norway
Tel.: +47 (0) 66963800
Fax: +47 (0) 66963838
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Box 9232
400 95 Göteborg
Sweden
Tel: +46 (0)31 748 37 00
Fax: +46 (0)31 748 37 37
www.SunriseMedical.se

Sunrise Medical B.V.
Groningehaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

G2 A/S
Graham Bells Vej 21-23 A
8200 Arhus N
Denmark
Tel.: +45 87 41 31 00
Fax: +45 87 41 31 31
www.G2.dk

Sunrise Medical Pty. Ltd.
6 Healey Circuit, Huntingwood,
NSW 2148,
Australia
Telephone: 9678 6600,
Orders Fax: 9678 6655,
Admin Fax: 9831 2244.
www.sunrisemedical.com.au