

Rea[®] Clematis[®]



pt **Cadeira de rodas manual passiva**
Manual de assistência



FORNECEDOR: Conserve este manual.
Os procedimentos indicados neste manual TÊM DE ser efectuados
por um técnico qualificado.

rea[®]



Yes, you can.

© 2016 Invacare® Corporation

Todos os direitos reservados. A republicação, duplicação ou modificação total ou parcial está interdita sem a autorização prévia por escrito da Invacare. As marcas comerciais são identificadas pelos símbolos ™ e ®. Todas as marcas comerciais são propriedade da ou estão licenciadas à Invacare Corporation ou às suas subsidiárias, excepto quando apresentada informação em contrário.

Índice

I Geral	4
1.1 Introdução	4
1.2 Verificação do material fornecido	4
1.3 Serviço de apoio ao cliente	4
2 Montagem	5
2.1 Montar o suporte do tronco	5
2.2 Encaixe do tabuleiro	5
2.3 Montagem do tabuleiro	5
2.4 Rodas traseiras	5
2.5 Travão tambor para 22–24”	6
2.6 Montar o extensor do chassis	6
2.7 Montar o punho	7
2.8 Montar o suporte para o soro	8
3 Definições e Ajustes	9
3.1 Posicione o encosto de cabeça/apoio de pescoço à frente	9
3.2 Ajuste da largura	9
3.3 Ajustar as almofadas da barriga das pernas	9
3.4 Ajustar o efeito de travagem	10
3.4.1 Travão do utilizador — ajuste	10
3.4.2 Travão tambor — ajustes	10
4 Manutenção	11
4.1 Informações de segurança	11
4.2 Pneu furado	11
4.3 Limpeza	11
4.4 Lavagem e desinfecção	11
4.5 Recondicionamento	11
4.5.1 Lista de verificação para recondicionamento	14
5 Após a utilização	15
5.1 Reciclagem	15
5.2 Eliminação de resíduos	15
6 Características técnicas	16
6.1 Dimensões e pesos	16
6.2 Material	18
6.3 Condições ambientais	18
6.4 Tabela de altura do assento	18

I Geral

I.1 Introdução

A estrutura de assento, os punhos e determinados outros componentes da Rea Clematis® sujeitos a desgaste são feitos de aço. Os apoios de pernas são feitas de alumínio de alta qualidade.

A forqueta da roda dianteira e as partes articuladas do chassis são feitas de poliamida reforçada com fibra de vidro. A placa do encosto também é feita de poliamida reforçada com fibra de vidro. Os detalhes de plástico estão assinalados para reciclagem. As almofadas do assento e do encosto são feitas de espuma e os estofos são feitos de tecido lavável ou poliuretano elástico.

A Rea Clematis® é uma cadeira de rodas activada pelo acompanhante com uma unidade do assento de ângulo ajustável. É possível ajustar o ângulo da unidade do encosto sem deslocar o assento. Os controlos do assento e do ajuste do ângulo do encosto estão incluídos nos punhos. A Rea Clematis® está disponível com três larguras do assento.

É possível ajustar a altura do apoio de braços de cada cadeira.

As rodas podem ser pneumáticas ou semi-sólidas.

As almofadas do assento e do encosto foram desenhadas ergonomicamente para o utilizador. Destinam-se a fornecer o máximo de estabilidade e conforto possíveis, bem como uma boa distribuição de pressão.

I.2 Verificação do material fornecido

Qualquer dano ocorrido durante o transporte deve ser comunicado imediatamente à empresa transportadora. Conserve a embalagem até a empresa transportadora ter verificado a mercadoria e ter chegado a acordo com esta.

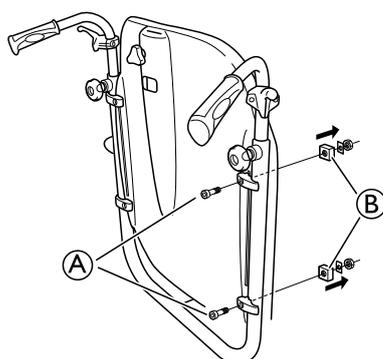
I.3 Serviço de apoio ao cliente

Para obter as informações de contacto, consulte a última página desta publicação onde encontrará a morada da empresa de vendas europeia local.

2 Montagem

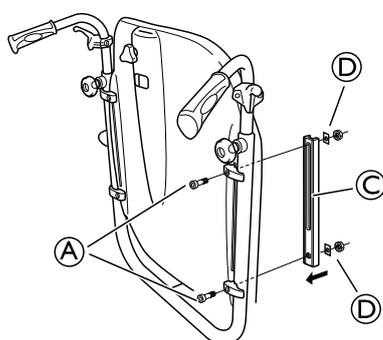
2.1 Montar o suporte do tronco

1.



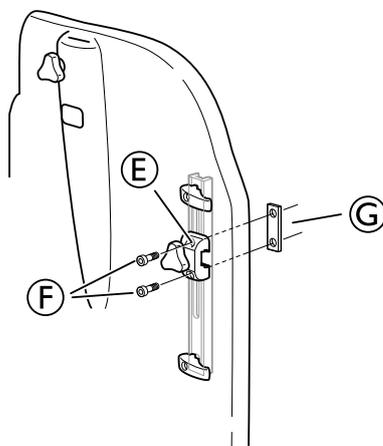
Desaperte os parafusos (A) e remova as porcas de bloqueio (B).

2.



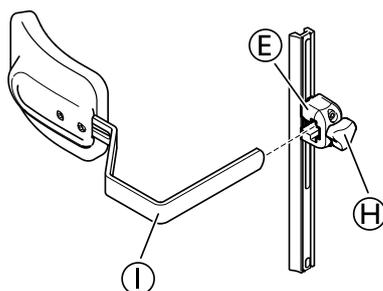
Monte a barra de suporte do tronco (C) com os parafusos (A) e as anilhas e porcas (D).

3.



Monte o encaixe do suporte do tronco (E) com os parafusos (F) e a anilha de encaixe (G).

4.

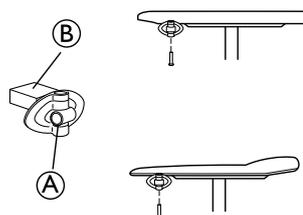


Monte o suporte do tronco (I) no encaixe do suporte do tronco (E) e aperte o manípulo (H).

 Chave de fendas

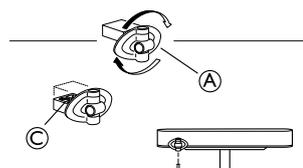
2.2 Encaixe do tabuleiro

1.



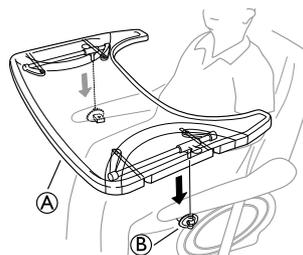
Monte o encaixe do tabuleiro (A) com a parte a encaixar voltada para fora. A superfície plana (B) do encaixe deve ser voltada para cima quando utilizar o tabuleiro nos apoios de braços finos.

2.



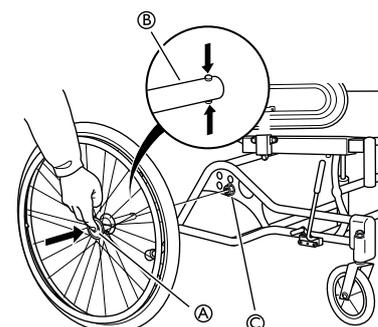
Para instalar o encaixe do tabuleiro (A) no apoio de braços largo, rode o encaixe. A superfície moldada (C) deve agora estar voltada para cima.

2.3 Montagem do tabuleiro



Monte o tabuleiro (A) nos respectivos encaixes (B).

2.4 Rodas traseiras



1. Prima e mantenha premido o botão de extração rápida (A).
2. Coloque o eixo da roda traseira (B) no encaixe da roda traseira (C).
3. Puxe as rodas para fora para verificar se estão firmemente instaladas.

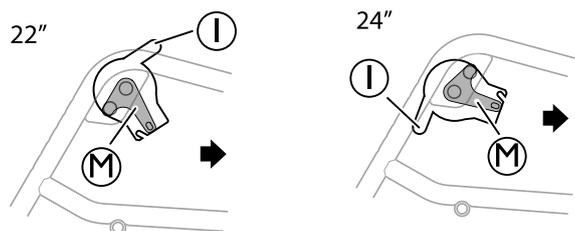


WARNING! Risco de lesão

– É muito importante verificar se as rodas traseiras estão firmemente instaladas na posição correta! Não deve ser possível remover as rodas sem ativar o botão de extração rápida (A).

2.5 Travão tambor para 22-24"

 A posição da unidade de travagem varia consoante o tamanho da roda traseira.

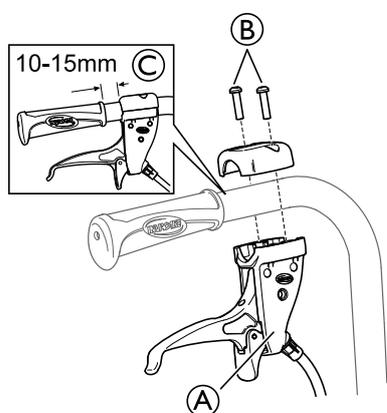


Rodas de 22" = O suporte do fio **I** deve ser colocado para cima e a placa de encaixe **M** deve ser instalada conforme é ilustrado na imagem.

Rodas de 24" = O suporte do fio **I** deve ser colocado para baixo e a placa de encaixe **M** deve ser instalada conforme é ilustrado na imagem.

Montagem

1.

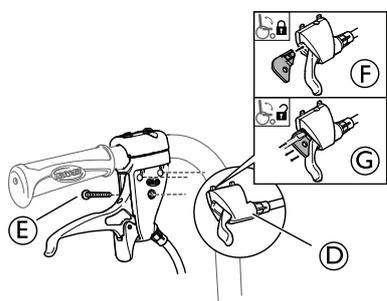


Monte o manípulo para o travão tambor manobrado pelo assistente **A** no punho e fixe os parafusos **B**.

 Chave Torx T20

 A distância entre o manípulo e o manípulo do travão tambor manobrado pelo assistente deve ser de 10 — 15 mm **C**.

2.

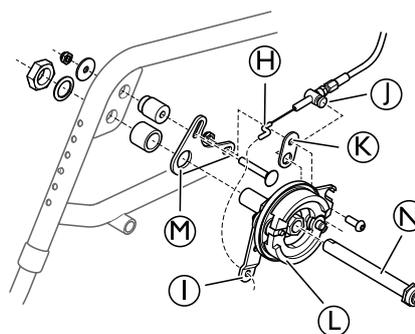


Monte o manípulo de inclinação **D** na unidade do manípulo de travagem e aperte o parafuso **E**.

 Chave de fendas

 Existe uma função de bloqueio no manípulo de inclinação; insira a chave de bloqueio **F** para a bloquear a função de inclinação. Remova a chave de bloqueio **G** de modo a desbloquear a função de inclinação.

3.

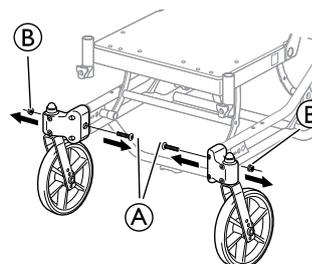


Monte o cabo do fio do manípulo de travagem **H** no suporte do fio **I**.

4. Monte o fio **I** na anilha de encaixe **K** e monte a anilha de encaixe **K** na unidade de travagem **L**.
5. Aperte o parafusos.
6. Monte a placa de encaixe **M** no chassi da cadeira de rodas.
7. Monte a unidade de travagem **L** e o eixo da roda traseira **N** na placa de encaixe.
8. Aperte os parafusos.

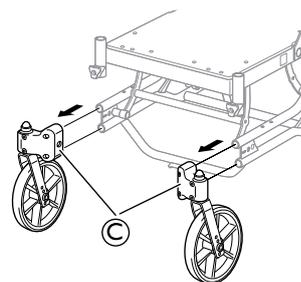
2.6 Montar o extensor do chassi

1.



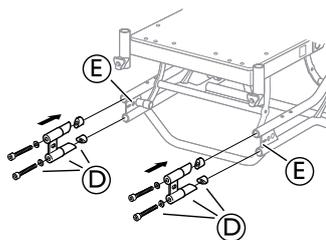
Desaperte os parafusos **A** e as porcas **B**.

2.



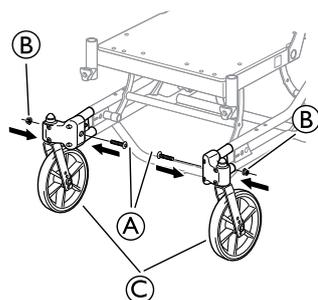
Remova os encaixes da roda dianteira **C**.

3.



Monte o extensor do chassis **D** nos tubos do chassis **E** e aperte os parafusos.

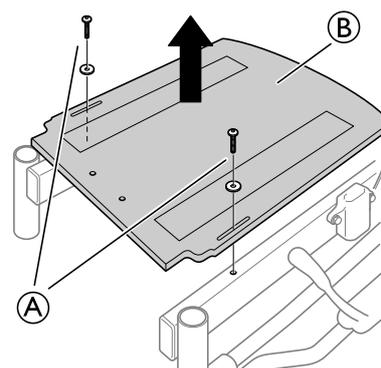
4.



Volte a montar o encaixe da roda dianteira **C** e aperte os parafusos **A** e as porcas **B**.

2.7 Montar o punho

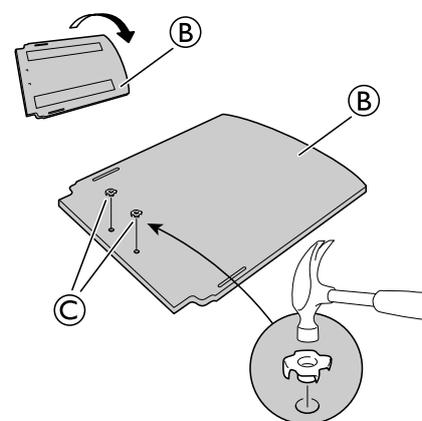
1.



Desaperte os parafusos **A** e remova a placa de assento **B**.

 Chave Allen de 5 mm

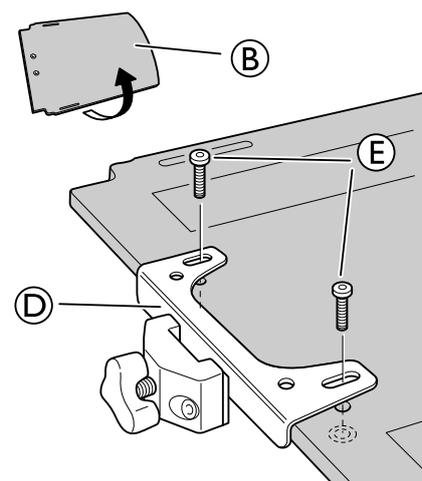
2.



Vire a placa de assento **B** ao contrário e monte as porcas em T **C**.

 Malho

3.

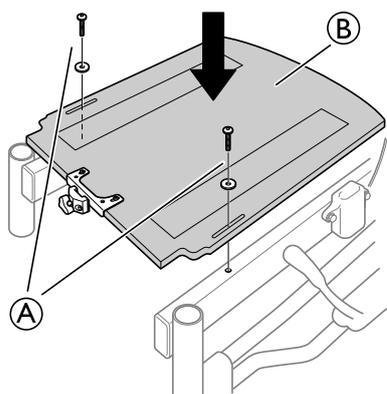


Volte a virar a placa de assento **B** para cima e monte o encaixe para o punho **D**.

4. Aperte os parafusos **E**.

 Chave Allen de 5 mm

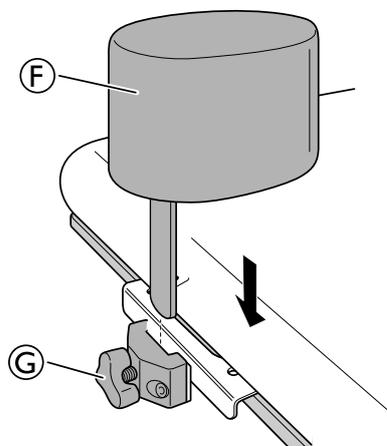
5.



Volte a montar a placa de assento (B) na estrutura de assento e aperte os parafusos (A).

 Chave Allen de 5 mm

6.

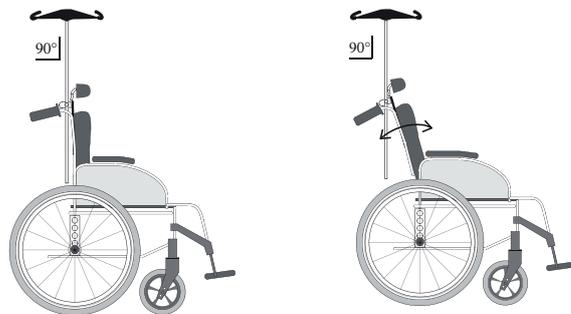


Coloque o punho (F) no encaixe e parte o manipulador (G).

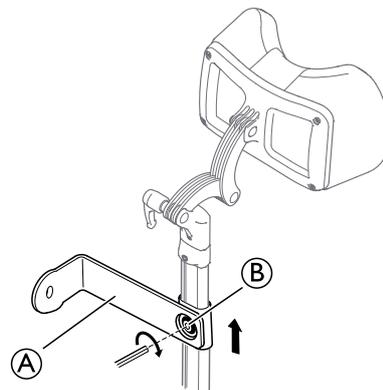
2.8 Montar o suporte para o soro



A vareta do suporte para o soro tem de estar sempre posicionada verticalmente, ou seja, num ângulo de 90 graus em relação ao solo, independentemente da posição do encosto ou da cadeira de rodas.



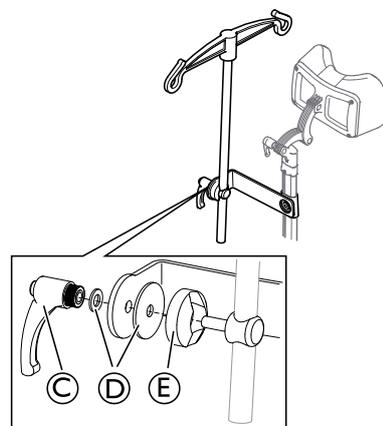
1.



Coloque o suporte do suporte para o soro (A) no suporte do apoio de pescoço e aperte o parafuso (B).

 Chave Allen de 5 mm

2.

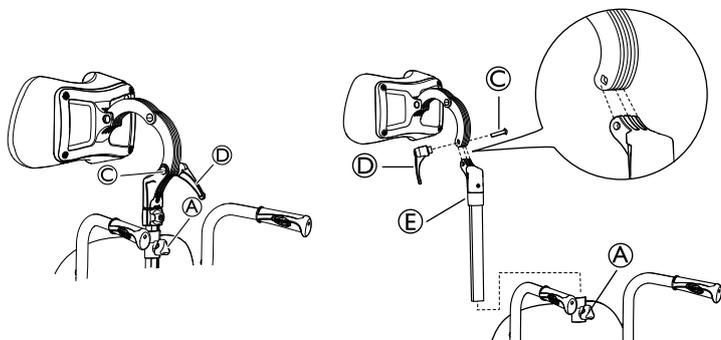


Monte a alavanca (C), as anilhas (D) e o suporte do suporte para o soro (E) no encaixe e aperte a alavanca.

3 Definições e Ajustes

3.1 Posicione o encosto de cabeça/apoio de pescoço à frente

i Este ajuste da profundidade adicional desloca o encosto de cabeça 7 cm adicionais para a frente.



i Também pode ajustar o ângulo e a profundidade girando o encaixe para o encosto de cabeça/apoio de pescoço.

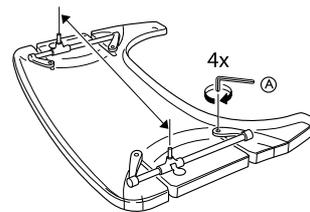
1. Desaperte o manipulador (A).
2. Remova o encosto de cabeça/apoio de pescoço.
3. Desaperte a alavanca (D).
4. Remova o parafuso e a alavanca.
5. Rode o poste de encaixe do encosto de cabeça/apoio de pescoço, incluindo o encaixe (E).
6. Reponha o encosto de cabeça/apoio de pescoço no encaixe.

i Tenha em conta que o parafuso do encaixe do encosto de cabeça/apoio de pescoço (C) e a alavanca (D) devem ser montados no lado oposto devido às rosca no orifício do parafuso.

7. Reponha o encosto de cabeça/apoio de pescoço no encaixe no encosto.
8. Volte a apertar a alavanca (D).

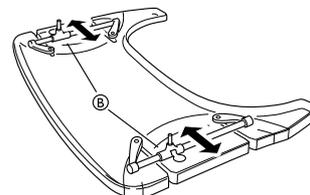
3.2 Ajuste da largura

1.



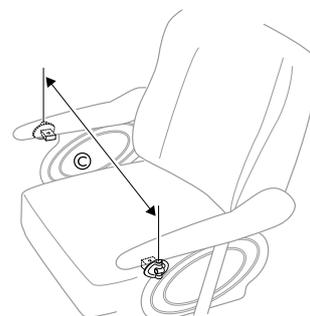
Desaperte os 4 parafusos (B).

2.



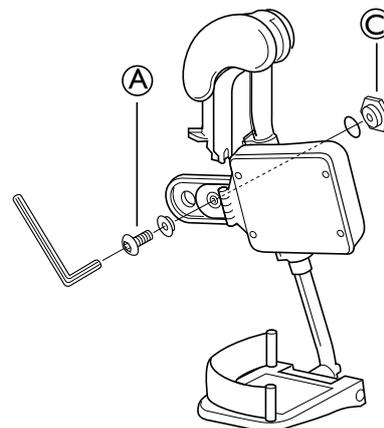
Ajuste as barras de fixação (B) de modo a regular o tabuleiro para a largura desejada. Volte a apertar os parafusos.

3.



Ajuste o tabuleiro à largura da cadeira (C).

3.3 Ajustar as almofadas da barriga das pernas



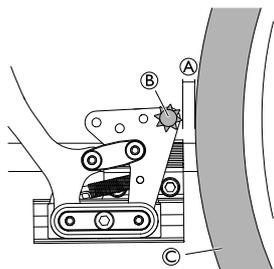
1. Rode a almofada para a frente.
2. Desaperte o parafuso (A).

i Ferramentas: Chave Allen de 5 mm

3. Remova a porca grande (C) no lado posterior e coloque-a no segundo orifício de fixação.
4. Desloque a almofada da barriga das pernas para a nova posição.
5. Fixe na posição com o parafuso (A) e a porca (C).

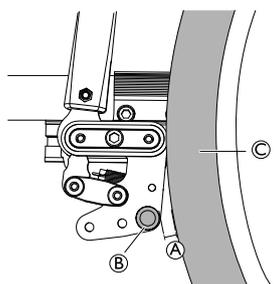
3.4 Ajustar o efeito de travagem

Tipo de travão 1



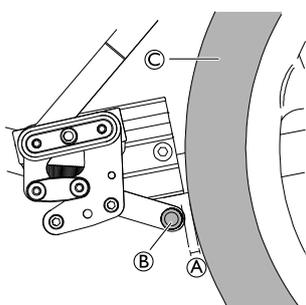
i A distância (A) entre o pino (B) e o pneu (C) deve ser no máximo 2 mm.

Tipo de travão 2 (não disponível em todos os modelos)



i A distância (A) entre o pino (B) e o pneu (C) deve ser no máximo 15 mm.

Tipo de travão 3 (rodas de 16")



i A distância (A) entre o pino (B) e o pneu (C) deve ser no máximo 6 mm.

3.4.1 Travão do utilizador — ajuste

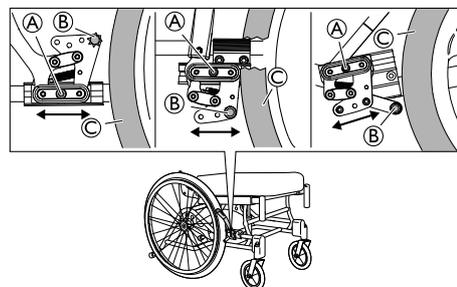
Para obter o efeito de travagem correto, o pino de travagem deve ser pressionado contra o pneu quando o travão é ativado. Por este motivo, pode ser necessário ajustar a profundidade do travão.



ADVERTÊNCIA!

Risco de efeito de travagem reduzido

– Uma utilização ou regulação incorreta do travão pode reduzir o efeito de travagem.



Ferramenta: Chave Allen de 5 mm

1. Desaperte o parafuso (A).
2. Desloque o travão para a posição pretendida.
3. Volte a apertar o parafuso (A).



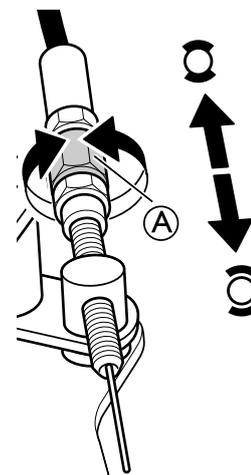
ATENÇÃO!

Risco de entalar os dedos

– Tenha cuidado para não entalar os dedos entre o pino de travagem (B) e a roda traseira (C).

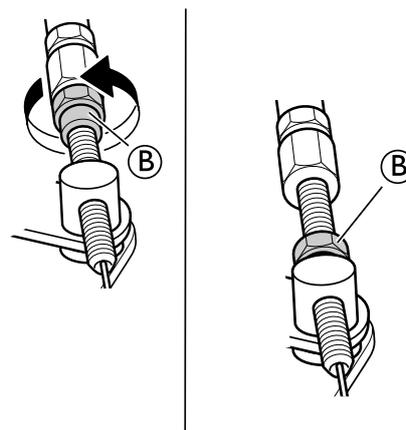
3.4.2 Travão tambor — ajustes

1.



Ajuste o efeito do travão com a porca de ajuste (A) no fio.

2.



Quando conseguir o efeito desejado de travão, fixe o fio do travão com a porca de fixação (B).



ADVERTÊNCIA!

Risco de lesão

Efeito de travagem fraco

– Verifique o efeito do travão depois da montagem ou ajuste do travão.

4 Manutenção

4.1 Informações de segurança

As inspecções e manutenção regulares da cadeira de rodas asseguram a segurança do utilizador e o tempo de vida esperado da cadeira.

4.2 Pneu furado

 Em caso de furo num pneu, consulte um estabelecimento adequado (por exemplo, uma oficina de reparação de bicicletas ou um fornecedor de bicicletas) para que o tubo seja substituído por uma pessoa qualificada.

4.3 Limpeza

- Limpe as peças metálicas e os estofos regularmente com um pano húmido.
- Pode ser utilizado um detergente suave.
- Se necessário, é possível lavar os estofos a 60 °C.
- Pode ser utilizado um detergente normal em líquido ou pó.
- Utilize apenas um detergente à base de álcool para efectuar a desinfecção.

 Utilize apenas água e sabão suave para limpar o tabuleiro!

4.4 Lavagem e desinfecção

1. Remova todas as capas soltas e removíveis e lave-as numa máquina de lavar de acordo com as instruções aplicáveis para cada capa.
2. Remova todas as peças almofadadas, tais como almofadas do assento, apoio de cabeça/apoio de pescoço com peças almofadadas fixas, almofadas da barriga das pernas, entre outros, e limpe-os separadamente.

 As peças almofadadas não podem ser limpas com um dispositivo de limpeza de alta pressão ou com jactos de água.

3. Pulverize o chassis da cadeira de rodas com detergente, por exemplo, um agente de limpeza automóvel com cera e deixe actuar.
4. Lave o chassis da cadeira de rodas com um jacto de alta pressão do produto de limpeza ou água corrente, dependendo do estado de sujidade da cadeira de rodas. Não aponte o jacto para os rolamentos e orifícios de drenagem. Se o chassis da cadeira de rodas for lavado numa máquina, a temperatura da água não pode exceder os 60 °C.
5. Pulverize o chassis da cadeira de rodas com álcool para desinfecção.

 Utilize apenas água e sabão suave para limpar o tabuleiro!
6. Deixe a cadeira de rodas a secar num compartimento de secagem. Remova as peças em que ocorreu acumulação de água (por exemplo, tubos terminais, casquilhos, etc.). Se a cadeira de rodas tiver sido lavada numa máquina, recomenda-se secar com um aparelho de ar comprimido.

Dartex®

As manchas mais claras no tecido podem ser removidas com um pano húmido macio e detergente neutro. Para remover as manchas maiores e mais persistentes, limpe o tecido com álcool ou substitutos de terebintina, e lave com água quente e um detergente neutro.

É possível utilizar desinfectantes patenteados, desde que se sigam as instruções do fabricante. O tecido pode ser lavado a temperaturas até 71 °C. Podem ser utilizados detergentes normais.

 Todas as peças da cadeira de rodas com estofos Dartex®, tais como almofadas de apoio de braços, almofadas da barriga das pernas, apoio de cabeça/apoio de pescoço, devem ser limpos de acordo com as instruções anteriores.

4.5 Recondicionamento

Componentes	
 Lubrifique todas as peças removíveis com um spray seco à base de Teflon, p. ex., Viso 900-B5.	
Chassis	Todas as peças devem ser verificadas tendo em vista fissuras ou outros danos. Preste atenção especial às áreas adjacentes às zonas soldadas. Se detetar algum dano, o chassis deve ser descartado.
Ângulo do encosto	Verifique se o ângulo é de ajuste fácil - deve ser fácil dobrar e o mecanismo de bloqueio deve funcionar corretamente.
Punhos/barra de empurrar	Verifique se os punhos/barra de empurrar funcionam corretamente. Devem estar fixos e os parafusos têm de estar devidamente apertados.
Capas do encosto e do assento	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se as presilhas de Velcro estão intactas e se podem ser fixadas devidamente. • Verifique se as capas estão intactas e limpas; caso contrário, consultar a secção: "Lavagem e desinfecção" • Se o tecido estiver rasgado, substitua a capa.
Ângulo do assento	<p>Verifique a função, mudando o ângulo da posição mais baixa para a mais alta.</p> <p>Risco de danos</p> <p>– O pistão pneumático não deve ser aberto – contém gás e óleo a uma pressão elevada.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p> ATENÇÃO! Risco de danos – O pistão pneumático não deve ser aberto – contém gás e óleo a uma pressão elevada.</p> </div>

Componentes	
Travões ativados pelo acompanhante	<p>Verifique se o travão está a funcionar corretamente; caso contrário:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique se o cabo está intacto; caso contrário, deve ser substituído. 2. Verifique se a cobertura do cabo está intacta; caso contrário, o cabo deve ser substituído. 3. Ajuste o cabo no manípulo e/ou na conexão da roda. 4. Aperte o cabo até atingir a função ideal do travão.
Apoios de braços/Apoios laterais	Verifique se os apoios de braços/apoios laterais estão intactos; devem ser fáceis de remover/fixar.
Apoios de pernas	<p>Verifique se os apoios de pernas são:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fáceis de remover • Fáceis de fixar • Fáceis de ajustar em termos de altura e ângulo
Dispositivo antiqueda	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se é fácil ajustar e dobrar o dispositivo antiqueda. • Verifique se os parafusos estão apertados e, caso não estejam, volte a apertá-los.
Rodas traseiras	<ul style="list-style-type: none"> • Mude os pneus se o padrão estiver gasto. • Substitua os raios em falta e aperte os raios soltos. • Fixe o aro motor, se estiver solto. • Verifique se o aro motor não apresenta altos e que não tem fissuras nem arestas pontiagudas. Caso contrário, substitua o aro motor. • Verifique o eixo da roda traseira - deve estar completamente inserido na caixa do eixo. Verifique se o eixo da roda traseira bloqueia corretamente. Puxe a roda traseira para confirmar que o eixo removível não se solta. • Verifique a pressão de ar — a pressão de ar recomendada é de 3,5 bar/50 psi para pneus standard.
Encaixe da roda traseira	<p>Verifique:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se os parafusos do encaixe da roda traseira estão apertados. • Se a caixa do eixo foi corretamente colocada. <p> A caixa do eixo deve ser apertada com uma chave manual e dinamométrica calibrada para 40 Nm.</p>
Travões	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se os cubos dos travões funcionam bem em ambos os pneus. • Verifique o posicionamento dos travões do utilizador. • Verifique se o pino de travagem não está gasto. Se estiver, substitua-o. • Verifique se os parafusos estão apertados. • Teste o funcionamento dos travões. Ao travar, o pino de travagem deve pressionar o pneu para baixo em 5 mm. <p> Certifique-se de que tem a pressão de ar correta nos pneus para o efeito ideal de travagem.</p>
Rodízios	<ul style="list-style-type: none"> • Remova os rodízios e limpe as forquetas dos rodízios. • Remova as sujidades ou cabelos dos rodízios. • Fixe de novo os rodízios e verifique se giram sem obstruções. • Se os rodízios estiverem cheios de ar, verifique a pressão — a pressão de ar recomendada para pneus com um perfil baixo de 8" é de 4,0 bar. • Se os rodízios estiverem sólidos, verifique se os pneus têm fissuras. Se os pneus estiverem secos e com fissuras, precisam de ser substituídos.
Todos os fechos quanto a desgaste e aperto	<p>Os parafusos e fechos podem afrouxar devido à utilização constante:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique se os fechos estão bem apertados nas forquetas dos rodízios, no apoio de pés, no assento, nos apoios laterais, no encosto, nos punhos, etc. 2. Aperte os pinos ou parafusos que estejam frouxos.

Acessórios

Lubrifique todas as peças removíveis com um spray seco à base de Teflon, p. ex., Viso 900-B5.

Todos os fechos quanto a desgaste e aperto

Os parafusos e fechos podem afrouxar devido à utilização constante:

1. Verifique se os fechos estão bem apertados nas forquetas dos rodízios, no apoio de pés, no assento, nos apoios laterais, no encosto, nos punhos, etc.
2. Aperte os pinos ou parafusos que estejam frouxos.

Encosto de cabeça

- Verifique se o ajuste lateral e de ângulo das "abas" funciona corretamente.
- Verifique se o ajuste de ângulo funciona e se está presente uma função de memória.

Acessórios	
Apoio de pescoço	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se o ajuste de ângulo funciona e se está presente uma função de memória.
Suporte do tronco multifuncional	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se o ajuste de ângulo funciona corretamente e se está presente uma função de memória.
Almofada de imobilização	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se o ajuste da profundidade funciona.
Tabuleiro	<ul style="list-style-type: none">• Ao voltar a montar o tabuleiro, é mais fácil encontrar a rosca manualmente antes de fixar os parafusos com as ferramentas. Isto evita a necessidade de rosqueamento.

4.5.1 Lista de verificação para acondicionamento

	OK	NOTA	ASSINAR
LAVAGEM			
RECONDICIONAMENTO:			
Chassis			
Ângulo do encosto			
Punhos/barra de empurrar			
Capa do encosto			
Capa do assento			
Ângulo do assento			
Travão ativado pelo acompanhante			
Apoios de braços/Apoios laterais			
Apoios de pernas			
Apoios de pés			
Dispositivo antiqueda			
Rodas traseiras			
Encaixe da roda traseira			
Travões			
Rodízios			
Os fechos quanto a desgaste e aperto			
Encosto de cabeça			
Apoio de pescoço			
Suporte do tronco			
Almofada de imobilização			
Tabuleiro			
TESTE:			
A cadeira desloca-se numa linha reta			
É fácil de empurrar			
VERIFICAÇÃO DO MATERIAL FORNECIDO:			
Inclui um manual de utilização			

5 Após a utilização

5.1 Reciclagem

A cadeira de rodas pode ser dividida nos seguintes componentes principais:

- Chassis
- Peças de plástico
- Estofos
- Rodas, pneus e tubo
- Embalagem

5.2 Eliminação de resíduos

Seja amigo do ambiente e recicle este produto no fim da respetiva vida útil através das instalações de reciclagem existentes.

A eliminação de resíduos tem de cumprir as leis e os regulamentos relativos ao tratamento de resíduos de cada país.

A Invacare® tem empreendido um esforço contínuo para reduzir ao mínimo o impacto local e global da empresa no ambiente. Apenas utilizamos materiais e componentes que cumprem a diretiva REACH.

A cadeira de rodas pode ser dividida nos seguintes componentes principais:

Chassis

- O chassis é fabricado em aço e é totalmente reciclável.
- A reciclagem de aço apenas requer 20 a 25% da energia em comparação com a produção de aço novo.
- A cadeira de rodas dispõe de dois pistões pneumáticos que contêm óleo e têm de ser eliminados de acordo com os regulamentos nacionais.

 Tenha em atenção que os pistões pneumáticos contêm pressões elevadas e devem ser manuseados com cuidado durante a destruição.

Peças de plástico

- As peças de plástico nas cadeiras são fabricadas em "termoplástico" e estão identificadas com símbolos de reciclagem (quando o tamanho da peça o possibilita).
- O material de plástico principal é a poliamida.
- Os materiais de plástico do tabuleiro são o ABS e a poliamida.
- Este material pode ser reciclado ou incinerado em instalações aprovadas para esse efeito.

Estofos

- Os estofos são fabricados em fibras de poliéster (PUR) e Dartex®.
- O método eficiente de reciclagem destes componentes é a incineração em instalações aprovadas.

Rodas, pneus e tubos

- O aro motor, jante, raios e conexão da roda são fabricados em aço, aço inoxidável ou alumínio e podem ser reciclados de acordo com as indicações anteriores.
- Os pneus e tubos são fabricados em borracha e podem ser reciclados de acordo com as indicações anteriores.

Embalagem

- Todo o material de embalagem Invacare Rea AB é fabricado para se ajustar otimamente aos produtos, reduzindo o desperdício de material.
- Todas as caixas são recicláveis.

Fim da vida útil

No fim da sua vida útil, este produto deve ser reciclado de acordo com as leis e os regulamentos de tratamento de resíduos de cada país.

 Contacte o seu agente de reciclagem local para obter as informações corretas sobre como manusear os materiais mencionados.

6 Características técnicas

6.1 Dimensões e pesos



ADVERTÊNCIA!

Acesso limitado a vias de evacuação de emergência

- Em algumas combinações, o comprimento e a largura totais da cadeira de rodas excedem as medidas recomendadas para as vias de evacuação de emergência.
- Os valores recomendados relativamente ao acesso a vias de evacuação de emergência são: Comprimento máx. de 1200 mm e largura máx. de 700 mm.

	CLEMATIS
Largura do assento efetiva *	390/440/590 mm
Profundidade do assento	420–480 mm
Altura do assento *1	400–450 mm
Altura do encosto *1/*2	600–710 mm
Altura do apoio de braço (distância do apoio de braço ao assento) *1	230–340 mm
Comprimento do apoio de pernas (distância do apoio de pés ao assento)	400–520 mm
Largura total	LA +210 mm
Ajuste da inclinação (ângulo do plano do assento)	-1° – +19°
Altura total	960–1120 mm
Comprimento total (comprimento total sem apoios de pernas)	1120–1480 mm
Peso	30/32/33,5 kg
Peso máx. do utilizador	125 kg
Pesos de transporte *3	20,5/21/21,5 kg
Ajuste do encosto	-1° – +32°
Comprimento dobrada	840 mm
Largura dobrada	585/635/685 mm
Altura dobrada	535 mm
Estabilidade estática em subidas	12° – 18°
Estabilidade estática em descidas	10° – 18°
Estabilidade estática lateral	12°
Inclinação máxima com travão de estacionamento	7°
Ângulo da perna à superfície do assento	96° – 211°
Localização frontal da estrutura do apoio de braço	343 – 571 mm
Diâmetro do aro motor	450 – 540 mm
Localização horizontal do eixo	-35 – 35 mm
Raio de viragem mínimo	820 mm



* +20 mm com espaçadores

*1 Medida a partir da placa de assento.

*2 Excluindo o apoio de pescoço e os punhos

*3 Sem as rodas traseiras, o apoio de pescoço, os apoios de braços, os apoios de pernas, os suportes de malas e a almofada do assento



Em algumas configurações, as dimensões globais excedem as dimensões recomendadas para uma cadeira de rodas.

	16"	20"	22"	24"
Largura das rodas	1 3/4"	1 3/8"	1 - 1 3/8"	1 - 1 3/8"
Inclinação da roda	0° (Cadeira de rodas sem carga)			

6.2 Material

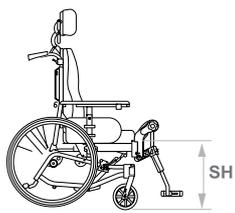
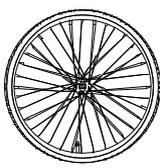
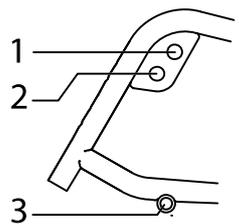
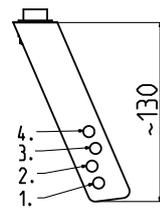
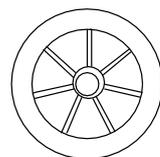
Chassis, tubos do encosto	Aço lacado
Peças de plástico como punhos, manípulos de travagem, placas de pé e peças da maior parte dos acessórios	Termoplástico (por exemplo, PA, PE, ABS e TPE) de acordo com a marcação das peças
Estofos (assento e encosto)	PUR de espuma e poliéster, tecido Dartex® e peluche
Tabuleiro	ABS
Placa de assento	Contraplacado de bétula revestido
Outras peças metálicas	Ligas de zinco, ligas de alumínio e aço
Parafusos, anilhas e porcas	Aço, resistente à corrosão

6.3 Condições ambientais

	Armazenamento e transporte a longo prazo/curto prazo	Funcionamento
Temperatura	-10 °C a +50 °C	-5 °C a +40 °C
Humidade relativa	20% a 75%	
Pressão atmosférica	800 hPa a 1060 hPa	

 Tenha em atenção que se uma cadeira de rodas tiver sido guardada a baixas temperaturas tem de ser ajustada às condições de funcionamento antes da utilização.

6.4 Tabela de altura do assento

Altura do assento*	Roda traseira	Posição da roda traseira	Forqueta 110	Rodas dianteiras
				
400	22"	1	3	150
450	12"	3	1	200
450	24"	2	1	200

* Todas as medidas são indicadas em mm

Invacare Empresas de vendas

Portugal:

Invacare Lda

Rua Estrada Velha, 949

P-4465-784 Leça do Balio

Tel: (351) (0)225 1059 46/47

Fax: (351) (0)225 1057 39

portugal@invacare.com

www.invacare.pt



Fabricantes:

Invacare Rea AB
Växjövägen 303
SE-343 71 Diö
Sweden

1581510-B 2016-10-01



Making Life's Experiences Possible®

rea

INVACARE

Yes, you can.