

BATEC MINI – BATEC ELÉTRICO – BATEC ELÉTRICO 2 –
BATEC SCRAMBLER – BATEC MANUAL – BATEC HÍBRIDO

PORTUGUÊS

CE



Batec Mobility S.L.

C/ R. Carrasco i Formiguera, 3

08192 Sant Quirze del Vallès

Barcelona – ESPANHA

Tel. +34 935 442 003

info@batec-mobility.com

www.batec-mobility.com

ÍNDICE

BEM-VINDO	4
1. DESCRIÇÃO DO PRODUTO	5
2. MEDIDAS DE SEGURANÇA E PRECAUÇÕES GERAIS	6
2.1. ANTES DE UTILIZAR O SEU BATEC PELA PRIMEIRA VEZ	6
2.2. DURANTE A UTILIZAÇÃO	7
2.3. PRECAUÇÕES GERAIS	10
3. MODELOS: CARACTERÍSTICAS E PARTES	11
3.1. BATEC MINI / ELÉTRICOELÉTRICO 2 / SCRAMBLER	14
3.1.1. Características	14
BATEC MINI	14
BATEC ELÉTRICOELÉTRICO 2	16
BATEC SCRAMBLER	18
3.1.3. Partes do comando TETRA para o BATEC MINI / ELÉTRICO 2 / SCRAMBLER	23
3.1.4. Partes do comando HEMI para o BATEC MINI / ELÉTRICO 2 / SCRAMBLER	24
3.2. BATEC ELÉTRICO	25
3.2.1. Características do BATEC ELÉTRICO	25
3.2.2. Características do BATEC URBAN	26
3.2.3. Características do BATEC RAPID	27
3.2.4. Partes do BATEC ELÉTRICO	28
3.2.5. Partes do comando TETRA para o BATEC ELÉTRICO	31
3.3. BATEC MANUAL	32
3.3.1. Características do BATEC MANUAL	32
3.3.2. Partes do BATEC MANUAL	33
3.3.3. Partes do comando TETRA para o BATEC MANUAL	35
3.4. BATEC HÍBRIDO	36
3.4.1. Características do BATEC HÍBRIDO	36
3.4.2. Partes do BATEC HÍBRIDO	37
3.4.3. Partes do comando TETRA para o BATEC HÍBRIDO	40
4. FUNCIONAMENTO / MANUAL DE UTILIZAÇÃO	41
4.1. ENTREGA	41
4.2. DESEMBALAR	41
4.3. ELEVAÇÃO E TRANSPORTE	41
4.4. ACOPLAR O BATEC	42
4.5. DESACOPLAR O BATEC	47
4.6. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC MINI / ELÉTRICO 2 / SCRAMBLER	50
4.7. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC MINI / ELÉTRICO 2 / SCRAMBLER TETRA	55
4.8. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC MINI / ELÉTRICO 2 / SCRAMBLER HEMI	59
4.9. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC ELÉTRICO	64
4.10. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC ELÉTRICO TETRA	69

4.11. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC MANUAL.....	73
4.12. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC MANUAL TETRA.....	75
4.12.1. Punhos BATEC QUAD GRIPS do BATEC MANUAL TETRA.....	75
4.12.2. Caixa de velocidades para tetraplégicos BATEC SHIFT LEVER do BATEC MANUAL TETRA.....	76
4.12.3. Travão contra pedal do BATEC MANUAL TETRA.....	79
4.12.4. MAGIC LEVER do BATEC MANUAL TETRA.....	79
4.13. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC HÍBRIDO.....	81
4.14. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC HÍBRIDO TETRA.....	86
4.14.1. Punhos BATEC QUAD GRIPS do BATEC HÍBRIDO TETRA.....	86
4.14.2. Caixa de velocidades para tetraplégicos BATEC SHIFT LEVER do BATEC HÍBRIDO TETRA.....	87
4.14.3. Travão contra pedal do BATEC HÍBRIDO TETRA.....	90
4.14.4. MAGIC LEVER do BATEC HÍBRIDO TETRA.....	90
4.15. BATERIA.....	95
4.15.1 UTILIZAÇÃO BÁSICA DA BATERIA.....	96
4.15.2. INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA DA BATERIA.....	101
4.15.3. INFORMAÇÕES ADICIONAIS DA BATERIA.....	102
4.15.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA BATERIA DE 280 WH.....	103
4.15.5. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA BATERIA DE 522 WH.....	103
4.15.6. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA BATERIA DE 696 WH.....	104
4.16. LASTROS.....	105
5. INSTALAÇÃO E AJUSTES.....	107
5.1. INSTALAÇÃO DO BATEC NA CADEIRA DE RODAS.....	107
5.2. AJUSTES DO UTILIZADOR.....	107
5.2.1. AJUSTAR A DISTÂNCIA BATEC – CADEIRA.....	108
5.2.2. AJUSTAR A INCLINAÇÃO DO CANOTE.....	109
5.2.3. AJUSTAR A ALTURA DO CANOTE.....	110
6. MANUTENÇÃO E REPARAÇÕES.....	111
7. ETIQUETA.....	116
8. GARANTIA.....	117
8.1. PRAZOS DE GARANTIA.....	117
8.2. CONDIÇÕES DA GARANTIA.....	117
8.3. CARTÃO DE GARANTIA.....	120

BEM-VINDO

Em primeiro lugar, queremos felicitá-lo por ter adquirido um Batec, fabricado por Batec Mobility S.L.

Todos os produtos desenhados, fabricados e distribuídos por Batec Mobility cumprem com a Diretiva Europeia 93/42/CEE sobre Dispositivos Médicos e a sua modificação 2007/47/CE.

Cada Batec encaixa-se manualmente de forma individual, garantindo a máxima qualidade. O facto do inventor, fundador e atual gerente de Batec Mobility, assim como muitos dos nossos empregados, serem utilizadores de Batec permite-nos transferir para os nossos produtos a experiência adquirida durante muitos anos de utilização.

Em Batec Mobility comprometemo-nos com soluções para que cada novo utilizador possa obter uma utilização ótima do seu Batec conseguindo assim uma maior mobilidade e independência.

É muito importante que leia com atenção este manual e as instruções de segurança antes da primeira utilização. Permitir-lhe-á entender a forma como foi fabricado o seu Batec e como o deve utilizar de forma a obter a máxima comodidade e segurança.

Estaremos sempre à sua inteira disposição para qualquer questão, dúvida ou serviço que necessite.

1. DESCRIÇÃO DO PRODUTO

O Batec é um mecanismo tipo handbike (bicicleta de mão) que se acopla à cadeira de rodas, formando desta forma um conjunto de três rodas que permite ao utilizador deslocar-se utilizando apenas os braços, otimizando as suas capacidades e aumentando a sua autonomia.

O Batec dispõe da marcação CE como dispositivo médico da classe I segundo os requisitos da Diretiva 93/42/CEE de Dispositivos Médicos e a sua modificação 2007/47/CE.

O funcionamento do Batec é similar em todos os modelos, mudando apenas o tipo de propulsão, a caixa de velocidades que cada modelo tem e o travão que está associado ao tipo de caixa de velocidades. Ver Ponto 3 (MODELOS).

Inicialmente, é necessário acoplar o handbike à cadeira de rodas. Assim que estiverem acopladas as duas partes, teremos um conjunto formado por três rodas, o assento da cadeira de rodas e a transmissão e tração na roda da frente. Para pôr a funcionar o handbike, temos de acionar a transmissão do handbike, pedalando com os comandos ou acionando o acelerador. Desta forma, exerceremos tração na roda da frente.

Com o produto fabricado pretende-se proporcionar ao coletivo de deficientes que utilizam cadeira de rodas (pessoas com uma deficiência que não lhes permite andar), produtos atrativos e práticos, úteis para a vida diária e para realizar atividades de lazer e desportivas.

Graças à configuração do produto, o utilizador poderá realizar deslocamentos e percursos mais amplos e complexos que os que pode realizar unicamente com uma cadeira de rodas, aumentando a sua independência e autonomia.

2. MEDIDAS DE SEGURANÇA E PRECAUÇÕES GERAIS

2.1. ANTES DE UTILIZAR O SEU BATEC PELA PRIMEIRA VEZ

- Antes de utilizar o seu Batec pela primeira vez leia atentamente este manual de utilizador.
- Não supere o peso máximo de 110 kg. Isto inclui o peso do utilizador mais qualquer outro objeto que leve consigo.
- O Batec não é compatível com todas as cadeiras de rodas do mercado. Antes da instalação consulte a Tabela de Compatibilidade Batec vigente na nossa página web (www.batec-mobility.com).
- É importante começar devagar, na primeira vez que utilizar o seu Batec, para aprender e perceber as sensações que lhe transmite e familiarizar-se com este. Cada nova manobra pode supor um risco potencial. Tenha especial atenção com as curvas e a velocidade.
- Escolha um lugar calmo para utilizar o seu Batec pela primeira vez.
- Tenha alguém por perto para o ajudar a familiarizar-se com o seu Batec. Cada nova manobra pode supor um risco potencial de lesão. Tenha sempre alguém consigo até conseguir um nível de destreza suficiente com o seu Batec. Quando alguém o ajudar, é importante que também leia o manual de utilizador antes de começar.
- A utilização segura do Batec necessita formação e experiência.
- O Batec é um dispositivo médico catalogado como ajuda técnica para a mobilidade e recomendamos consultar a normativa local sobre a circulação deste tipo de veículos. Batec Mobility S.L. pode oferecer a Declaração de Conformidade CE de dispositivo médico ou um certificado de ajuda técnica caso pretenda.
- Reveja as leis locais que fazem referência aos handbikes acopláveis e às cadeiras de rodas, já que podem variar dependendo do lugar onde se encontre.
- Realize sempre uma revisão de segurança ao seu Batec antes de cada utilização. Para tal verifique:

- O bom estado dos eixos fixos ou eixos desmontáveis das rodas traseiras da sua cadeira de rodas.
- O velcro dos assentos e encostos da sua cadeira de rodas.
- A pressão das rodas da sua cadeira de rodas, já que se for muito baixa, existe um maior risco de queda e de desgaste (pressão recomendada para a cadeira de rodas: consultar a lateral do pneu).
- A pressão do pneu do Batec (pressão recomendada: ver segundo modelo).
- O bom estado do chassis do Batec.
- A tensão da corrente, no caso do BATEC MANUAL.
- Que todos os componentes, em especial todos os parafusos, estão perfeitamente apertados.
- Que os travões funcionam corretamente.
- Exceto para o BATEC MANUAL, que todos os conectores elétricos se encontram em bom estado e que estão firmemente conectados.
- Exceto para o BATEC MANUAL, que a bateria está conectada.
- Que o Batec se acopla e desacopla corretamente à cadeira de rodas.

2.2. DURANTE A UTILIZAÇÃO

- O Batec deve ser utilizado exclusivamente para transportar uma pessoa ao mesmo tempo.
- A utilização do Batec só é recomendada para aquelas pessoas que tenham um estado físico e psicológico adequado para se moverem em situações de tráfego de veículos.
- Evite riscos desnecessários, tais como: altas velocidades, viragens rápidas e inclinações laterais. Evite também circular sobre objetos que possam provocar travagens bruscas ou que possam provocar a capotagem.
- A forma mais segura de conduzir o Batec é em chão nivelado e livre de obstáculos. Sempre que possível, utilize uma rampa. Tenha sempre uma especial prudência quando tiver que atravessar ruas.
- Coloque sinais refletivos no Batec e na cadeira ou na roupa para que seja mais visível para os condutores. Quando a visibilidade diminuir utilize sempre as luzes.

- Existe o perigo de resvalar sobre superfícies molhadas, chão com cascalho e em terrenos irregulares: modere a sua velocidade e comportamento. Não utilize o Batec sobre lama ou gelo.
- Comprove se tem os pés bem posicionados no descanso para os pés da cadeira e se a fita está corretamente ajustada.
- Recomendamos utilizar capacete de segurança a partir dos 10 km/h.
- Quando circular com o seu Batec, controle a velocidade e adapte-a ao tipo de via pela qual circula. Se mantiver uma velocidade prudente evitará riscos desnecessários. Não circule com o Batec a velocidades superiores àquelas que circularia com a sua cadeira de rodas apenas.
- As velocidades máximas recomendadas são:
 - 6 km/h na rua, em passeios e zonas pedonais.
 - 12 km/h nas ciclovias.
 - > 12 km/h em terrenos privados.
- Quando tiver que realizar uma curva, tenha em consideração que antes deve reduzir a velocidade e intensificar as precauções. Se realizar uma curva a uma velocidade inadequada poderá perder o controlo do Batec, correndo o risco de capotagem ou choque. Incline o corpo em direção ao interior da curva para melhorar a estabilidade e reduzir o risco de capotagem.
- Durante a condução e travagem, sustenha firmemente os punhos com ambas as mãos, já que, caso contrário, poderia ocasionar um acidente por motivos de um erro de direção.
- Não é aconselhável subir ou descer bermas, já que existe risco de capotagem. Quando não puder evitar uma berma, aconselhamo-lo a:
 - Obter ajuda de um assistente, sempre que possível.
 - Subir ou descer a berma de forma perpendicular, para que ambas as rodas da sua cadeira a subam ao mesmo tempo. Subir ou descer uma berma de outra forma incrementa bastante o risco de capotagem.
 - Evitar impactos fortes quando estiver a subir ou descer uma berma. Um impacto forte poderia afetar negativamente o Batec e a sua cadeira.
 - O Batec e a cadeira devem descer suavemente a berma, fazendo rodar todas as rodas.
 - Nunca tente subir ou descer bermas que tenham uma altura superior a 10 cm.

- Quando circular por declives tanto a subir como a descer, recomendamos-lhe que:
 - Sempre que for possível, utilize a ajuda de outra pessoa enquanto circula pelo declive.
 - Mantenha uma trajetória reta.
 - No caso de uma subida pronunciada, se incline para a frente para colocar mais peso sobre a roda da frente e melhorar a tração.
 - Evite voltas desnecessárias e nunca vire de forma brusca, devido ao risco de capotagem.
 - Evite parar: pois poderia provocar a perda de controlo sobre o Batec.
 - Ao descer, mantenha uma velocidade lenta e controlada, travando de forma constante, evitando travagens bruscas.
 - Não utilize os travões da sua cadeira de rodas, pois poderia provocar o seu bloqueio e consecutivamente a perda de controlo.
- Quando percorrer longas distâncias, recomendamos que leve consigo uma bateria suplente.
- No caso do BATEC MANUAL e do BATEC HÍBRIDO, não coloque as mãos na área da corrente. Com todas as peças móveis existe sempre o risco de entalar os dedos.
- Comprove se o desenho dos pisos das rodas tem a profundidade suficiente.
- Familiarize-se com as distâncias de travagem desde várias velocidades.
- Utilize apenas acessórios aprovados por Batec Mobility. Consultar em www.batec-mobility.com.
- NUNCA deve utilizar o seu Batec com uma criança sobre as suas rodas, existe um risco elevado de entalar os seus dedos nas correntes (no caso do BATEC MANUAL e do BATEC HÍBRIDO) assim como de capotagem por mudanças bruscas de direção (em todos os casos).
- Não são permitidas as seguintes manobras:
 - Circular por vários degraus ou escadas
 - Circular em ângulo sobre um passeio
 - As mudanças de direção de 180° em declives pronunciados
 - Movimentos bruscos
 - Travagem brusca nas curvas

2.3. PRECAUÇÕES GERAIS

- Envie o seu Batec com regularidade a um distribuidor autorizado ou serviço técnico autorizado de Batec Mobility para realizar uma revisão geral.
- Evite o contacto e a proximidade com o fogo, em especial com cigarros acesos.
- Caso o Batec se submeta a uma fonte direta de luz solar ou a baixas temperaturas durante um período longo de tempo, as peças do Batec podem sobreaquecer (>41 °C) ou esfriar muito (<0 °C).
- Utilize apenas o nosso carregador para carregar a bateria.
- Caso não utilize o seu Batec durante um longo período de tempo, guarde a bateria completamente carregada e volte a carregá-la de 2 em 2 meses, para evitar que se danifique por «descarregamento profundo».
- Mantenha o Batec afastado do alcance das crianças sempre que não tenham a supervisão de um adulto.
- Não é permitida a realização de nenhum tipo de manipulação no interior da bateria por risco de explosão e/ou incêndio.

3. MODELOS: CARACTERÍSTICAS E PARTES

Informações!

É possível que os Batecs que são mostrados e descritos neste manual não sejam exatamente iguais ao modelo que você possui. No entanto, todas as instruções aqui proporcionadas são aplicáveis. O fabricante reserva-se ao direito de modificar, sem prévio aviso, os pesos, medidas e outros dados técnicos descritos neste manual. Todas as figuras, medidas e capacidades aqui mostradas são aproximadas e não constituem especificações. O fabricante reserva-se ao direito de modificar, sem prévio aviso, este manual. O manual atualizado estará sempre disponível na página web: <http://batec-mobility.com/es/soporte>



Existem seis modelos de Batec: BATEC MINI, BATEC ELÉTRICO, BATEC ELÉTRICO 2, BATEC SCRAMBLER, BATEC MANUAL e BATEC HÍBRIDO. Todos os modelos de Batec têm o mesmo sistema de acoplamento e o mesmo tipo de estrutura, variando apenas em cada modelo o sistema de propulsão:

- BATEC MINI: é propulsado por um motor elétrico instalado na roda da frente de 16".
- BATEC ELÉTRICO: propulsado por um motor elétrico instalado na roda da frente de 19".
- BATEC ELECTRIC 2: propulsado por um motor elétrico instalado na roda da frente de 18".
- BATEC SCRAMBLER: propulsado por um motor elétrico instalado na roda da frente de 19" (todo-o-terreno).
- BATEC MANUAL: é propulsado mediante o acionamento de uns pedais manuais.
- BATEC HÍBRIDO: é propulsado pela ação combinada de um motor elétrico instalado na roda da frente e o acionamento de uns pedais manuais.

Os seis modelos Batec foram desenhados para utilizadores com plena funcionalidade nas mãos na sua configuração standard. Para os utilizadores sem plena funcionalidade nas mãos temos disponíveis comandos especialmente adaptados a estes casos, que comercializamos sob a denominação TETRA. Para os utilizadores com problemas de funcionalidade em apenas uma das extremidades superiores, temos disponíveis comandos especialmente adaptados para estes casos, que comercializamos sob o nome HEMI. Mais informações no seguinte quadro explicativo.

Informações!

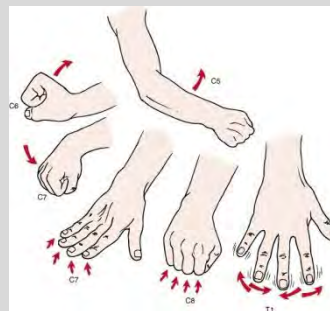
DESTREZAS NECESSÁRIAS PARA UTILIZAR OS BATECS:

A utilização do Batec só é recomendada para aquelas pessoas que tenham um estado físico e psicológico adequado para se moverem em situações de tráfego. Para utilizar as versões standard de BATEC é necessário ter plena funcionalidade nas mãos e braços.

Para utilizar as versões equipadas com comandos TETRA, é necessário ter uma boa funcionalidade nos braços e uma funcionalidade parcial nas mãos, suficientes para acelerar, travar e virar sem riscos. Por esta razão em Batec Mobility oferecemos-lhe sempre a possibilidade de experimentar antes o produto.

No caso dos lesionados medulares, o nível mais severo que pode utilizar o BATEC TETRA é o C6 funcional (é imprescindível uma boa funcionalidade dos bíceps e ter extensão dos pulsos).

Para utilizar as versões equipadas com comandos HEMI, é necessário ter funcionalidade total (braço e mão) em pelo menos uma das extremidades superiores.

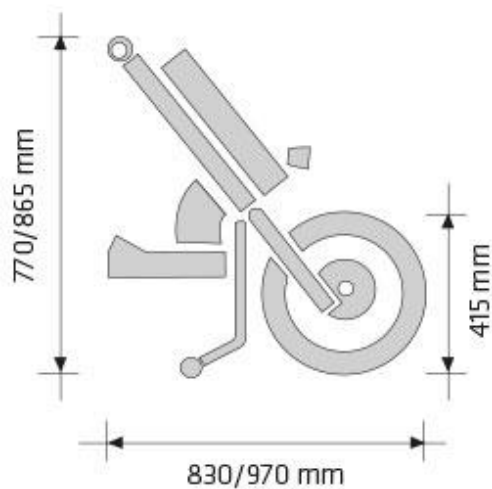
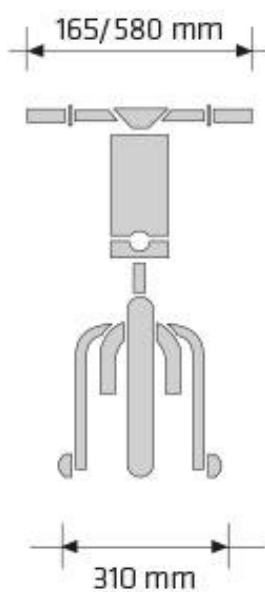


3.1. BATEC MINI / ELÉTRICO 2 / SCRAMBLER

3.1.1. Características

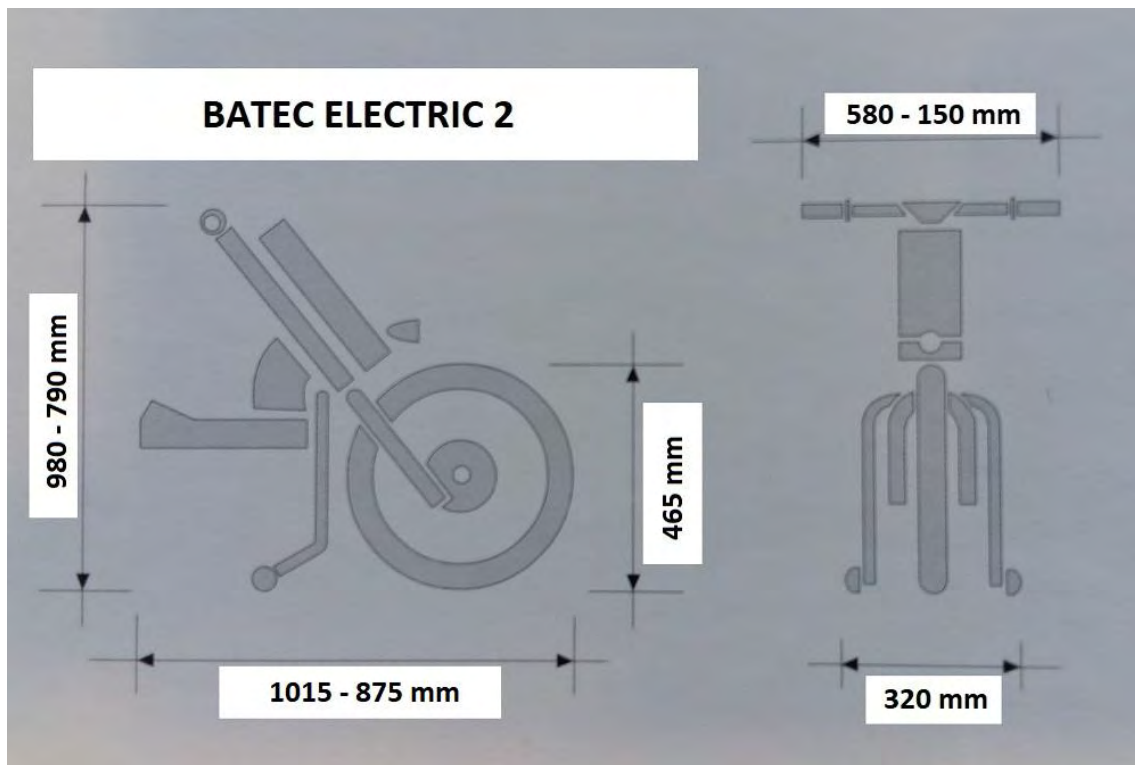
BATEC MINI

- Material: alumínio 7005 T6
 - Motor: Brushless de 900 W e 250 RPM / Potência nominal: 900 W / Marcha atrás
 - Velocidade máxima: 20 km/h
 - Bateria: 2 opções de bateria disponíveis:
 - Bateria 280 Wh (7,8 Ah) com uma autonomia de 22 km*
 - Bateria 522 Wh (14,5 Ah) com uma autonomia de 40 km*
- *Autonomia calculada segundo as condições de: utilizador com 75 kg, cadeira ultraleve, terreno plano, sem vento e velocidade constante a 15 km/h. Pode variar em ± 20 % segundo a bateria.
- Carregador ultrarrápido 4A
 - **Pneus: ultra aderentes de 16"**
 - Jantes: **de alumínio de parede dupla de 16"**
 - Travões: travão duplo de disco mecânico de 180 mm Avid BB5 com manetes de alumínio com travão de mão.
 - Caixa de Direção: 1.1/8 em preto
 - Guiador: de alumínio preto mate
 - Sistema de regulações BATEC EASY-FIT
 - Sistema de acoplamento BATEC EASY-FIX
 - Cavalete BATEC SAFE-FEET
 - Luz frontal LED de 700 lúmenes conectada à bateria principal
 - Dupla luz traseira LED no cavalete
 - Ecrã LCD ALL IN ONE (Indicador de nível de bateria, seletor de 3 velocidades à frente e 1 atrás, ciclocomputador, luzes frontais e traseiras e buzina; ativadas com 4 botões no guiador)
 - Peso: 14,6 kg (sem bateria)
 - Medidas:



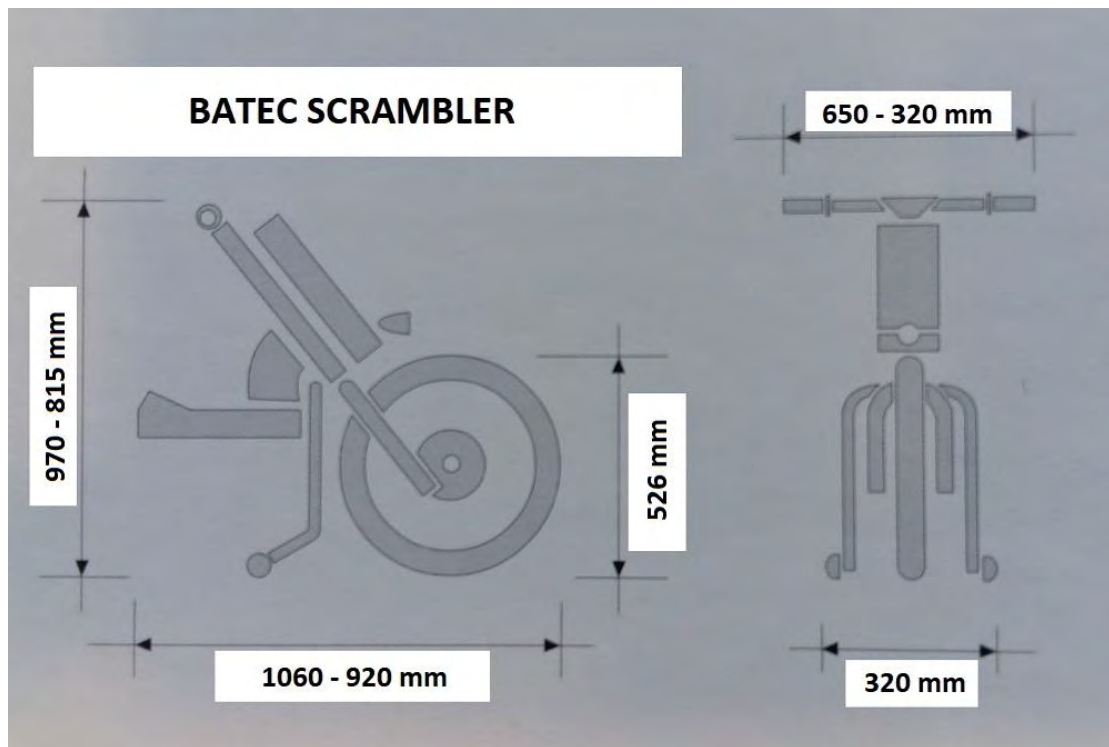
BATEC ELÉTRICO ELÉTRICO 2

- Material: alumínio 7005 T6
 - Motor: Brushless de 900 W e 250 RPM / Potência nominal: 900 W / Marcha atrás
 - Velocidade máxima: 23 km/h
 - Bateria: 2 opções de bateria disponíveis:
 - Bateria 280 Wh (7,8 Ah) com uma autonomia de 22 km*
 - Bateria 522 Wh (14,5 Ah) com uma autonomia de 40 km*
- *Autonomia calculada segundo as condições de: utilizador com 75 kg, cadeira ultraleve, terreno plano, sem vento e velocidade constante a 15 km/h. Pode variar em ± 20 % segundo a bateria.
- Carregador ultrarrápido 4A
 - Pneus: ultra aderentes de 18"
 - Jantes: de alumínio de parede dupla de 18"
 - Travões: travão duplo de disco mecânico de 180 mm Avid BB5 com manetes de alumínio com travão de mão.
 - Caixa de Direção: 1.1/8 em preto
 - Guiador: de alumínio preto mate
 - Sistema de regulações BATEC EASY-FIT
 - Sistema de acoplamento BATEC EASY-FIX
 - Cavalete BATEC SAFE-FEET
 - Luz frontal LED de 700 lúmenes conectada à bateria principal
 - Dupla luz traseira LED no cavalete
 - Ecrã LCD ALL IN ONE (Indicador de nível de bateria, seletor de 3 velocidades à frente e 1 atrás, ciclocomputador, luzes frontais e traseiras e buzina; ativadas com 4 botões no guiador)
 - Pesos removíveis
 - Peso: 14,6 kg (sem bateria nem lastros)
 - Medidas:

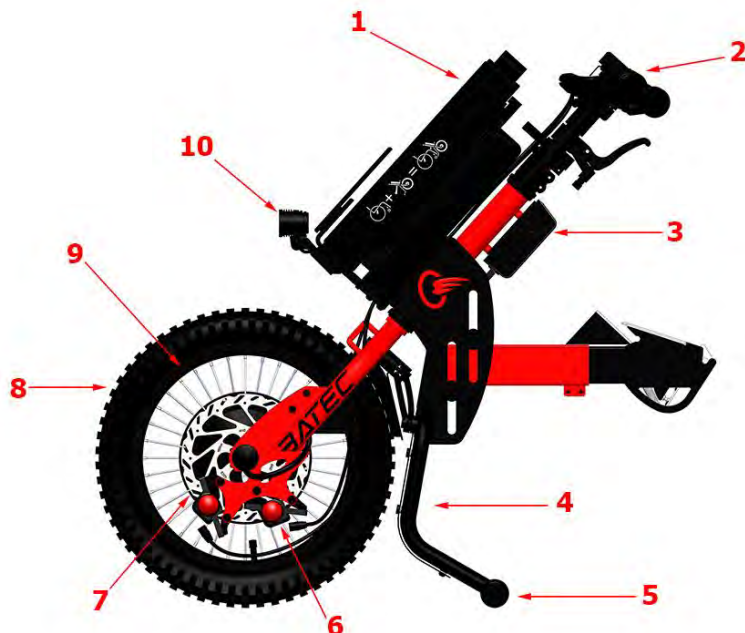


BATEC SCRAMBLER

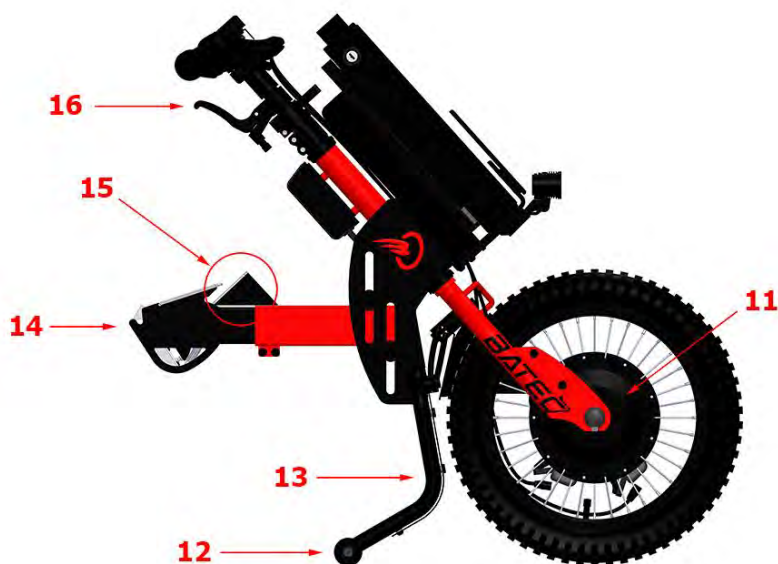
- Material: alumínio 7005 T6
 - Motor: Brushless de 900 W e 250 RPM / Potência nominal: 1200 W /
Marcha atrás
 - Velocidade máxima: 28 km/h
 - Bateria: 2 opções de bateria disponíveis:
 - Bateria 696 Wh (14,5 Ah) com uma autonomia de 50 km*
- *Autonomia calculada segundo as condições de: utilizador com 75 kg, cadeira ultraleve, terreno plano, sem vento e velocidade constante a 15 km/h. Pode variar em ± 20 % segundo a bateria.
- Carregador ultrarrápido 3A
 - Pneus: ultra aderentes de 19"
 - Jantes: de alumínio de parede dupla de 19"
 - Travões: travão duplo de disco mecânico de 180 mm Avid BB5 com manetes de alumínio com travão de mão.
 - Caixa de Direção: 1.1/8 em preto
 - Guiador: de alumínio preto mate
 - Sistema de regulações BATEC EASY-FIT
 - Sistema de acoplamento BATEC EASY-FIX
 - Cavalete com suspensão
 - Luz frontal LED de 700 lúmenes conectada à bateria principal
 - Dupla luz traseira LED no cavalete
 - Ecrã LCD ALL IN ONE (Indicador de nível de bateria, seletor de 3 velocidades à frente e 1 atrás, ciclocomputador, luzes frontais e traseiras e buzina; ativadas com 4 botões no guiador)
 - Pesos removíveis
 - Peso: 16,1 kg (sem bateria nem lastros)
 - Medidas:



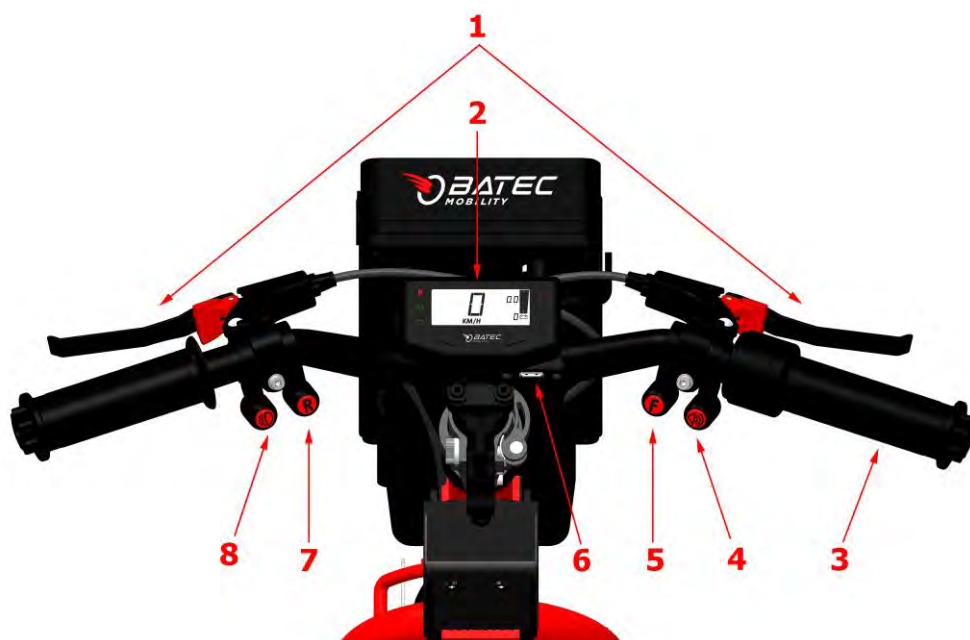
3.1.2. Partes do BATEC MINI / ELÉTRICOELÉTRICO 2 / SCRAMBLER



1. Bateria
2. Guiador
3. Controlador
4. Cavalete BATEC SAFE-FEET
5. Luzes traseiras
6. Pinças de travão
7. Disco de travão
8. Pneus
9. Jantes
10. Luz frontal



11. Motor
12. Rodas traseiras
13. Protetor de pés
14. Barra de fixação
15. Rampa para desacoplar
16. Manete para desacoplar



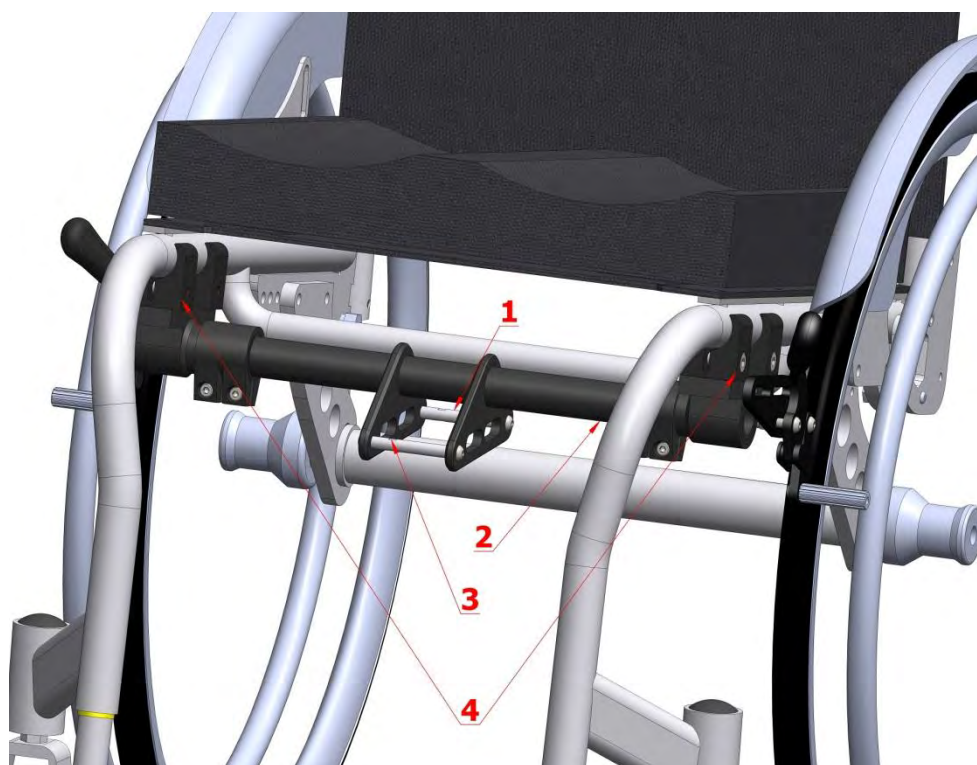
1. Manetes de travão
2. Painel de controlo All In One
3. Punho acelerador
4. Botão buzina
5. Botão marcha à frente
6. Porta de carregamento USB
7. Botão marcha atrás
8. Botão luzes



9. Asa
10. Porta de carregamento
11. Suporte da bateria



- 12. Chave
- 13. Controlador

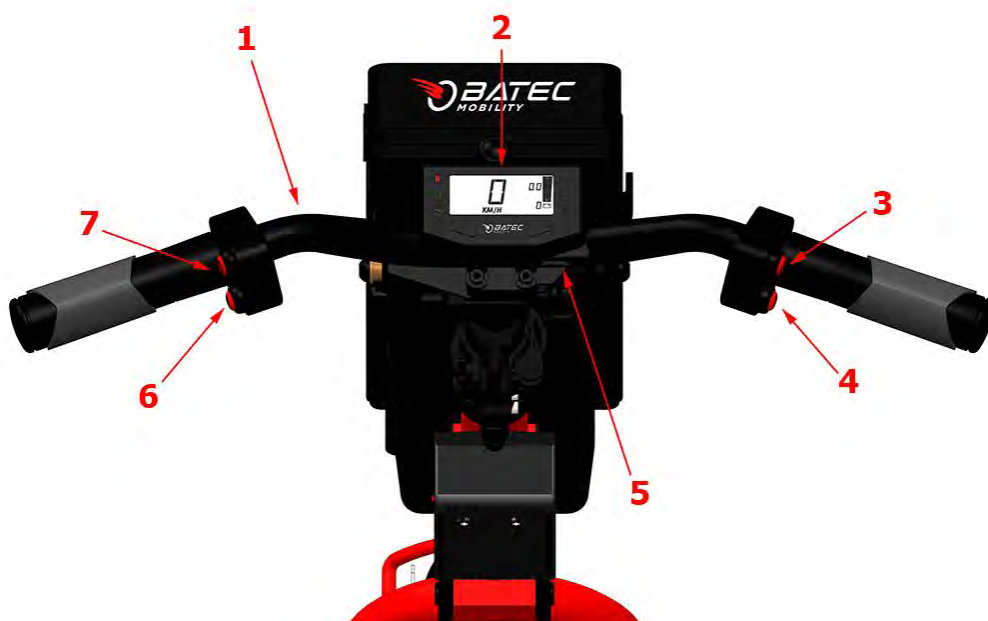


- 1. Eixo traseiro do BATEC DOCKING-BAR
- 2. BATEC DOCKING-BAR
- 3. Eixo frontal do BATEC DOCKING-BAR
- 4. Braçadeiras



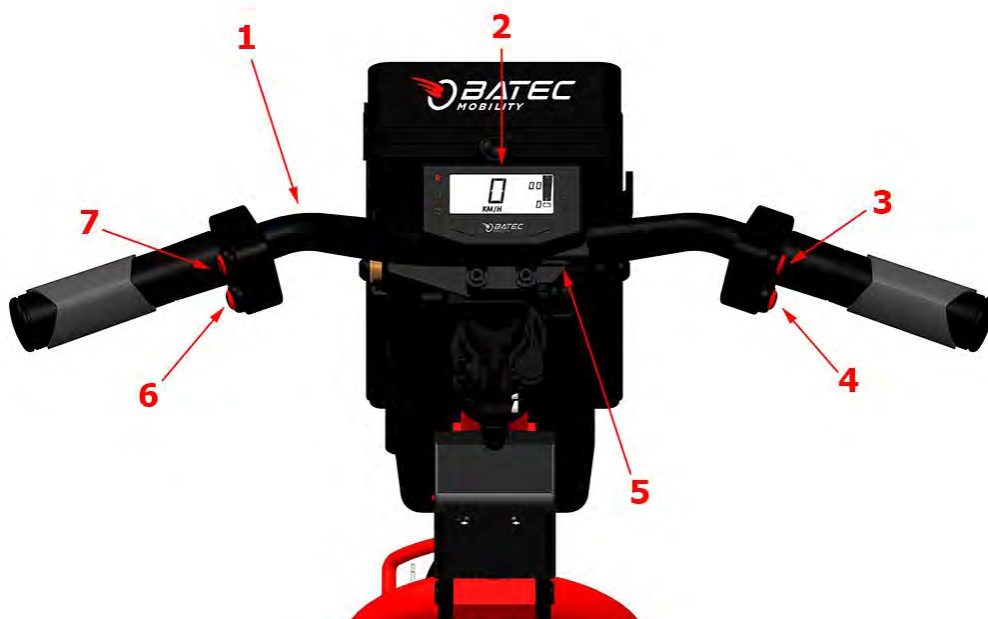
1. Bolsa
2. Cargador

3.1.3. Partes do comando TETRA para o BATEC MINI / ELÉTRICO 2 / SCRAMBLER



1. Guiador Gas & Brake
2. Painel de controlo
3. Botão buzina
4. Botão marcha à frente
5. Porta de carregamento USB
6. Botão marcha atrás
7. Botão luzes

3.1.4. Partes do comando HEMI para o BATEC MINI / ELÉTRICO 2 / SCRAMBLER



1. Painel de controlo All In One
2. Manetes travão duplo
3. Punho acelerador
4. Botão buzina
5. Botão marcha à frente
6. Botão luzes
7. Botão marcha atrás
8. Porta de carregamento USB

Existe também a versão de mão esquerda com os comandos simétricos em relação ao mostrado.

3.2. BATEC ELÉTRICO

3.2.1. Características do BATEC ELÉTRICO

- Material: Alumínio 7005 T6
- Motor: Brushless de 900 W e 200 RPM
- Bateria: 2 opções de bateria disponíveis:
 - Bateria 280 Wh (7,8 Ah) com uma autonomia de 27 km
 - Bateria 522 Wh (14,5 Ah) com uma autonomia de 50 km
- Autonomia calculada segundo as condições de: utilizador com 75 kg, cadeira ultraleve, terreno plano, sem vento e velocidade constante a 15 km/h. Pode variar em ± 20 % segundo a bateria.
- Carregador ultrarrápido 4A
- **Pneus: Maxxis ulta aderente de 20" (54-406)**
- Jantes: **de alumínio de parede dupla de 20"**
- Travões: travão duplo de disco mecânico de 200 mm Avid BB7 com manetes Avid FR7
- Caixa de Direção: 1.1/8 FSA Orbit MX
- Guiador: FSA V-Drive Lowriser
- Sistema de regulações BATEC EASY-FIT (Pat. Pend.)
- Sistema de acoplamento BATEC EASY-FIX (Pat. Pend.)
- Cavalete BATEC SAFE-FEET (Pat. Pend.)
- Luz frontal LED de 900 lúmenes conectada à bateria principal
- Dupla luz traseira LED no cavalete
- Painel de controlo com indicador de bateria e regulador de velocidade
- Ciclocomputador com ecrã LCD e 4 funções
- Dupla porta USB para carregar um smartphone ou um tablet
- Lastros removíveis QR para melhorar a tração
- Peso: 15,6 kg (+ bateria + 5 kg lastros)

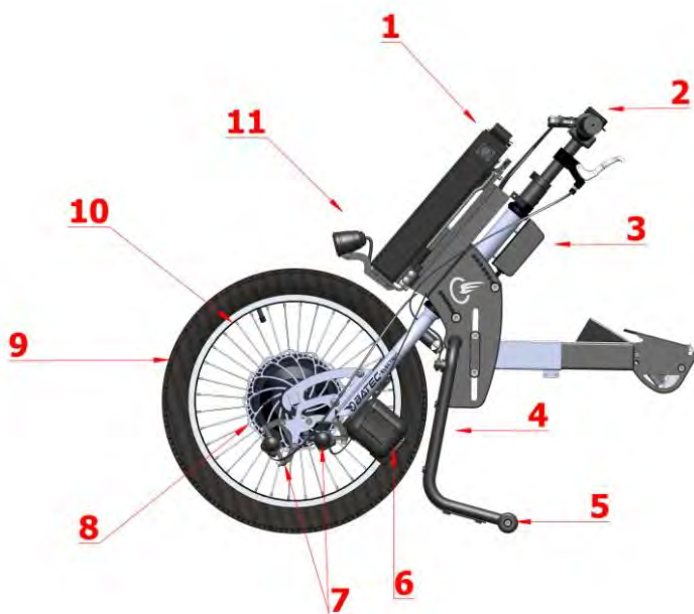
3.2.2. Características do BATEC URBAN

- Material: Alumínio 7005 T6
- Motor: Brushless de 900 W e 200 RPM
- Bateria: 2 opções de bateria disponíveis:
 - Bateria 280 Wh (7,8 Ah) com uma autonomia de 27 km
 - Bateria 522 Wh (14,5 Ah) com uma autonomia de 50 km
- Autonomia calculada segundo as condições de: utilizador com 75 kg, cadeira ultraleve, terreno plano, sem vento e velocidade constante a 15 km/h. Pode variar em ± 20 % segundo a bateria.
- Carregador ultrarrápido 4^a
- **Pneus: Maxxis ultra aderente de 20" (54-406)**
- Jantes: **de alumínio de parede dupla de 20"**
- Travões: travão duplo de disco mecânico de 180 mm Avid BB5 com manetes Avid FR5
- Caixa de Direção: 1.1/8 FSA Orbit MX
- Guiador: FSA Comet
- Sistema de regulações BATEC EASY-FIT (Pat. Pend.)
- Sistema de acoplamento BATEC EASY-FIX (Pat. Pend.)
- Cavalete BATEC SAFE-FEET (Pat. Pend.)
- Luz frontal LED de 200 lúmenes conectada à bateria principal
- Peso: 15,3 kg (+ bateria)

3.2.3. Características do BATEC RAPID

- Material: Alumínio 7005 T6
- Motor: Brushless de 900 W e 300 RPM
- Bateria: 2 opções de bateria disponíveis:
 - Bateria 280 Wh (7,8 Ah) com uma autonomia de 20 km
 - Bateria 522 Wh (14,5 Ah) com uma autonomia de 40 km
- Autonomia calculada segundo as condições de: utilizador com 75 kg, cadeira ultraleve, terreno plano, sem vento e velocidade constante a 20 km/h. Pode variar em ± 20 % segundo a bateria.
- Carregador ultrarrápido 4A
- Pneus: **Maxxis ultra aderente de 20" (54-406)**
- Jantes: **de alumínio de parede dupla de 20"**
- Travões: travão duplo de disco hidráulico de disparo por cabo TRP HY/RD com rotor AVID CENTER LINE 200 ultraleve
- Caixa de Direção: 1.1/8 FSA Orbit MX
- Guiador: FSA SL-K MTB CARBON RISER de fibra de carbono
- Sistema de regulações BATEC EASY-FIT (Pat. Pend.)
- Sistema de acoplamento BATEC EASY-FIX (Pat. Pend.)
- Cavalete BATEC SAFE-FEET (Pat. Pend.)
- Luz frontal LED de 900 lúmenes conectada à bateria principal
- Dupla luz traseira LED no cavalete
- Painel de controlo com indicador de bateria e regulador de velocidade
- Ciclocomputador com ecrã LCD e 4 funções
- Dupla porta USB para carregar um smartphone ou um tablet
- Lastros removíveis QR para melhorar a tração
- Peso: 15,6 kg (+ bateria + 5 kg lastros)

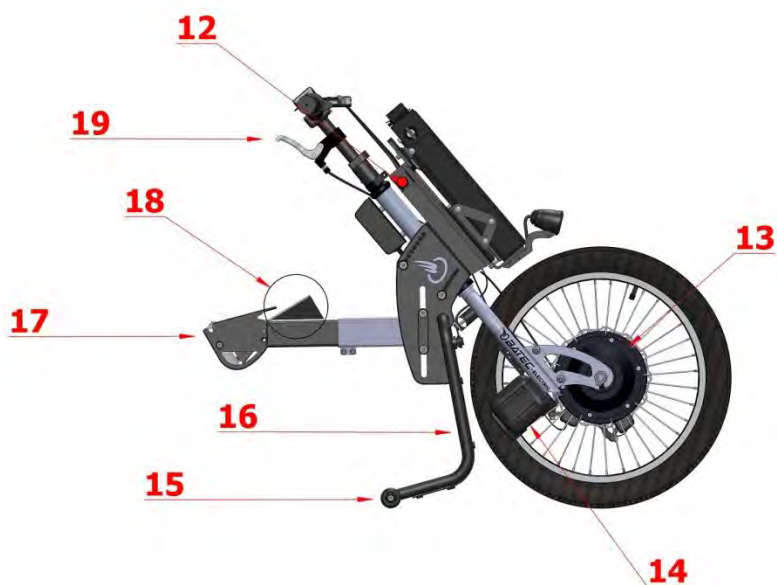
3.2.4. Partes do BATEC ELÉTRICO



Luzes traseiras não disponíveis no BATEC URBAN

Lastros opcionais no BATEC URBAN

1. Bateria
2. Guiador
3. Controlador
4. Cavalete BATEC SAFE-FEET
5. Luzes traseiras
6. Lastros
7. Pinças de travão
8. Disco de travão
9. Pneus
10. Jantes
11. Luz frontal



12. Interruptor luzes
13. Motor
14. Lastros
15. Rodas traseiras
16. Protetor de pés
17. Barra de fixação
18. Rampa para desacoplar
19. Manete para desacoplar



1. Manetes de travão
2. Bateria
3. Punho acelerador
4. Painel de controlo
5. Conta-quilómetros
6. Interruptor luzes

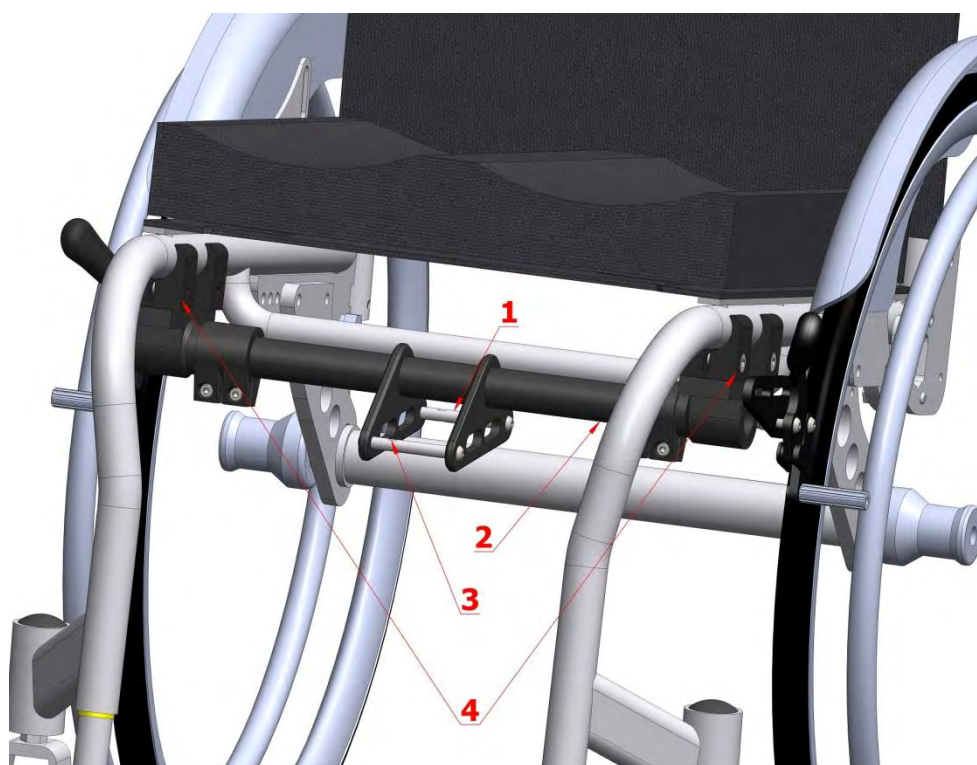
Painel de controlo e conta-quilómetros não disponíveis em BATEC URBAN



7. Asa
8. Porta de carregamento
9. Suporte da bateria



- 10. Porta dupla USB
- 11. Chave
- 12. Suporte da bateria
- 13. Controlador



- 1. Eixo traseiro do BATEC DOCKING-BAR
- 2. BATEC DOCKING-BAR
- 3. Eixo frontal do BATEC DOCKING-BAR
- 4. Braçadeiras



1. Bolsa
2. Carregador

3.2.5. Partes do comando TETRA para o BATEC ELÉTRICO



1. Guiador Gas & Brake
2. Bateria
3. Conta-quilómetros
4. Interruptor luzes
5. Painel de controlo

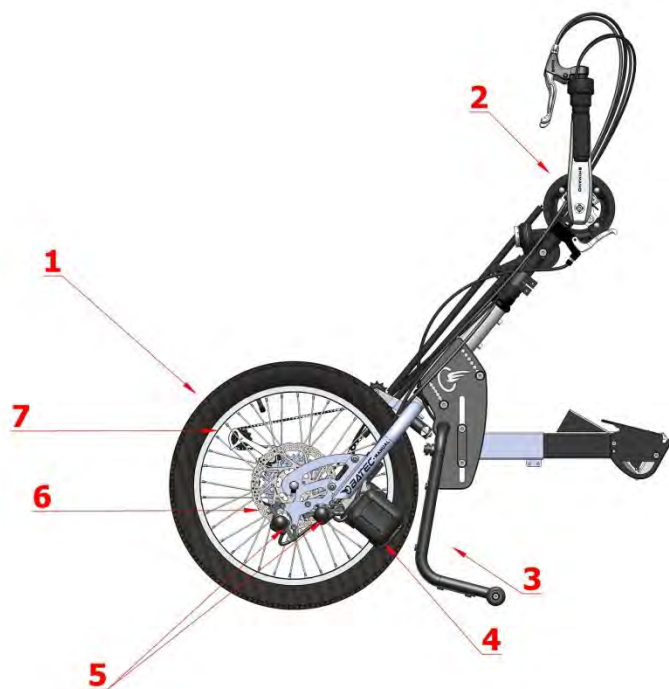
Painel de controlo e conta-quilómetros não disponíveis no BATEC URBAN TETRA

3.3. BATEC MANUAL

3.3.1. Características do BATEC MANUAL

- Material: alumínio 7005 T6
- Pneus: Maxxis ultra aderente de 20" (54-406)
- Jantes: **de alumínio de parede dupla de 20"**
- Caixa de velocidades: Sram Dual Drive de 24 mudanças (3 mudanças internas + 8 rodas dentadas)
- Travões: travão duplo de disco mecânico de 180 mm Shimano com manetes Shimano Deore
- Caixa de direção: 1.1/8 FSA Orbit MX
- Bielas: Shimano de alumínio 170 mm
- Sistema de regulações BATEC EASY-FIT (Pat. Pend.)
- Sistema de acoplamento ultrarrápido BATEC EASY-FIX (Pat. Pend.)
- Cavalete BATEC SAFE-FEET (Pat. Pend.)
- Luz frontal de 7 LEDS com 4 funções
- Luz traseira de 2 LEDS com 2 funções
- Ciclocomputador com ecrã LCD e 8 funções
- Porta garrafas de série.
- Lastros removíveis QR para melhorar a tração
- Peso: 14,7 kg (+ 5 kg lastros)

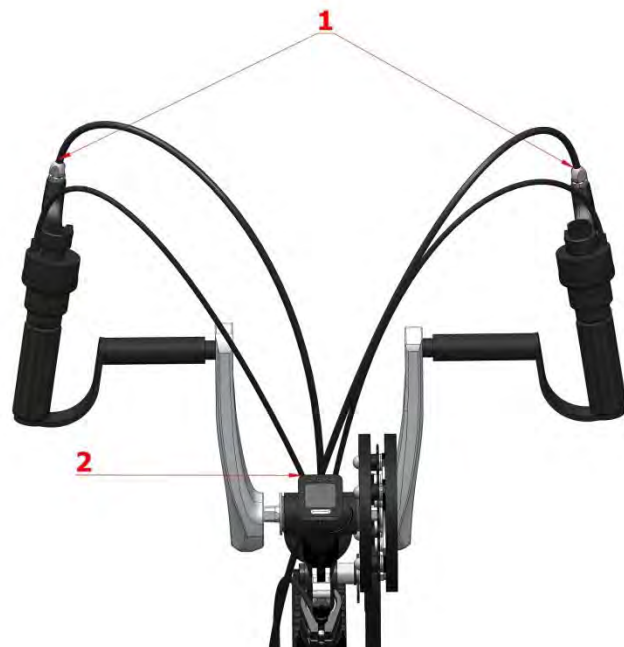
3.3.2. Partes do BATEC MANUAL



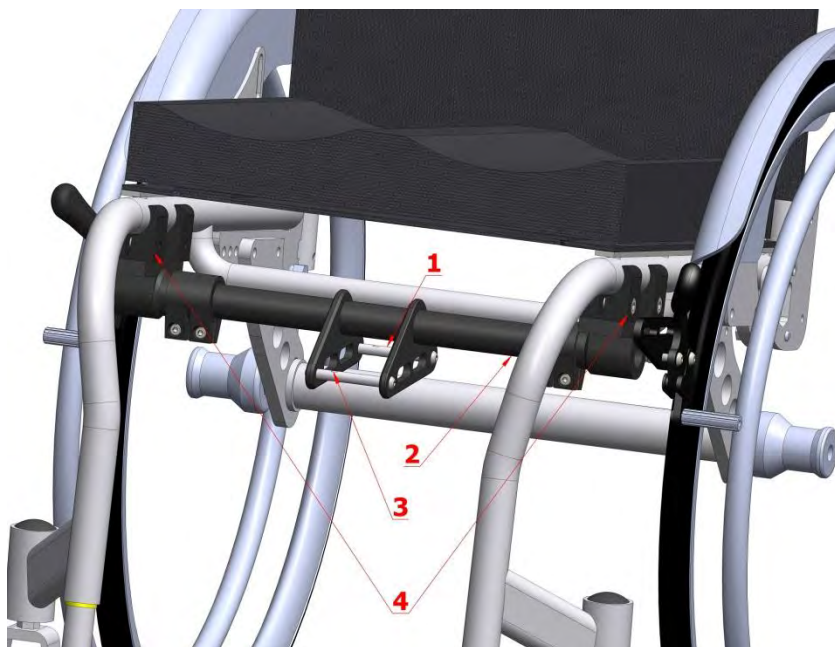
1. Pneus
2. Bielas
3. Cavalete BATEC SAFE-FOOT
4. Lastros
5. Pinças de travão
6. Disco de travão
7. Jantes



8. Manete para desacoplar
9. Corrente
10. Lastros
11. Rodas traseiras
12. Protetor de pés
13. Barra de fixação
14. Rampa para desacoplar

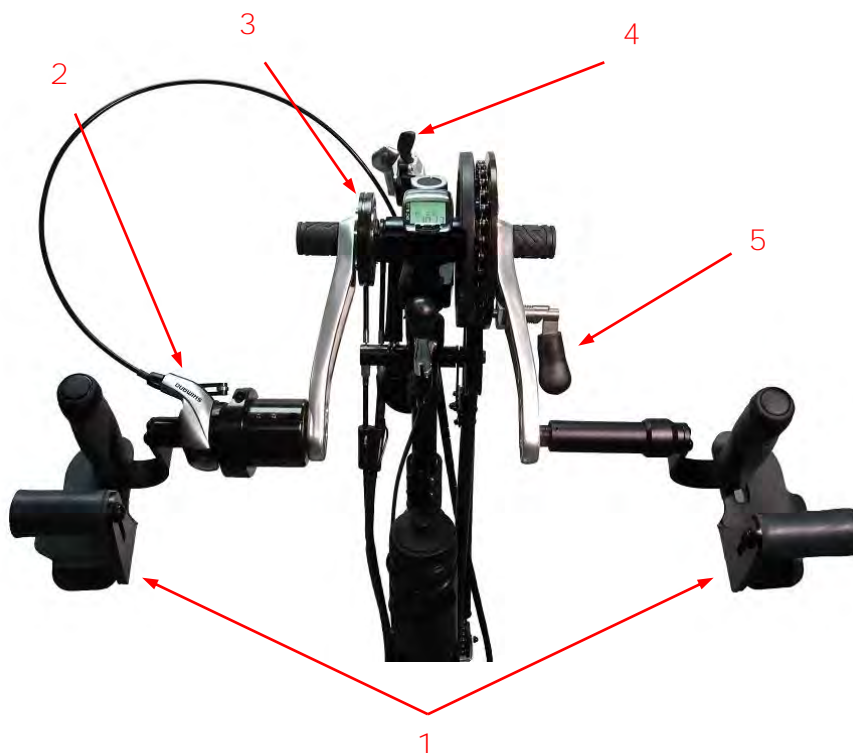


1. Manetes de travão
2. Conta-quilómetros



1. Eixo traseiro do BATEC DOCKING-BAR
2. BATEC DOCKING-BAR
3. Eixo frontal do BATEC DOCKING-BAR
4. Braçadeiras

3.3.3. Partes do comando TETRA para o BATEC MANUAL



1. Punhos para tetraplégicos
BATEC QUAD GRIPS
2. Caixa de velocidades para
tetraplégicos BATEC SHIFT
LEVER
3. Travão contra pedal
4. Cubo de engrenagem
interno
5. BATEC MAGIC LEVER

3.4. BATEC HÍBRIDO

3.4.1. Características do BATEC HÍBRIDO

- Material: Alumínio 7005 T6
- Motor: Brushless de 900 W e 200 RPM
- Bateria: 2 opções de bateria disponíveis:
 - Bateria 280 Wh (7,8 Ah) com uma autonomia de 27-40 km
 - Bateria 522 Wh (14,5 Ah) com uma autonomia de 50-75 km
- Autonomia calculada segundo as condições de: utilizador com 75 kg, cadeira ultraleve, terreno plano, sem vento e velocidade constante a 15 km/h. Pode variar em ± 20 % segundo a bateria. O intervalo depende da força proporcionada pelo utilizador
- Carregador ultrarrápido 4A
- Pneus: Maxxis ultra aderente de 20" (54-406)
- Jantes: **de alumínio de parede dupla de 20"**
- Caixa de velocidades: Shimano Alivio de 8 rodas dentadas
- Travões: travão duplo de disco mecânico de 200 mm Avid BB7 com manetes Avid FR7
- Bielas: Shimano de alumínio 170 mm
- Sistema de regulações BATEC EASY-FIT (Pat. Pend.)
- Sistema de acoplamento ultrarrápido BATEC EASY-FIX (Pat. Pend.)
- Cavalete BATEC SAFE-FEET (Pat. Pend.)
- Luz frontal LED de 900 lúmenes conectada à bateria principal
- Dupla luz traseira LED no cavalete
- Painel de controlo com indicador de bateria e regulador de velocidade
- Ciclocomputador com ecrã LCD e 8 funções
- Dupla porta USB para carregar um smartphone ou um tablet
- Lastros removíveis QR para melhorar a tração
- Peso: 20,6 kg (+ bateria + 5 kg lastros)

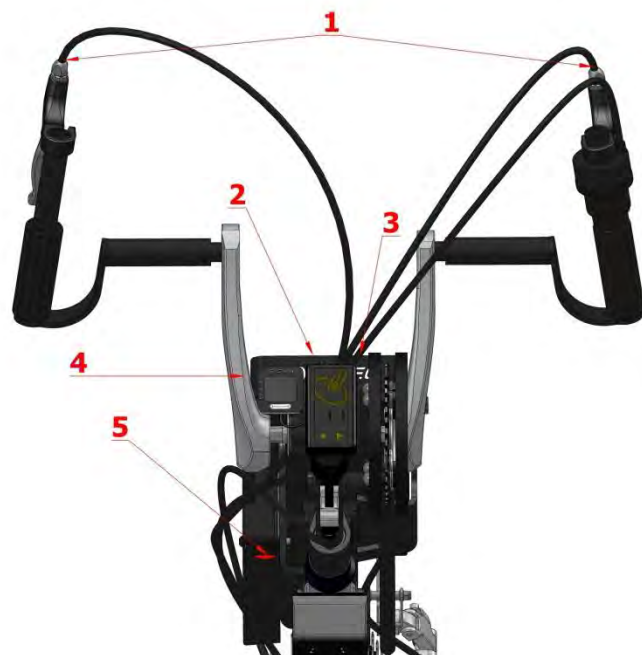
3.4.2. Partes do BATEC HÍBRIDO



1. Bielas
2. Controlador
3. Cavalete BATEC SAFE-FEET
4. Luzes traseiras
5. Lastros
6. Pinças de travão
7. Disco de travão
8. Pneus
9. Jantes
10. Luz frontal
11. Bateria



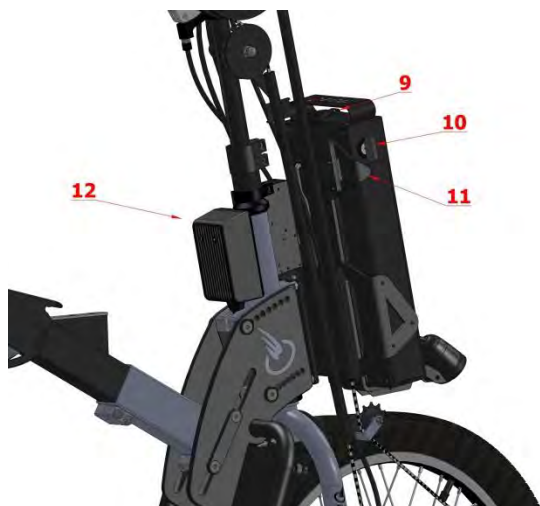
12. Manete para desacoplar
13. Corrente
14. Desviador
15. Motor
16. Lastros
17. Rodas traseiras
18. Cavalete SAFE-FEET
19. Barra de fixação
20. Rampa para desacoplar



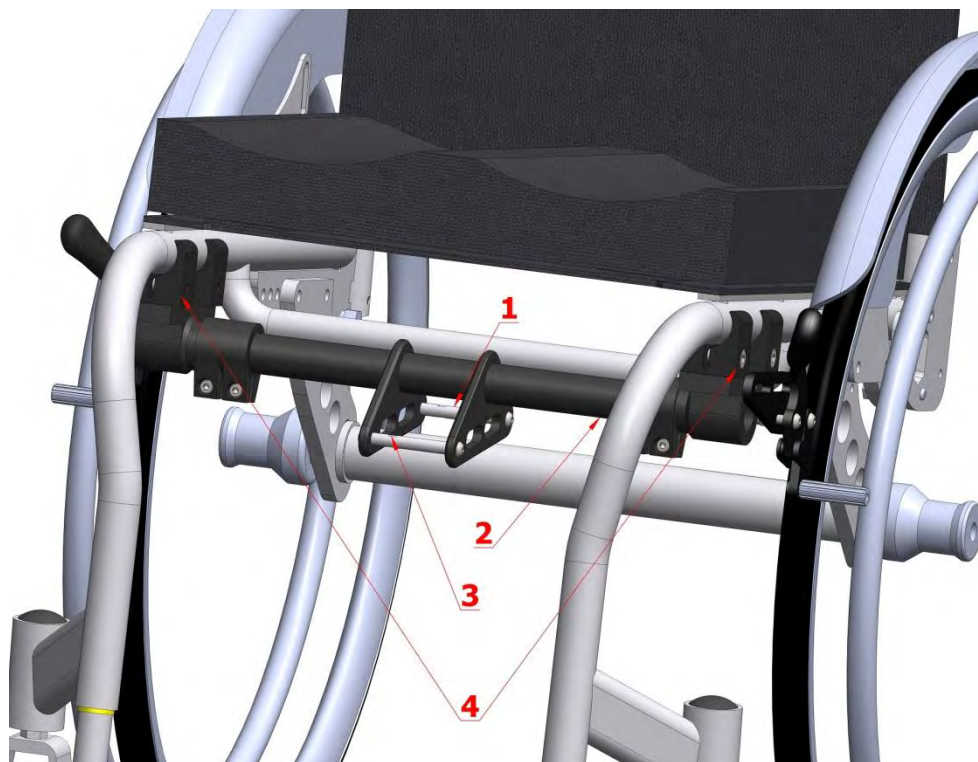
1. Manetes de travão
2. Painel de controlo
3. Bateria
4. Conta-quilómetros
5. Interruptor luzes



6. Asa
7. Porta de carregamento
8. Suporte da bateria



9. Porta dupla USB
10. Chave
11. Suporte da bateria
12. Controlador

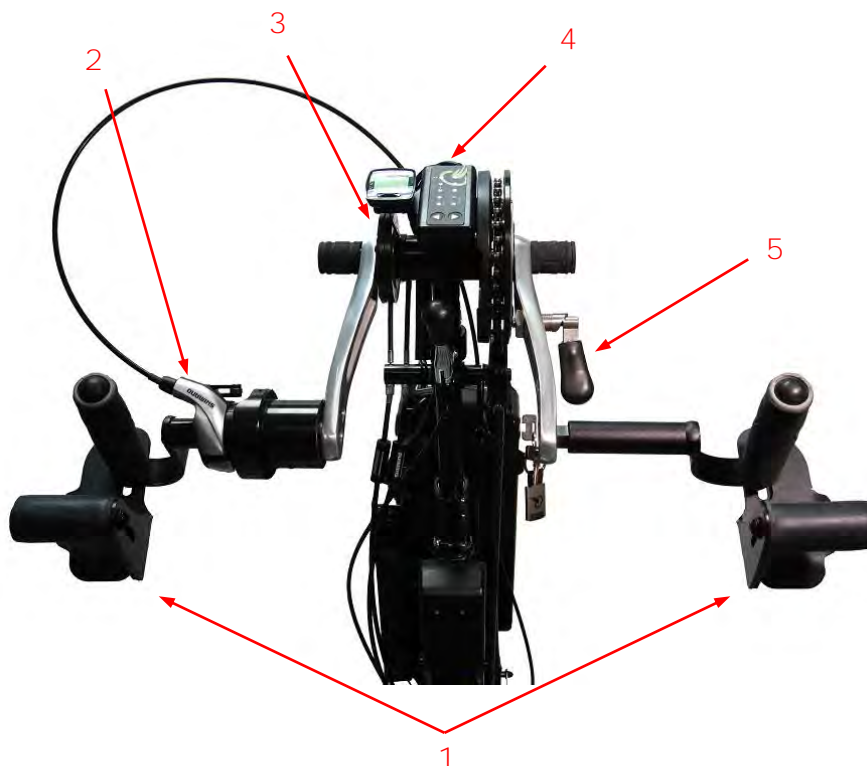


1. Eixo traseiro do BATEC DOCKING-BAR
2. BATEC DOCKING-BAR
3. Eixo frontal do BATEC DOCKING-BAR
4. Braçadeiras



1. Bolsa
2. Carregador

3.4.3. Partes do comando TETRA para o BATEC HÍBRIDO



1. Punhos para tetraplégicos
BATEC QUAD GRIPS
2. Caixa de velocidades para
tetraplégicos BATEC SHIFT
LEVER
3. Travão contra pedal
4. Painel de controlo
5. BATEC MAGIC LEVER

4. FUNCIONAMENTO / MANUAL DE UTILIZAÇÃO

4.1. ENTREGA

O seu novo Batec é entregue completamente embalado numa caixa de cartão. Com a finalidade de evitar avarias durante o transporte, as peças soltas que são para serem instaladas depois, como a bateria, vêm embaladas em separado na caixa de cartão.

4.2. DESEMBALAR

- Comprove se a caixa de cartão não contem danos superficiais que possam ter sido causados durante o transporte.
- Retire todo o material da embalagem.
- Retire as peças do Batec (incluindo a bateria e o carregador) da caixa de cartão e comprove se estão completas.
- Comprove se nenhuma peça está danificada ou riscada e se tem rasgões, amolgadelas, deformações ou outros defeitos.
- Se verificar algum problema, ou alguma peça em falta, informe de imediato o distribuidor autorizado.

4.3. ELEVAÇÃO E TRANSPORTE

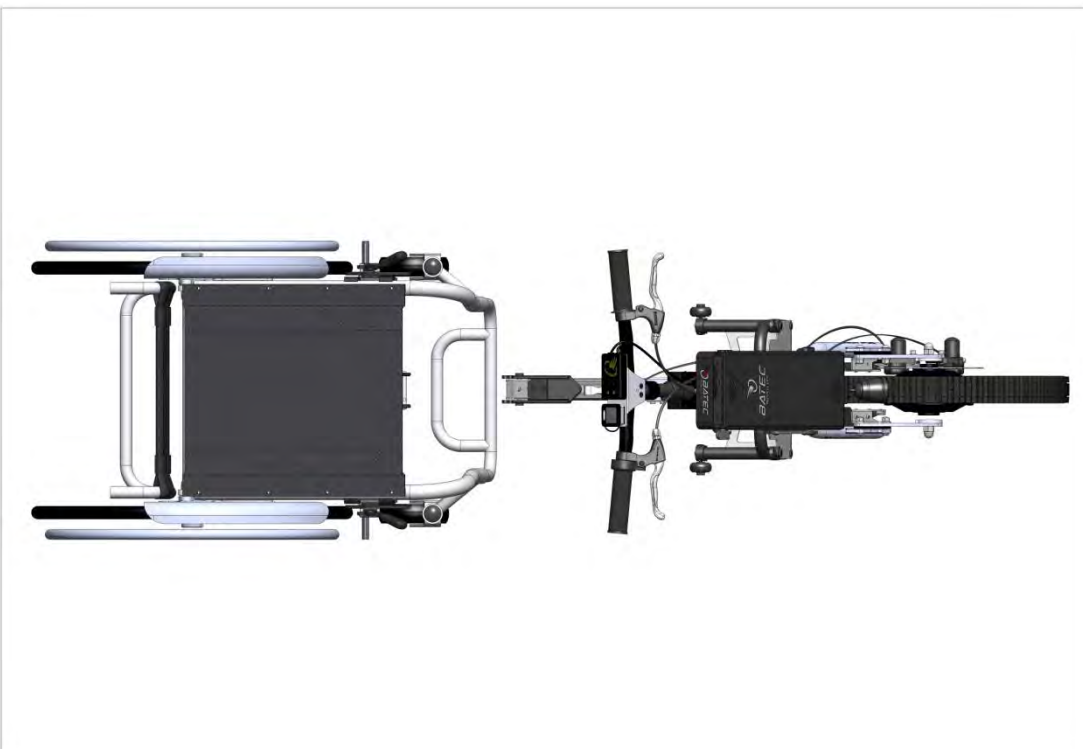
O Batec foi desenhado para que o próprio utilizador possa retirar facilmente a bateria e isolá-la.

- Para transportar o Batec em qualquer meio de transporte (automóvel, autocarro, comboio, avião...) **é recomendável retirar a bateria previamente:** pôr a chave da bateria na posição OPEN, retirar a chave e retirar a bateria.
- Para levantar o Batec é recomendável retirar os lastros segundo o que é indicado no ponto 4.11 e a bateria segundo o ponto 4.10.1.
- Quando o Batec for transportado num porta-bagagens é recomendável, sempre que possível, que seja acoplado à cadeira de rodas.

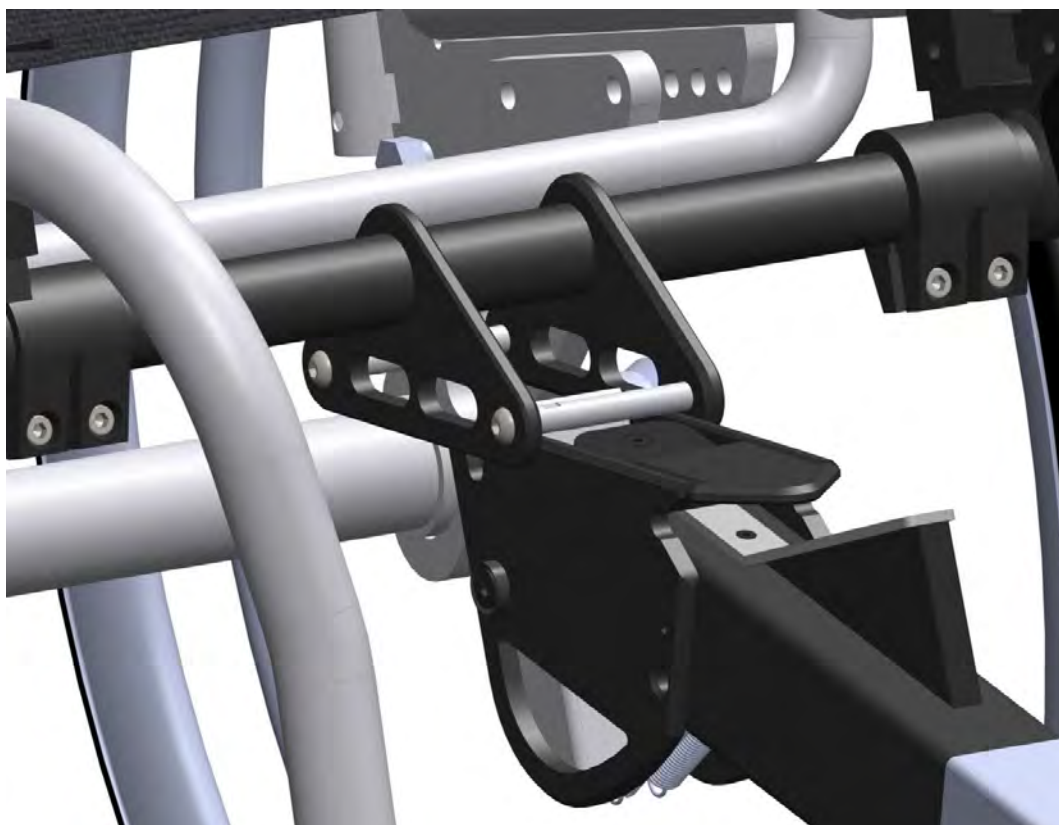
O Batec não foi desenhado para ser utilizado como meio de transporte dentro de um veículo.

4.4. ACOPLAR O BATEC

- O Passo 1: coloque-se em frente do Batec, com o guidador centrado em frente à cadeira e com a cadeira travada.



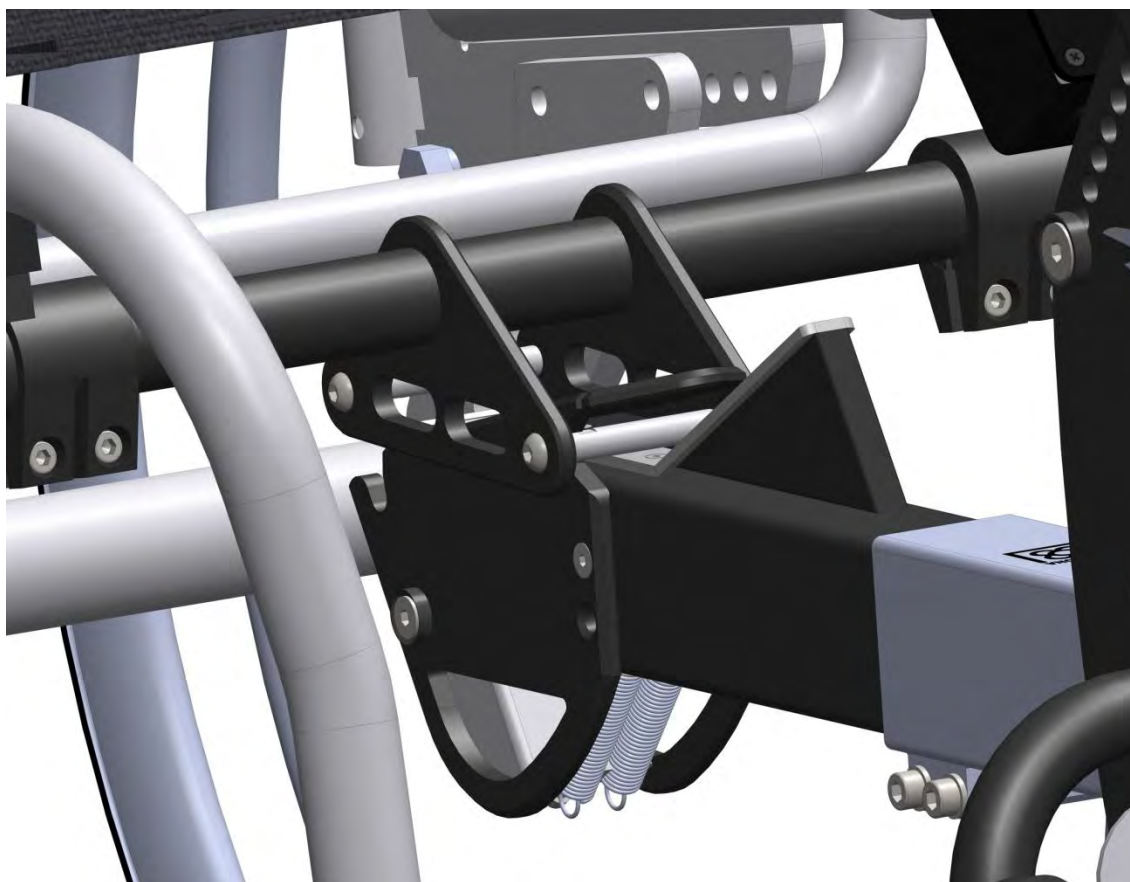
- Passo 2: agarre no Batec pelo guidador e aproxime-o fazendo rodar o cavalete até que a rampa de acoplar da barra de fixação tenha tocado no eixo frontal da barra da cadeira.



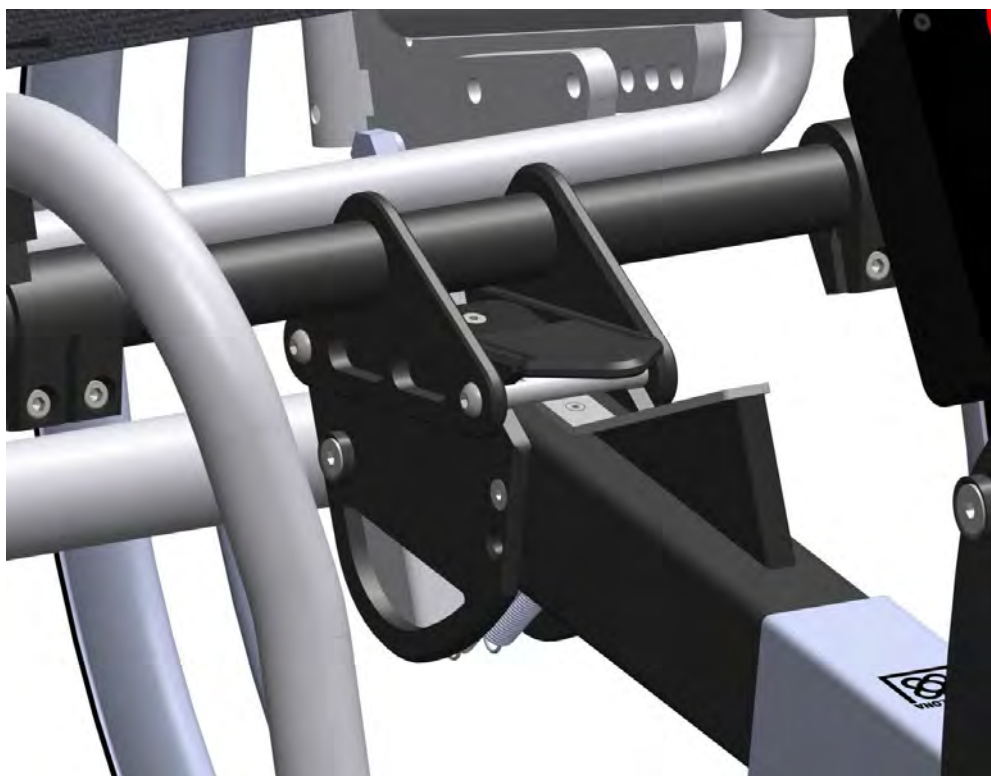
- Passo 3: incline o guidador, levantando a roda da frente, ao mesmo tempo que aproxima o Batec. Quando a rampa de acoplar tiver ultrapassado o eixo frontal da barra da cadeira, solte o guidador e deixe que a roda de frente volte a estar apoiada.



- Passo 4: destrave a cadeira de rodas e empurre ligeiramente o guiador do Batec de forma a assegurar-se de que o eixo frontal está corretamente encaixado no seu lugar.



- Passo 5: empurre com força o guiador até ao limite, de forma a que tanto as rodas do cavalete do Batec como as rodas da frente da cadeira se levantem do chão. O seu Batec já está acoplado.



4.5. DESACOPLAR O BATEC

- Passo 1: assegure-se de que o Batec está apagado.



1. Acender (ON)
2. Apagar e retirar a chave com bloqueio de desacoplar (OFF)
3. Desacoplar a bateria (OPEN)

- Passo 2: aperte com força a manete para desacoplar para a frente com a palma da mão até notar que o acoplamento está liberto. Não solte a manete e acompanhe o Batec até que este esteja apoiado no chão. Conselho: incline o tronco para trás para libertar peso da manete. Assim, será muito mais simples desacoplar o Batec.

1. Manete para desacoplar



- Passo 3: incline o guiador, levantando a roda da frente, ao mesmo tempo que afasta o Batec.



- Passo 4: quando a rampa de acoplar tiver ultrapassado o eixo frontal da barra da cadeira, solte o guidador e deixe que a roda de frente volte a estar apoiada. O seu Batec já está desacoplado.



Conselho!

Pratique com paciência como acoplar e desacoplar o Batec e verá que, em apenas poucas semanas de utilização, será uma operação que fará de forma automática.

4.6. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC MINI / ELÉTRICOELÉTRICO 2 / SCRAMBLER

- Acender: rode, no sentido dos ponteiros do relógio, a chave situada na lateral direita da bateria e deixe-a na posição de ACESO. O sistema efetuará uma revisão: não comece a utilizar o seu Batec até ter terminado a revisão e todas as luzes estarem fixas.
- Apagar: rode a chave da bateria no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e deixe-a na posição de APAGADO. Se a deixar na posição de DESACOPLADO, o Batec estará também apagado e a bateria preparada para ser retirada.



1. Acender (ON)
2. Apagar e retirar a chave com bloqueio de desacoplar (OFF)
3. Desacoplar a bateria (OPEN)

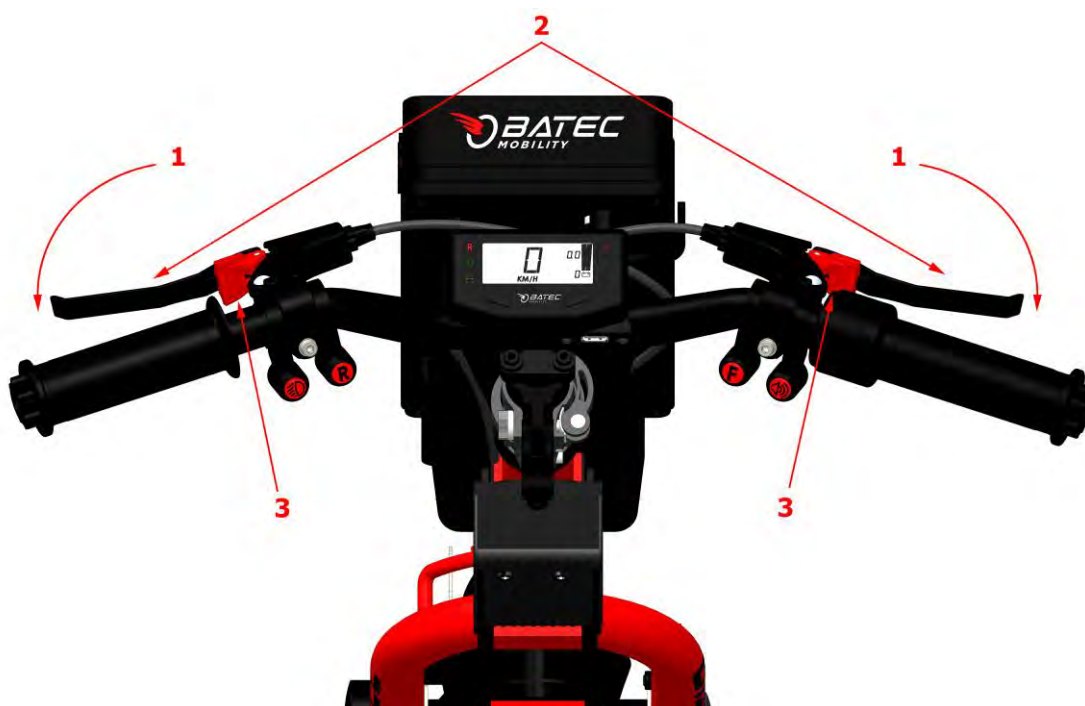
- Acelerar: o acelerador encontra-se situado no punho direito do guiador. Funciona como o de uma motocicleta, ou seja, rodando o punho sobre si mesmo para regular a potência.



1. Punho acelerador

2. Acelerar

- Travar: o Batec dispõe de duas manetes de travão no guidador que atuam sobre o próprio disco de travão. Pressione a manete para acionar o travão. Conselho: utilize uma mão para acelerar e outra para travar. Mantenha sempre dois dedos em cima da manete de travão para poder reagir rapidamente. Ao acionar simultaneamente a manete de travão e a alavanca vermelha, a manete de travão fica bloqueada conseguindo-se o efeito de travão de mão.



1. Travar
2. Manetes de travão
3. Alavanca travão de mão

- Marcha à frente, marcha atrás e limitar a velocidade:



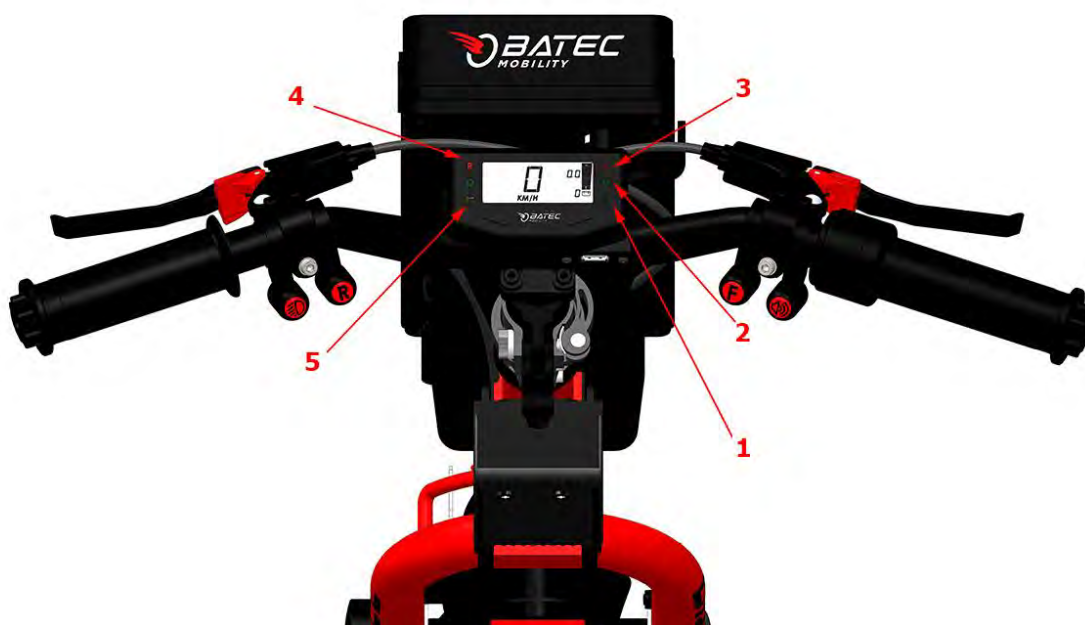
Ao premir-se o botão F ativa-se a marcha à frente.

Premindo-o sucessivamente selecionamos os 3 limites de velocidade.



Ao premir-se o botão R ativa-se a marcha atrás.

Isto só acontece caso o Batec esteja parado e o acelerador desativado.

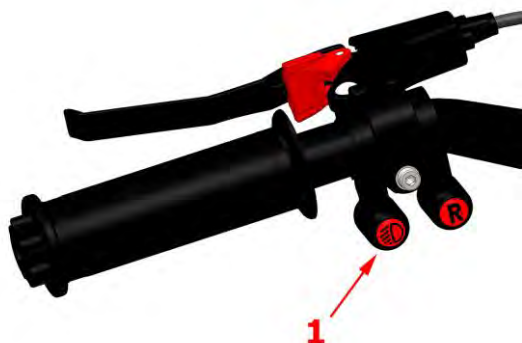


BATEC MINI

1. Posição 1: 6 km/h
2. Posição 2: 15 km/h
3. Posição 3: 20 km/h
4. Marcha atrás
5. Indicador bateria fraca

As velocidades podem ser limitadas ao gosto do utilizador e/ou para cumprir com as regulamentações locais que recaem sobre este tipo de produtos. Para mais informações consulte o seu distribuidor.

- Luzes: no guiador do Batec encontra-se o botão para acender as luzes da frente e de trás. Quando se prime o botão para acender, a luz da frente acender-se-á em modo luz de posição e o indicador de luz do painel de controlo iluminar-se-á na cor verde. Ao voltar a remir o botão para acender a luz da frente esta mudará a sua intensidade para máximos, e assim sucessivamente. Para apagar as luzes deve-se manter o botão para acender pressionado durante 2 segundos. A luz frontal está situada debaixo da bateria e as duas luzes traseiras no extremo do cavalete.



1. Interruptor de luzes



2. Luz acesa



3. Luzes traseiras

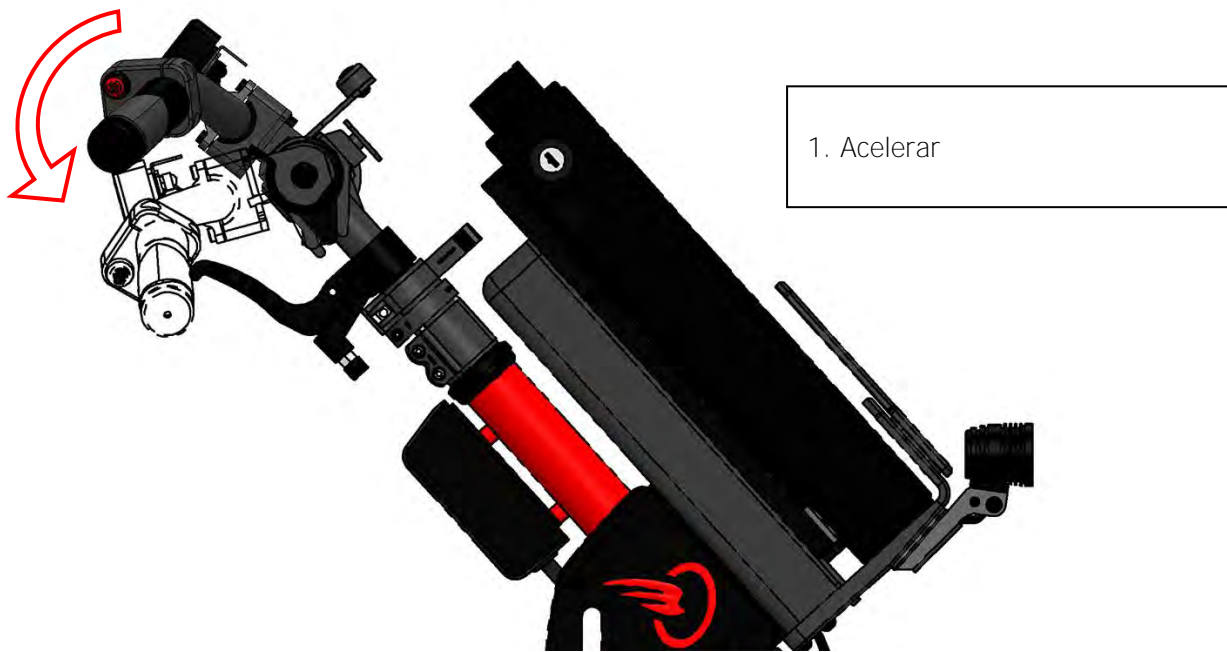
4.7. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC MINI / ELÉTRICOELÉTRICO 2 / SCRAMBLER TETRA

- Acender: rode, no sentido dos ponteiros do relógio, a chave situada na lateral direita da bateria e deixe-a na posição de ACESO. O sistema efetuará uma revisão: não comece a utilizar o seu Batec até ter terminado a revisão e todas as luzes estarem fixas.
- Apagar: rode a chave da bateria no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e deixe-a na posição de APAGADO. Se a deixar na posição de DESACOPLADO, o Batec estará também apagado e a bateria preparada para ser retirada.

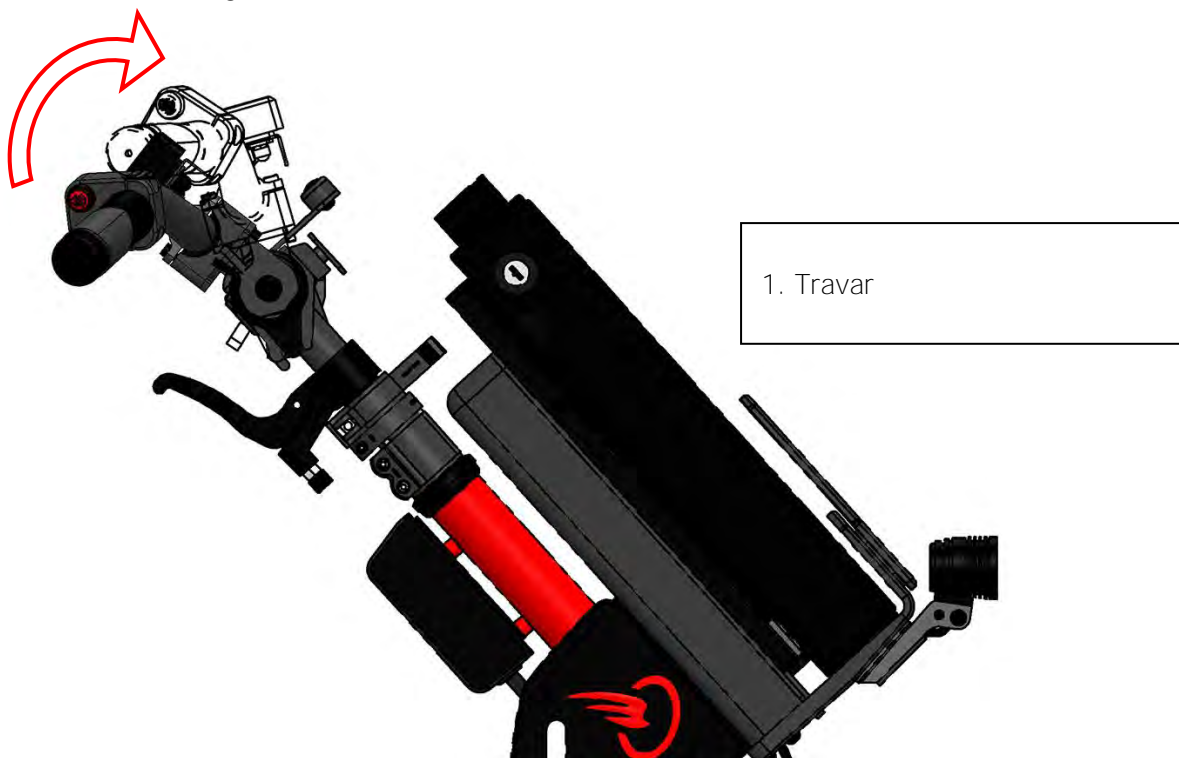


1. Acender (ON)
2. Apagar e retirar a chave com bloqueio de desacoplar (OFF)
3. Desacoplar a bateria (OPEN)

- Acelerar: puxe para si o guidador BATEC MINI TETRA para regular o acelerador.



- Travar: empurre para a frente o guidador BATEC MINI TETRA para regular a travagem.



- Marcha à frente, marcha atrás e limitar a velocidade:



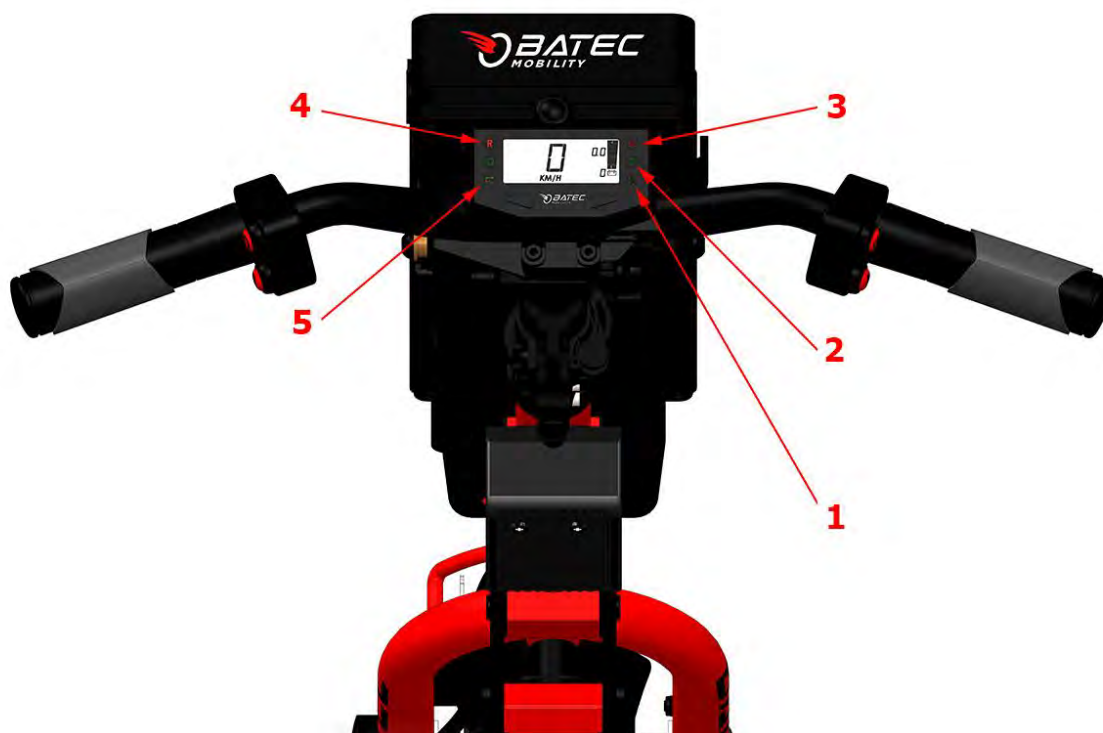
Ao premir-se o botão F ativa-se a marcha à frente.

Premindo-o sucessivamente selecionamos os 3 limites de velocidade.



Ao premir-se o botão R ativa-se a marcha atrás.

Isto só acontece caso o Batec esteja parado e o acelerador desativado.



BATEC MINI

1. Posição 1: 6 km/h
2. Posição 2: 15 km/h
3. Posição 3: 20 km/h
4. Marcha atrás
5. Indicador bateria fraca

As velocidades podem ser limitadas ao gosto do utilizador e/ou para cumprir com as regulamentações locais que recaem sobre este tipo de produtos. Para mais informações consulte o seu distribuidor.

- Luzes: no guiador do Batec encontra-se o botão para acender as luzes da frente e de trás. Quando se prime o botão para acender, a luz da frente acender-se-á em modo luz de posição e o indicador de luz do painel de controlo iluminar-se-á na cor verde. Ao voltar a premir o botão para acender a luz da frente esta mudará a sua intensidade para máximos, e assim sucessivamente. Para apagar as luzes deve-se manter o botão para acender pressionado durante 2 segundos. A luz frontal está situada debaixo da bateria e as duas luzes traseiras no extremo do cavalete.



1. Interruptor de luzes



2. Luz acesa



3. Luzes traseiras

4.8. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC MINI / ELÉTRICOELÉTRICO 2 / SCRAMBLER HEMI

- Acender: rode, no sentido dos ponteiros do relógio, a chave situada na lateral direita da bateria e deixe-a na posição de ACESO. O sistema efetuará uma revisão: não comece a utilizar o seu Batec até ter terminado a revisão e todas as luzes estarem fixas.
- Apagar: rode a chave da bateria no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e deixe-a na posição de APAGADO. Se a deixar na posição de DESACOPLADO, o Batec estará também apagado e a bateria preparada para ser retirada.



1. Acender (ON)
2. Apagar e retirar a chave com bloqueio de desacoplar (OFF)
3. Desacoplar a bateria (OPEN)

- Acelerar: o acelerador encontra-se situado no punho direito ou esquerdo do guiador.



1. Punho acelerador

2. Acelerar

- Travar: ao acionar simultaneamente a manete de travão e a alavanca vermelha, a manete de travão fica bloqueada conseguindo-se o efeito de travão de mão.



1. Travar
2. Manetes de travão
3. Alavanca travão de mão

- Marcha à frente, marcha atrás e limitar a velocidade:



Ao premir-se o botão F ativa-se a marcha à frente.

Premindo-o sucessivamente selecionamos os 3 limites de velocidade.



Ao premir-se o botão R ativa-se a marcha atrás.

Isto só acontece caso o Batec esteja parado e o acelerador desativado.

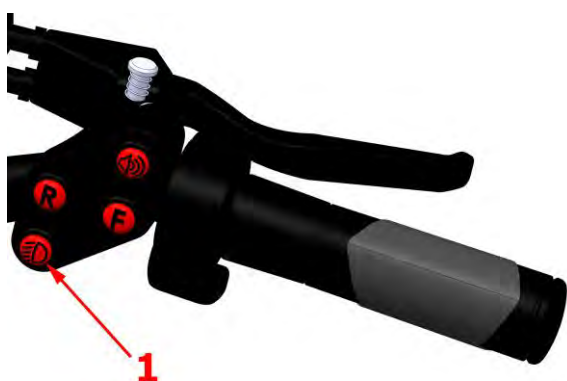


BATEC MINI

1. Posição: 1: 10 km/h
2. Posição 2: 15 km/h
3. Posição 3: 20 km/h
4. Marcha atrás
5. Indicador bateria fraca

As velocidades podem ser limitadas ao gosto do utilizador e/ou para cumprir com as regulamentações locais que recaem sobre este tipo de produtos. Para mais informações consulte o seu distribuidor

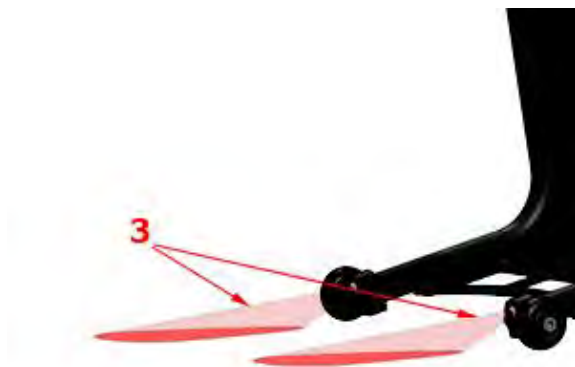
- Luzes: no guiador do Batec encontra-se o botão para acender as luzes da frente e de trás. Quando se prime o botão para acender, a luz da frente acender-se-á em modo luz de posição e o indicador de luz do painel de controlo iluminar-se-á na cor verde. Ao voltar a premir o botão para acender a luz da frente esta mudará a sua intensidade para máximos, e assim sucessivamente. Para apagar as luzes deve-se manter o botão para acender pressionado durante 2 segundos. A luz frontal está situada debaixo da bateria e as duas luzes traseiras no extremo do cavalete.



1. Interruptor de luzes



2. Luz acesa



3. Luzes traseiras

4.9. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC ELÉTRICO

- Acender: rode, no sentido dos ponteiros do relógio, a chave situada na lateral direita da bateria e deixe-a na posição de ACESO. O sistema efetuará uma revisão: não comece a utilizar o seu Batec até ter terminado a revisão e todas as luzes estarem fixas.
- Apagar: rode a chave da bateria no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e deixe-a na posição de APAGADO. Se a deixar na posição de DESACOPLADO, o Batec estará também apagado e a bateria preparada para ser retirada.



1. Acender (ON)
2. Apagar e retirar a chave com bloqueio de desacoplamento (OFF)
3. Desacoplar a bateria (OPEN)

- Acelerar: o acelerador encontra-se situado no punho direito do guiador. Funciona como o de uma motocicleta, ou seja, rodando o punho sobre si mesmo para regular a potência.



1. Punho acelerador

2. Acelerar

- Travar: o Batec dispõe de duas manetes de travão no guidador que atuam sobre o próprio disco de travão. Pressione a manete para acionar o travão. Conselho: utilize uma mão para acelerar e outra para travar. Mantenha sempre dois dedos em cima da manete de travão para poder reagir rapidamente.



1. Travar
2. Manetes de travão

- Limitar a velocidade: o Batec dispõe de cinco níveis de velocidade. Utilize os botões do painel de controlo para limitar a velocidade máxima.



BATEC ELÉTRICO

1. Bateria totalmente carregada
2. Bateria fraca
3. Posição 1: 6 km/h
4. Posição 2: 10 km/h
5. Posição 3: 14 km/h
6. Posição 4: 17 km/h
7. Posição 5: 20 km/h

BATEC RAPID

1. Bateria totalmente carregada
2. Bateria fraca
3. Posição 1: 11 km/h
4. Posição 2: 18 km/h
5. Posição 3: 23 km/h
6. Posição 4: 30 km/h
7. Posição 5: 35 km/h

BATEC LIMITADO 6 km/h

1. Bateria totalmente carregada
2. Bateria fraca
3. Posição 1: 6 km/h
4. Posição 2: 6 km/h
5. Posição 3: 6 km/h
6. Posição 4: 6 km/h
7. Posição 5: 6 km/h

BATEC LIMITADO 10 km/h

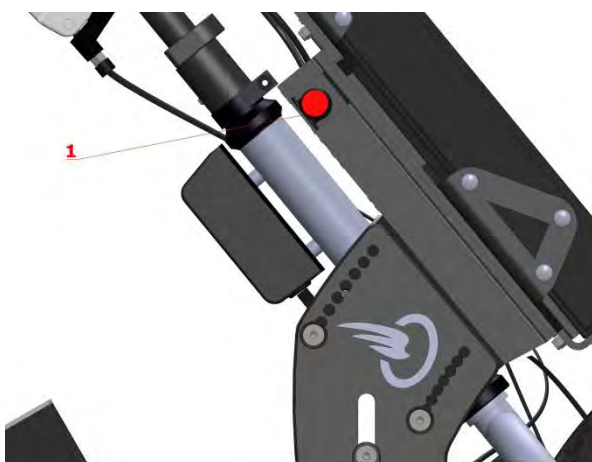
1. Bateria totalmente carregada
2. Bateria fraca
3. Posição 1: 6 km/h
4. Posição 2: 10 km/h
5. Posição 3: 10 km/h
6. Posição 4: 10 km/h
7. Posição 5: 10 km/h

BATEC LIMITADO 14 km/h

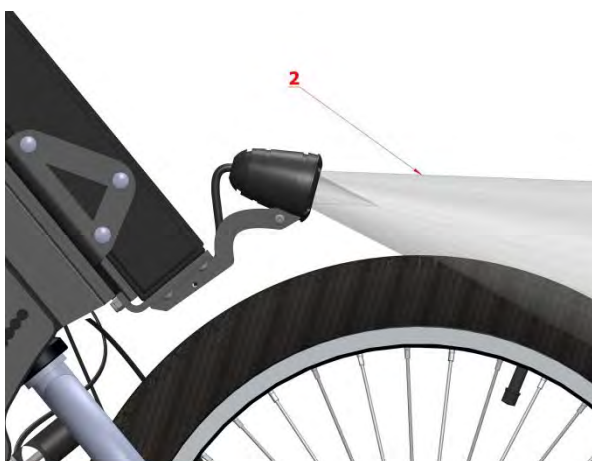
1. Bateria totalmente carregada
2. Bateria fraca
3. Posição 1: 6 km/h
4. Posição 2: 10 km/h
5. Posição 3: 14 km/h
6. Posição 4: 14 km/h
7. Posição 5: 14 km/h

O BATEC URBAN não tem disponível a seleção da limitação de velocidade, tem uma velocidade máxima de 20 km/h podendo ser limitada a 10 km/h premindo um interruptor.

- Luzes: na lateral direita do Batec encontra-se o interruptor que conecta as luzes frontal e traseiras. Quando as acender o interruptor deve iluminar-se na cor vermelha. A luz frontal está situada debaixo da bateria e as duas luzes traseiras no extremo do cavalete.



1. Interruptor de luzes



2. Luz acesa



3. Luzes traseiras

Não disponíveis no BATEC URBAN

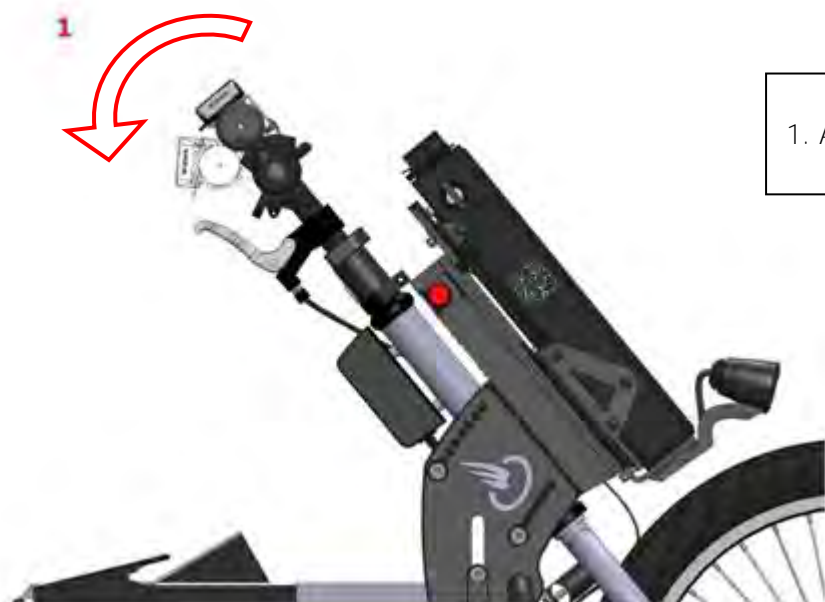
4.10. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC ELÉTRICO TETRA

- Acender: rode, no sentido dos ponteiros do relógio, a chave situada na lateral direita da bateria e deixe-a na posição de ACESO. O sistema efetuará uma revisão: não comece a utilizar o seu Batec até ter terminado a revisão e todas as luzes estarem fixas.
- Apagar: rode a chave da bateria no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e deixe-a na posição de APAGADO. Se a deixar na posição de DESACOPLADO, o Batec estará também apagado e a bateria preparada para ser retirada.



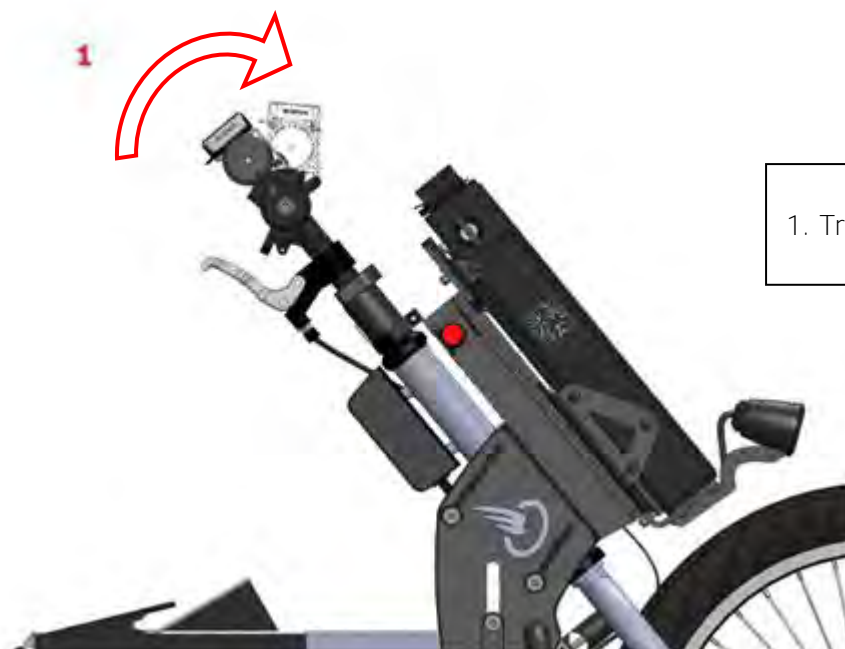
1. Acender (ON)
2. Apagar e retirar a chave com bloqueio de desacoplar (OFF)
3. Desacoplar a bateria (OPEN)

- Acelerar: puxe para si o guidador BATEC TETRA para regular o acelerador.



1. Acelerar

- Travar: empurre para a frente o guidador BATEC TETRA para regular a travagem.



1. Travar

- Limitar a velocidade: o Batec dispõe de cinco níveis de velocidade. Utilize os botões do painel de controlo para limitar a velocidade máxima.



BATEC ELÉTRICO TETRA

1. Bateria totalmente carregada
2. Bateria fraca
3. Posição 1: 6 km/h
4. Posição 2: 10 km/h
5. Posição 3: 14 km/h
6. Posição 4: 17 km/h
7. Posição 5: 20 km/h

BATEC RAPID TETRA

1. Bateria totalmente carregada
2. Bateria fraca
3. Posição 1: 11 km/h
4. Posição 2: 18 km/h
5. Posição 3: 23 km/h
6. Posição 4: 30 km/h
7. Posição 5: 35 km/h

BATEC LIMITADO 6 km/h

1. Bateria totalmente carregada
2. Bateria fraca
3. Posição 1: 6 km/h
4. Posição 2: 6 km/h
5. Posição 3: 6 km/h
6. Posição 4: 6 km/h
7. Posição 5: 6 km/h

BATEC LIMITADO 10 km/h

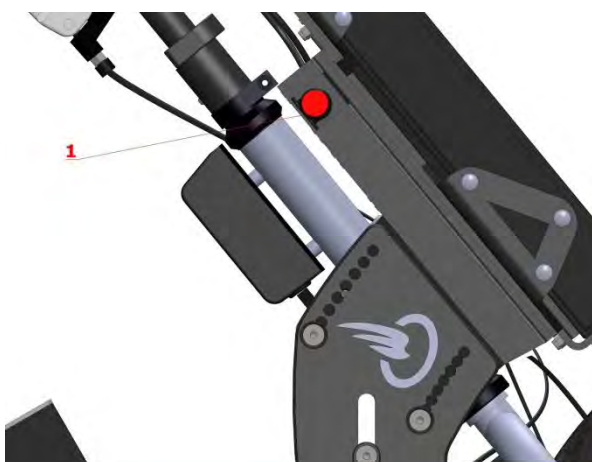
1. Bateria totalmente carregada
2. Bateria fraca
3. Posição 1: 6 km/h
4. Posição 2: 10 km/h
5. Posição 3: 10 km/h
6. Posição 4: 10 km/h
7. Posição 5: 10 km/h

BATEC LIMITADO 14 km/h

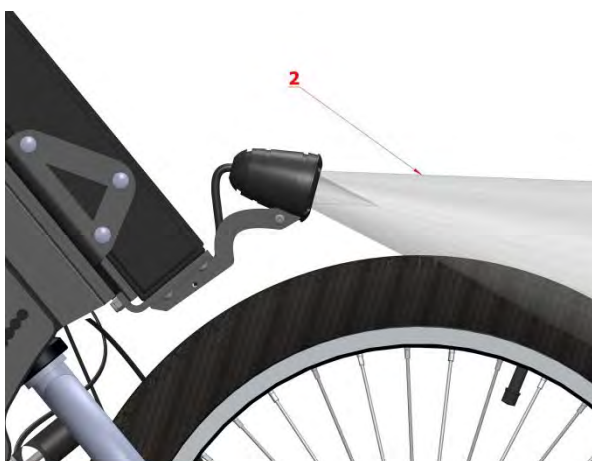
1. Bateria totalmente carregada
2. Bateria fraca
3. Posição 1: 6 km/h
4. Posição 2: 10 km/h
5. Posição 3: 14 km/h
6. Posição 4: 14 km/h
7. Posição 5: 14 km/h

O BATEC URBAN TETRA não tem disponível a seleção da limitação de velocidade, tem uma velocidade máxima de 20 km/h podendo ser limitada a 10 km/h premindo um interruptor.

- Luzes: na lateral direita do Batec encontra-se o interruptor que conecta as luzes frontal e traseiras. Quando acender o interruptor deve iluminar-se na cor vermelha. A luz frontal está situada debaixo da bateria e as duas luzes traseiras no extremo do cavalete.



1. Interruptor de luzes



2. Luz acesa



3. Luzes traseiras

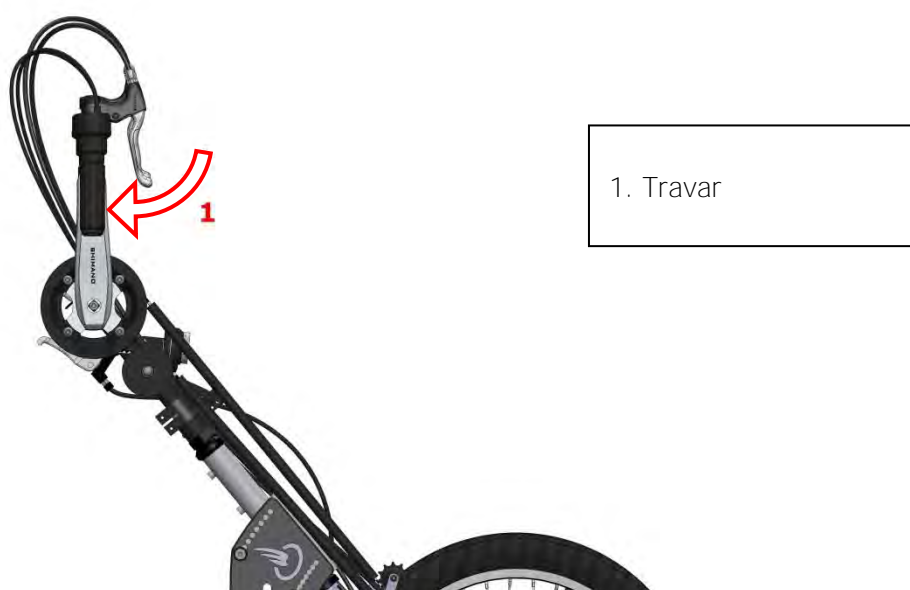
Não disponíveis no BATEC URBAN
TETRA

4.11. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC MANUAL

- Propulsar: agarre firmemente nos punhos e faça rodar as bielas do Batec para a frente mantendo sempre os cabos para cima.



- Travar: o Batec dispõe de duas manetes de travão nos pedais que atuam sobre o próprio disco de travão. Pressione a manete para acionar o travão.



- Luzes: no canote que está perto do eixo dos pedais encontra-se a luz frontal. Utilize o botão para a acender e regular a intensidade. Juntamente com o seu BATEC MANUAL encontrará também uma luz traseira. Coloque-a num lugar visível na parte traseira da sua cadeira de rodas. Utilize o botão para a acender e regular a sua intensidade.



1. Interruptor luz frontal



2. Luz traseira

3. Interruptor

4.12. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC MANUAL TETRA

4.12.1. Punhos BATEC QUAD GRIPS do BATEC MANUAL TETRA

Ajustes utilizador

- Ajuste ao pulso na vertical. Apertar o parafuso a 20 Nm.



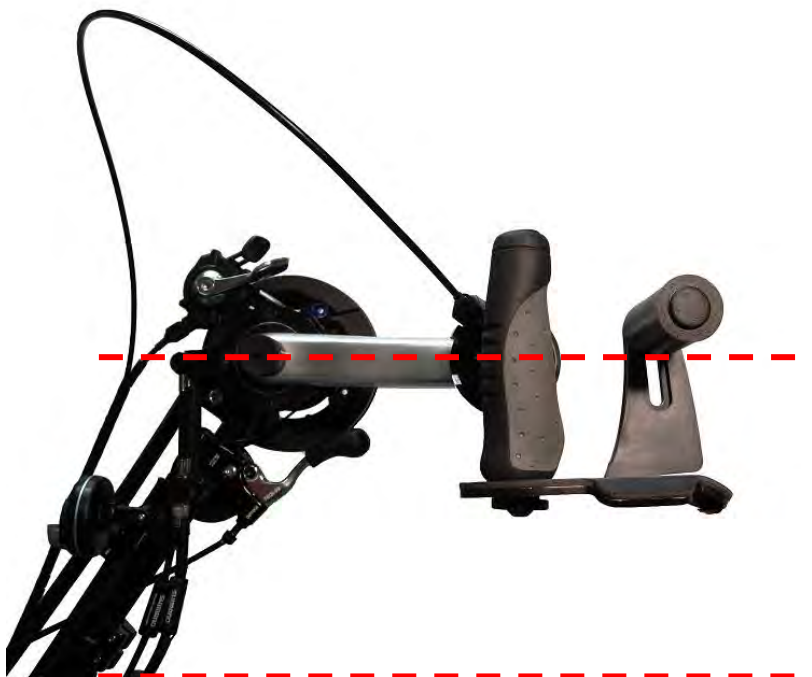
- Ajuste ao pulso em profundidade. Apertar o parafuso a 20 Nm.



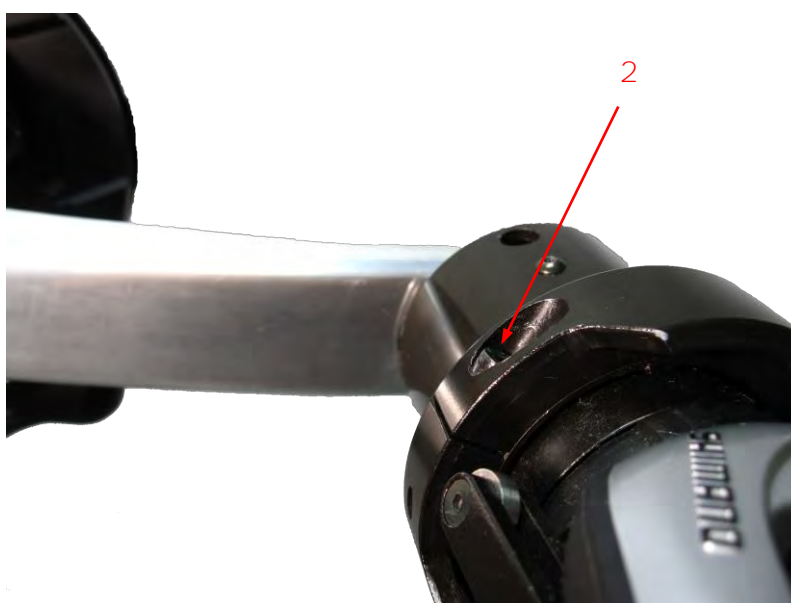
4.12.2. Caixa de velocidades para tetraplégicos BATEC SHIFT LEVER do BATEC MANUAL TETRA

Ajustes utilizador

1. Ao rodar o pedal procurar a zona de máximo esforço ao pressionar para dentro – normalmente a biela paralela ao chão.



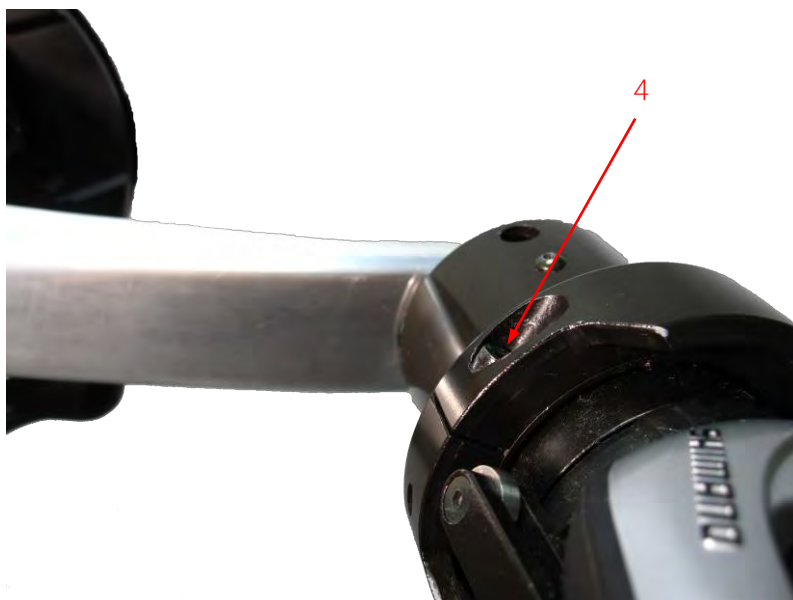
2. Desapertar o parafuso da fixação do anel copiador.



3. Situar a mão no punho e alinhar a ranhura do anel copiador com o centro do braço copiador.



4. Apertar o parafuso do anel copiador a 2 Nm.



Funcionamento

1. A mão esquerda pressiona para o interior.



2. Torção para a frente para velocidades mais curtas.

3. Torção para trás para velocidades mais longas.



4.12.3. Travão contra pedal do BATEC MANUAL TETRA

Funcionamento

1. Rodar o pedal no sentido contrário ao da mudança para a frente para travar.



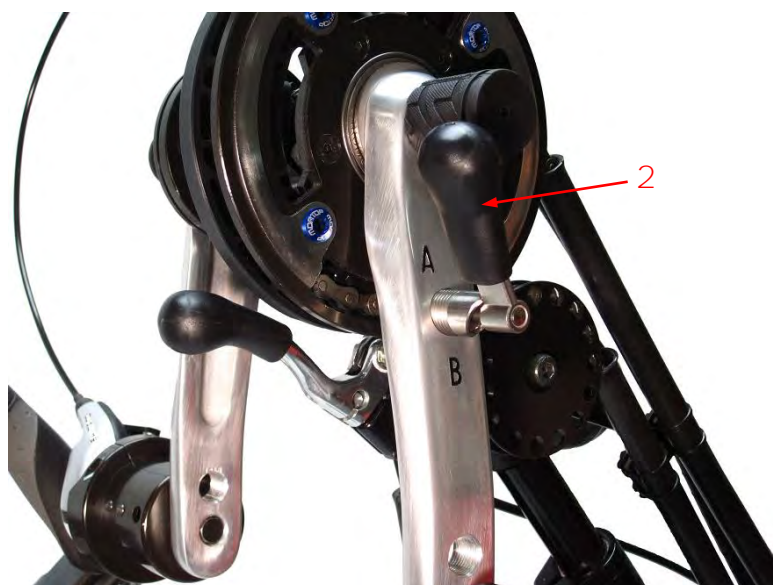
4.12.4. MAGIC LEVER do BATEC MANUAL TETRA

Funcionamento

1. Situar a MAGIC LEVER na posição – B, para a utilização normal do Batec.



2. Situar a MAGIC LEVER na posição – A, para evitar que a roda da frente trave quando se desloque o Batec para trás.



4.13. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC HÍBRIDO

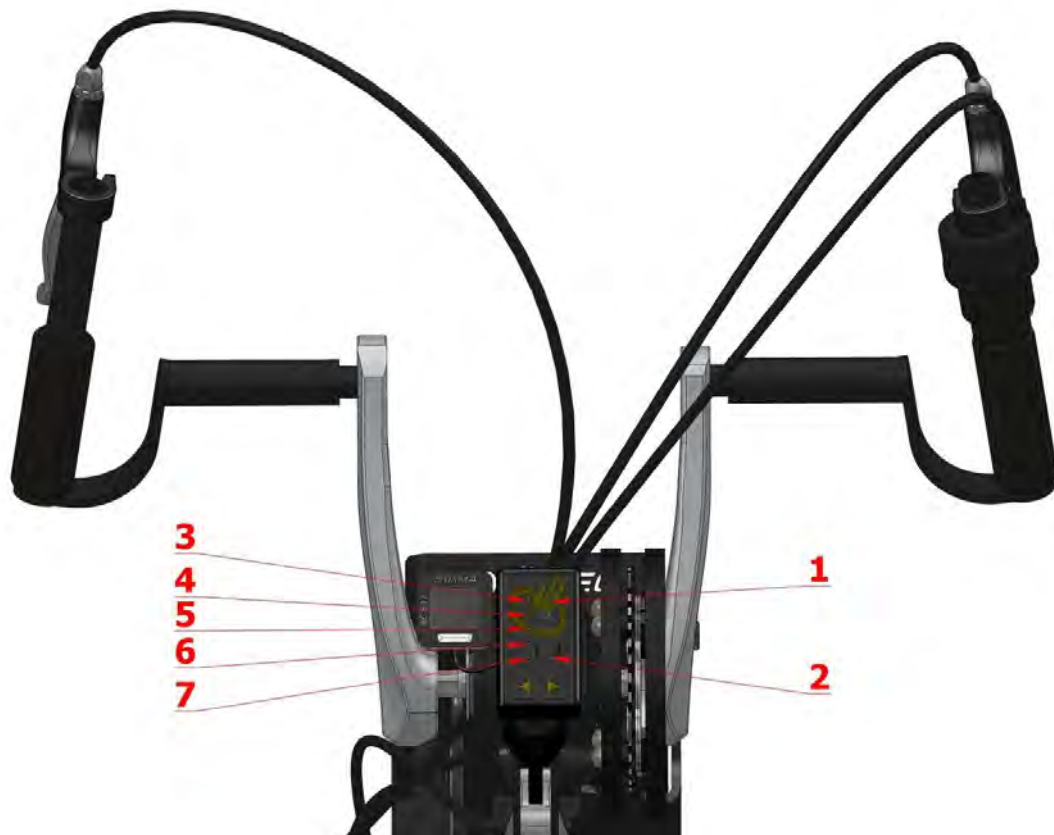
- Acender: rode, no sentido dos ponteiros do relógio, a chave situada na lateral direita da bateria e deixe-a na posição de ACESO. O sistema efetuará uma revisão: não comece a utilizar o seu Batec até ter terminado a revisão e todas as luzes estarem fixas.
- Apagar: rode a chave da bateria no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e deixe-a na posição de APAGADA. Se a deixar na posição de DESACOPLADO, o Batec estará também apagado e a bateria preparada para ser retirada.



1. Acender (ON)
2. Apagar e retirar a chave com bloqueio de desacoplar (OFF)
3. Desacoplar a bateria (OPEN)

- Propulsar: agarre firmemente nos punhos e faça rodar as bielas do Batec para a frente mantendo sempre os cabos para cima. Assim que rodar os pedais aproximadamente $\frac{1}{4}$ de volta, o sensor que se encontra no eixo dos mesmos acionará o motor elétrico. Utilize o painel de controlo para seleccionar o nível de velocidade entre os cinco disponíveis.



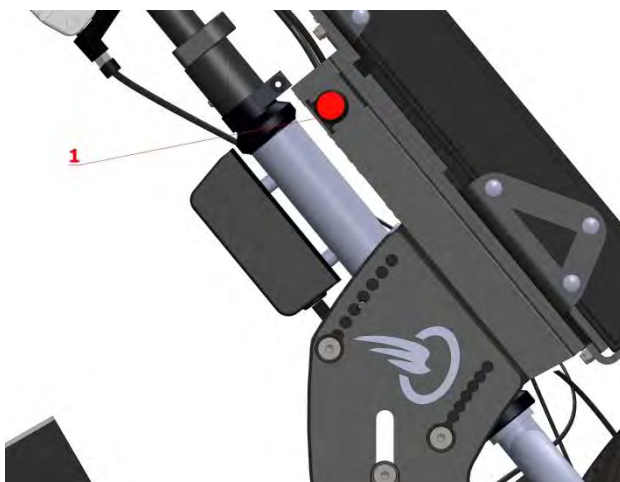


1. Bateria fraca
2. Bateria totalmente carregada
3. Posição 1: 6 km/h
4. Posição 2: 10 km/h
5. Posição 3: 14 km/h
6. Posição 4: 17 km/h
7. Posição 5: 20 km/h

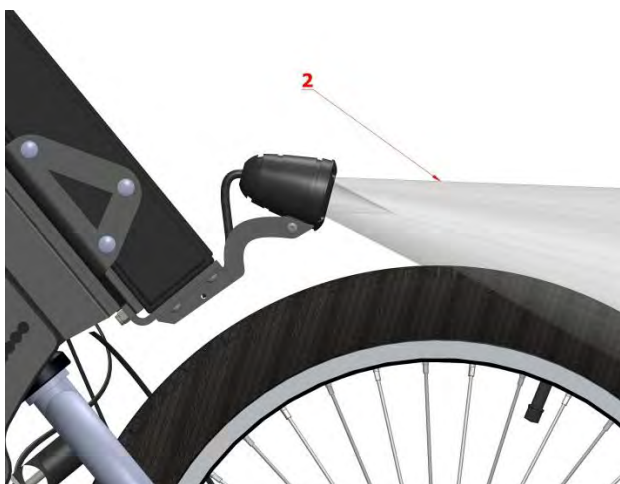
- Travar: o Batec dispõe de duas manetes de travão nos pedais que atuam sobre o próprio disco de travão. Pressione a manete para acionar o travão.



- Luzes: na lateral direita do Batec encontra-se o interruptor que conecta as luzes frontal e traseiras. Quando acender o interruptor deve iluminar-se na cor vermelha. A luz frontal está situada debaixo da bateria e as duas luzes traseiras no extremo do cavalete.



1. Interruptor de luzes



2. Luz acesa



3. Luzes traseiras

4.14. FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS DO BATEC HÍBRIDO TETRA

4.14.1. Punhos BATEC QUAD GRIPS do BATEC HÍBRIDO TETRA

Ajustes utilizador

1. Ajuste pulso na vertical. Apertar o parafuso a 20 Nm.



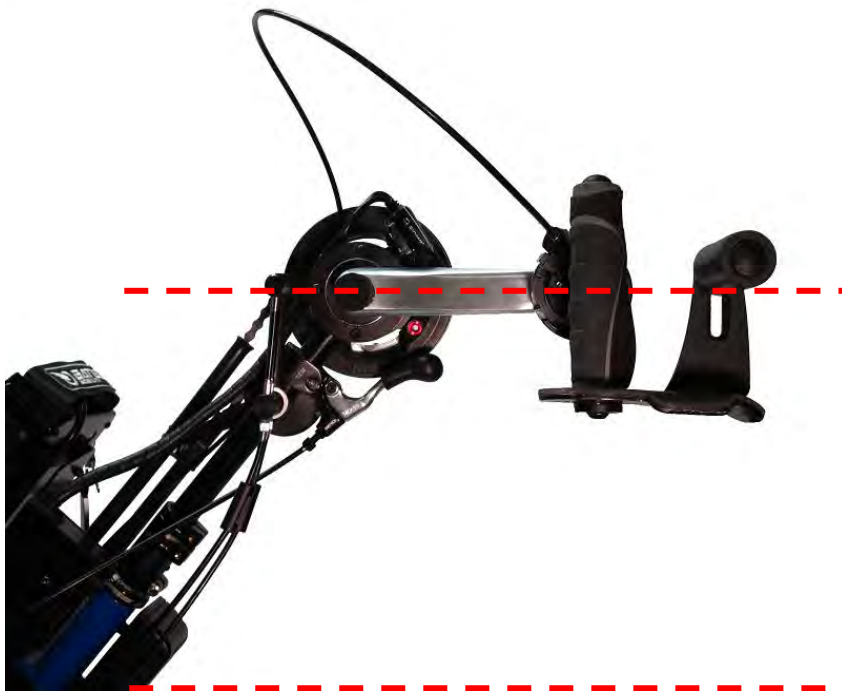
2. Ajuste pulso em profundidade. Apertar o parafuso a 20 Nm.



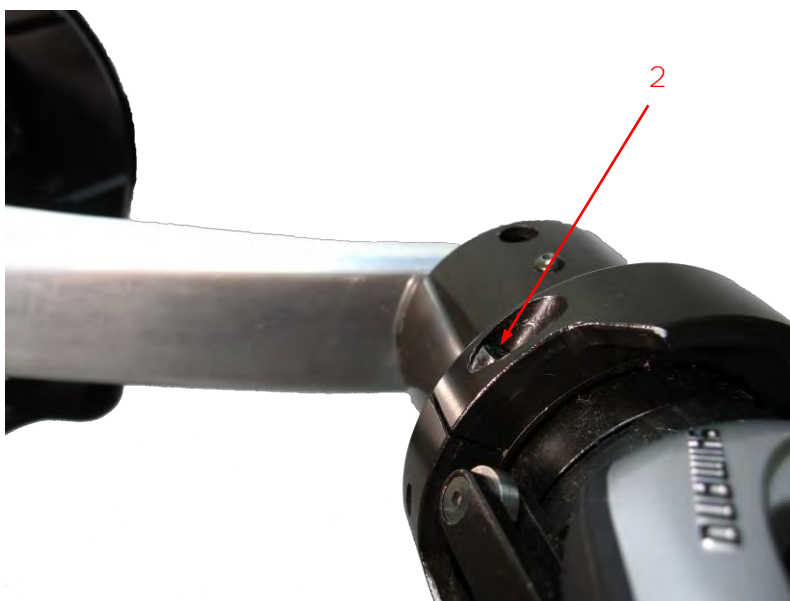
4.14.2. Caixa de velocidades para tetraplégicos BATEC SHIFT LEVER do BATEC HÍBRIDO TETRA

Ajustes utilizador

1. Ao rodar o pedal procurar a zona de máximo esforço ao pressionar para dentro – normalmente a biela paralela ao chão.



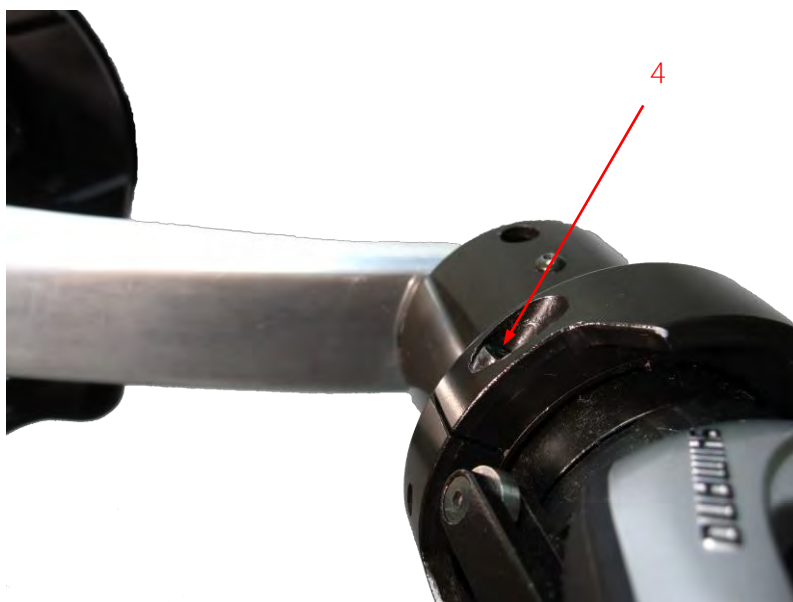
2. Desapertar o parafuso da fixação do anel copiador.



3. Situar a mão no punho e alinhar a ranhura do anel copiador com o centro do braço copiador.



4. Apertar o parafuso do anel copiador a 2 Nm.



Funcionamento

1. A mão esquerda pressiona para o interior.



2. Torção para a frente para velocidades mais curtas.

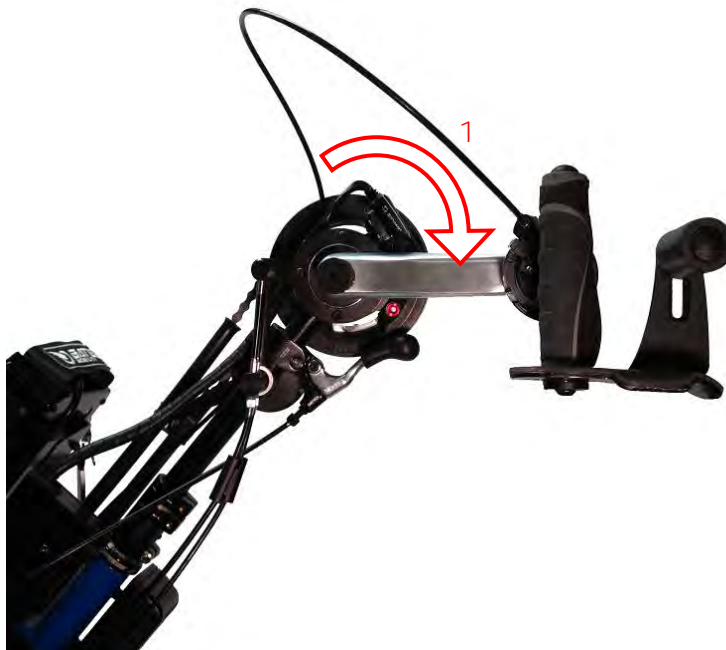
3. Torção para trás para velocidades mais longas.



4.14.3. Travão contra pedal do BATEC HÍBRIDO TETRA

Funcionamento

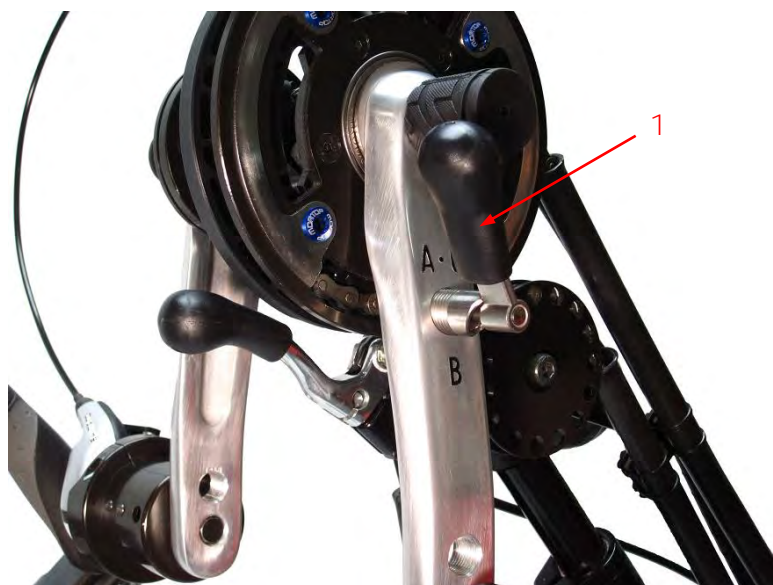
1. Rodar o pedal no sentido contrário ao da mudança para a frente para travar.



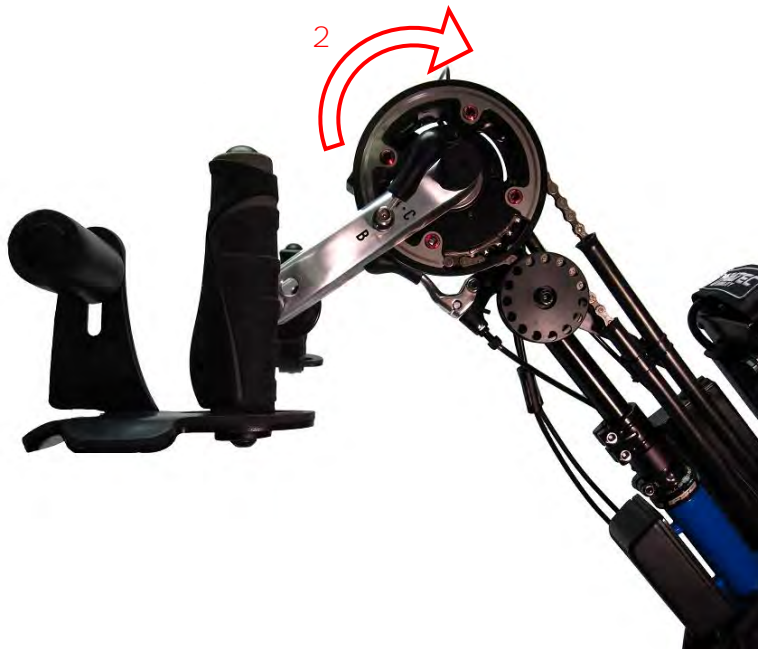
4.14.4. MAGIC LEVER do BATEC HÍBRIDO TETRA

Funcionamento ELÉTRICO

1. Situar a MAGIC LEVER na posição – A.



2. Rodar o pedal no sentido da mudança para a frente.



Funcionamento HÍBRIDO – (MANUAL + ELÉTRICO)

1. Situar a MAGIC LEVER na posição – B.

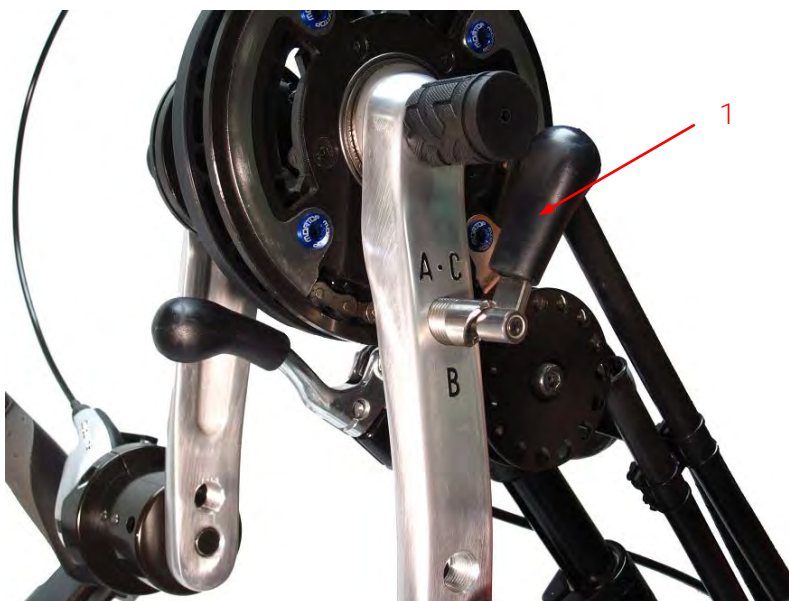


2. Rodar o pedal no sentido da mudança para a frente.



3. No caso de impossibilidade de arranque utilizar ARRANQUE COMBINADO.

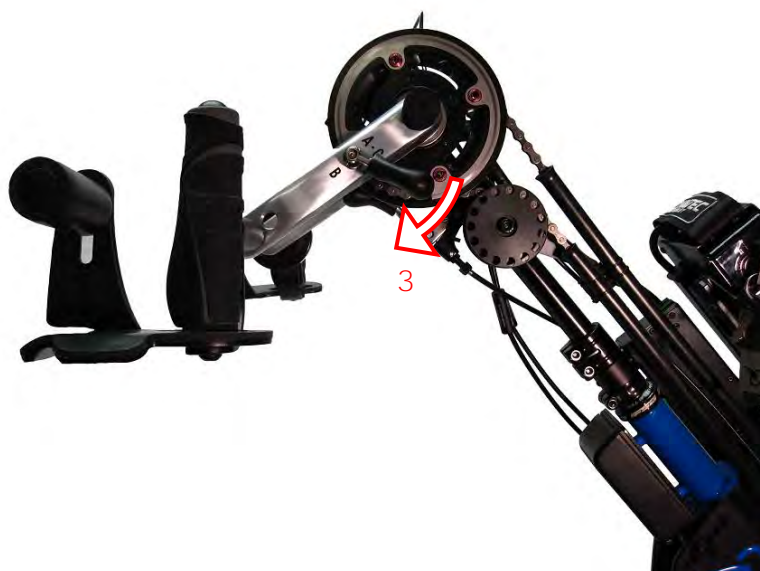
1. Conter a MAGIC LEVER na posição – C.



2. Rodar o pedal 1/16 de volta no sentido da mudança para a frente.



3. Soltar a MAGIC LEVER.



4. Rodar o pedal no sentido da mudança para a frente, e o Batec arrancará no modo ELÉTRICO.



5. Assim que tiver dado uma volta ao pedal, o Batec passará automaticamente para o modo HÍBRIDO.



4.15. BATERIA

Batec Mobility tem disponíveis 2 baterias de íon lítio de 36 V, de 280 Wh e 522 Wh respetivamente, todas sem efeito memória e com sistema de conexão automática sem cabos.

A BATERIA DE 280 WH CUMPRE COM A REGULAÇÃO DA IATA-DGR para o transporte aéreo de baterias em dispositivos de ajuda à mobilidade.



As baterias de lítio têm grandes vantagens frente às baterias que são utilizadas por outras tecnologias, devido à sua flexibilidade. Não é necessário carregá-las ao máximo cada vez que são utilizadas, nem é necessária uma utilização contínua, nem é necessário descarregá-las completamente cada vez.

Batec Mobility apenas utiliza baterias com a tecnologia mais segura, incluindo o sistema inteligente de gestão da bateria BMS (Battery Management System).

4.15.1 UTILIZAÇÃO BÁSICA DA BATERIA

Acoplar e desacoplar a bateria do Batec

Para acoplar e desacoplar a bateria ao Batec não é necessário manipular nenhum conector, já que se conecta e desconecta automaticamente.



1. Bateria
2. Guia bateria

- Para a desacoplar: rode a chave e deixe-a na posição DESACOPLAR BATERIA (OPEN). Agarre a bateria pela asa e puxe esta para cima com suavidade até que a bateria saia totalmente do seu guia.



- Para a acoplar: agarre a bateria pela asa. Apoie o canto inferior direito da bateria no separador do suporte lateral até que entre na guia. Deixe que a bateria vá deslizando lentamente para baixo pela guia até que a parte inferior esteja totalmente apoiada no suporte.

Importante!

Se deixar a bateria na posição APAGAR E RETIRAR A CHAVE COM BLOQUEIO DE DESACOPLAR (OFF) não a poderá retirar.

Conectar a bateria:

Para conectar a bateria do Batec, simplesmente rode a chave até que esteja na posição ACENDER (ON), e utilize o Batec de forma normal.



1. Acender (ON)
2. Apagar e retirar a chave com bloqueio de desacoplamento (OFF)
3. Desacoplar a bateria (OPEN)

O processo de descarga da bateria está protegido pelo sistema inteligente de gestão da bateria BMS (Battery Management System), que corta a corrente caso esta seja excessiva ou caso qualquer uma das células da bateria esteja demasiado descarregada.



1. Porta de descarga

Precaução!

Nunca utilize a porta de descarga da bateria para a carregar ou proporcionar energia por qualquer outro meio, seja com uma fonte de energia ou com um sistema de travagem regenerativa.

Carregar a bateria:

- A bateria do Batec carrega-se através da porta de 3 pinos XLR situado na lateral da bateria.
- A bateria deve ser apenas carregada com o carregador original Batec Mobility que foi fornecido juntamente com o seu Batec.



1. Ponto de carregamento
2. Conectar ao ponto de carregamento
3. Luz verde: carregador conectado à corrente
Luz laranja: a carregar
Luz verde: carregamento completo

Precaução!

Nunca utilize carregadores de outros fabricantes. Também não utilize carregadores de outros Batecs, já que as especificações de cada série de Batecs são diferentes.

- O tempo de recarregar a bateria Batec Mobility é de 3 horas. Tanto o carregador como o sistema de gestão da bateria cortam a corrente quando o carregamento estiver completo.

- Carregar a bateria: para carregar a bateria, a chave deve estar na posição OFF ou OPEN. O carregamento pode ser efetuado tanto com a bateria acoplada no Batec como fora deste. Retire a tampa que protege a porta de carregamento, conecte primeiro o carregador à porta, depois conecte-o à corrente elétrica e o carregador acende.

Armazenar a bateria

As baterias de lítio têm um sistema inteligente de controlo BMS (Battery Management System) que faz com que consumam constantemente uma pequena quantidade de energia para a monitorizar a todo o momento. Este consumo é realmente baixo, mas caso se armazene a bateria completamente descarregada, em apenas poucas semanas o BMS pode ficar sem alimentação.

Caso isto aconteça, a bateria nunca mais poderá voltar a ser utilizada. Por isso, recomendamos-lhe seguir cuidadosamente as seguintes indicações:

Precaução!

- Carregue completamente a bateria antes de a armazenar.
- Armazene sempre a bateria com a chave na posição OFF.
- De 2 em 2 meses no mínimo, volte a carregar a bateria completamente.
- Se passado um período de armazenamento a bateria não funcionar, por segurança deverá deitá-la fora.

4.15.2. INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA DA BATERIA

A perigosidade das baterias de lítio tem sido muito difundida e há boas razões para tal. As baterias de um veículo, como as dos Batecs, contêm suficiente energia armazenada e material potencialmente perigoso como para gerar um incidente significativo no caso de uma má utilização ou negligência.

Batec Mobility só utiliza as tecnologias de baterias de lítio consideradas estáveis e seguras.

Todas as baterias Batec Mobility incorporam sistemas de segurança, entre os quais se encontra um sistema de gestão inteligente da bateria, BMS (Battery Management System), que a monitoriza a todo o momento.

Adicionalmente a todos os sistemas de segurança incorporados, para minimizar os riscos caso um problema surja relativo a elementos externos à bateria, como por exemplo o mau funcionamento da instalação elétrica do recinto no qual se encontra ou o mau funcionamento da rede em geral, recomendamos seguir cuidadosamente as seguintes indicações:

Precaução!

- Apenas carregue a bateria sob supervisão.
- Não carregue a bateria à noite enquanto dorme.
- Carregue a bateria longe de qualquer objeto inflamável.
- Nunca utilize a porta de descarga para carregar a bateria e vice-versa, nunca utilize a porta de carregamento para a descarregar.
- Apenas utilize o carregador Batec Mobility que lhe foi entregue juntamente com o seu Batec para carregar a bateria.
- Nunca deixe nem carregue a bateria perto de uma fonte de calor.
- Nunca carregue a bateria com temperaturas inferiores a 0 °C.
- Armazene sempre a bateria carregada.
- Não é permitida a realização de nenhum tipo de manipulação no interior da bateria por risco de explosão e/ou incêndio.

4.15.3. INFORMAÇÕES ADICIONAIS DA BATERIA

Utilização da bateria em condições de baixa temperatura

As baterias de lítio perdem rendimento, tanto em relação à potência como em relação à sua duração, a baixas temperaturas (menos de 0 °C). Não se trata de uma situação perigosa, mas sim incomodativa, por esta razão recomendamos guardar a bateria no interior quando se deem estas circunstâncias. Nunca carregue a bateria com temperaturas inferiores a 0 °C.

Utilização da bateria em condições de humidade

A carcaça da bateria Batec Mobility oferece uma boa proteção às células e aos circuitos que se encontram no seu interior frente à humidade e à chuva. Dita proteção é suficiente para resistir a estas circunstâncias ocasionalmente, mas uma exposição constante e prolongada à humidade elevada e à chuva pode levar a bateria a um mau funcionamento. Por isso, recomendamos evitar que se dê esta circunstância e minimizar o máximo possível o tempo de utilização do Batec quando estiver a chover ou a nevar.

Vida útil da bateria

A vida útil de uma bateria está entre os 200 e 500 ciclos de carregamento e entre 1 e 3 anos de duração, dependendo de vários fatores, entre os quais se encontram a temperatura, regularidade de utilização ou outras particularidades (peso do utilizador, tipo de condução, orografia do terreno, etc.).

Para maximizar a vida útil da bateria recomendamos:

Importante!

- Realizar uma condução suave e a velocidades moderadas.
- Evitar que a bateria esteja exposta a temperaturas elevadas.
- Evitar que a bateria esteja exposta a temperaturas baixas (menores que 0 °C).
- Evitar deixar a bateria em desuso durante longos períodos de tempo.

A vida da bateria não acaba de repente, progressivamente vai diminuindo o seu rendimento. Se a sua bateria deixar de funcionar repentinamente costuma ser por um problema técnico e não porque a sua vida útil terminou.

Deitar fora a bateria

Como todas as baterias, as baterias Batec Mobility devem ser deitadas fora de forma apropriada. Consulte um centro de gestão de resíduos. Contacte Batec Mobility caso tenha alguma dúvida.



4.15.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA BATERIA DE 280 WH

- Dimensões: 350 x 140 x 60 mm
- Peso: 2.6 kg
- Energia: 280 Wh
- Voltagem: 36 V
- Corrente máxima de descarga: 29 A
- Corrente máxima de carga: 5 A
- **Resistência interna: 200 mΩ**
- Consumo BMS: < 0,2 mA a funcionar; < 0,02 mA apagada
- Autonomia segundo modelo:
 - BATEC URBAN / BATEC ELÉTRICO: 27 km*
 - BATEC MINI: 22 km*
 - BATEC RAPID: 20 km**
 - BATEC HÍBRIDO: 27-40 km***

4.15.5. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA BATERIA DE 522 WH

- Dimensões: 350 x 140 x 60 mm
- Peso: 4 kg
- Energia: 522 Wh
- Voltagem: 36 V
- Corrente máxima de descarga: 29 A
- Corrente máxima de carga: 5 A
- **Resistência interna: 200 mΩ**
- Consumo BMS: < 0,2 mA a funcionar; < 0,02 mA apagada
- Autonomia segundo modelo:
 - BATEC URBAN / BATEC ELÉTRICO: 50 km*
 - BATEC MINI: 40 km*
 - BATEC RAPID: 40 km**
 - BATEC HÍBRIDO: 50-75 km***

4.15.6. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA BATERIA DE 696 WH

- Dimensões: 350 x 140 x 60 mm
- Peso: 4,6 kg
- Energia: 696 Wh
- Pilha: Panasonic PF 2,9 Ah
- Voltagem nominal: 48 V
- Capacidade nominal: 14,5 Ah
- Corrente máxima de descarga: 25 A
- Corrente máxima de carregamento: 5 A
- Autonomia para o modelo BATEC SCRAMBLER: 50 km*

* Autonomia calculada segundo as condições de: utilizador com 75 kg, cadeira ultraleve, terreno plano, sem vento e velocidade constante a 15 km/h. Pode variar em ± 20 % segundo a bateria.

** Autonomia calculada segundo as condições de: utilizador com 75 kg, cadeira ultraleve, terreno plano, sem vento e velocidade constante a 20 km/h. Pode variar em ± 20 % segundo a bateria.

*** Autonomia calculada segundo as condições de: utilizador com 75 kg, cadeira ultraleve, terreno plano, sem vento e velocidade constante a 15 km/h. Pode variar em ± 20 % segundo a bateria. O intervalo depende da força proporcionada pelo utilizador

4.16. LASTROS

Alguns modelos de Batec vêm equipados de série com dois lastros para melhorar a tração. Os lastros encontram-se situados no garfo, um em cada lado. Pesam 2,4 kg cada um. Para facilitar o transporte do Batec, os lastros são extraíveis.

- Para retirar os lastros:

- 1) Agarre o lastro fortemente com uma mão, aperte o botão vermelho, inclinando-o de forma a que a parte inferior se afaste do Batec.



- 2) Retire totalmente o lastro.



- Para pôr os lastros:

1) Agarre o lastro fortemente com uma mão. Incline-o ligeiramente e introduza os dois separadores na ranhura do suporte para lastros.



2) Aproxime a parte inferior do lastro até que faça clique.



5. INSTALAÇÃO E AJUSTES

5.1. INSTALAÇÃO DO BATEC NA CADEIRA DE RODAS

Para acoplar um Batec a uma cadeira de rodas é necessário acrescentar à cadeira de rodas a barra BATEC DOCKING-BAR (Pat. Pend.). A barra BATEC DOCKING-BAR pode ser instalada na maioria das cadeiras de rodas do mercado, tanto de chassis fixo como de chassis desdobrável.

Importante!

A lista atualizada de cadeiras de rodas compatíveis com o Batec encontra-se na secção de suporte da web de Batec Mobility.

A instalação do Batec à cadeira de rodas do utilizador deve ser realizada por um instalador devidamente qualificado e autorizado por Batec Mobility. Contacte Batec Mobility para conhecer o instalador autorizado mais próximo do seu domicílio.

5.2. AJUSTES DO UTILIZADOR

Assim que o Batec estiver corretamente instalado numa cadeira de rodas, existem uma série de ajustes que se podem realizar para ajustar o Batec ao nível de mobilidade, tipo de deficiência e tamanho do utilizador.

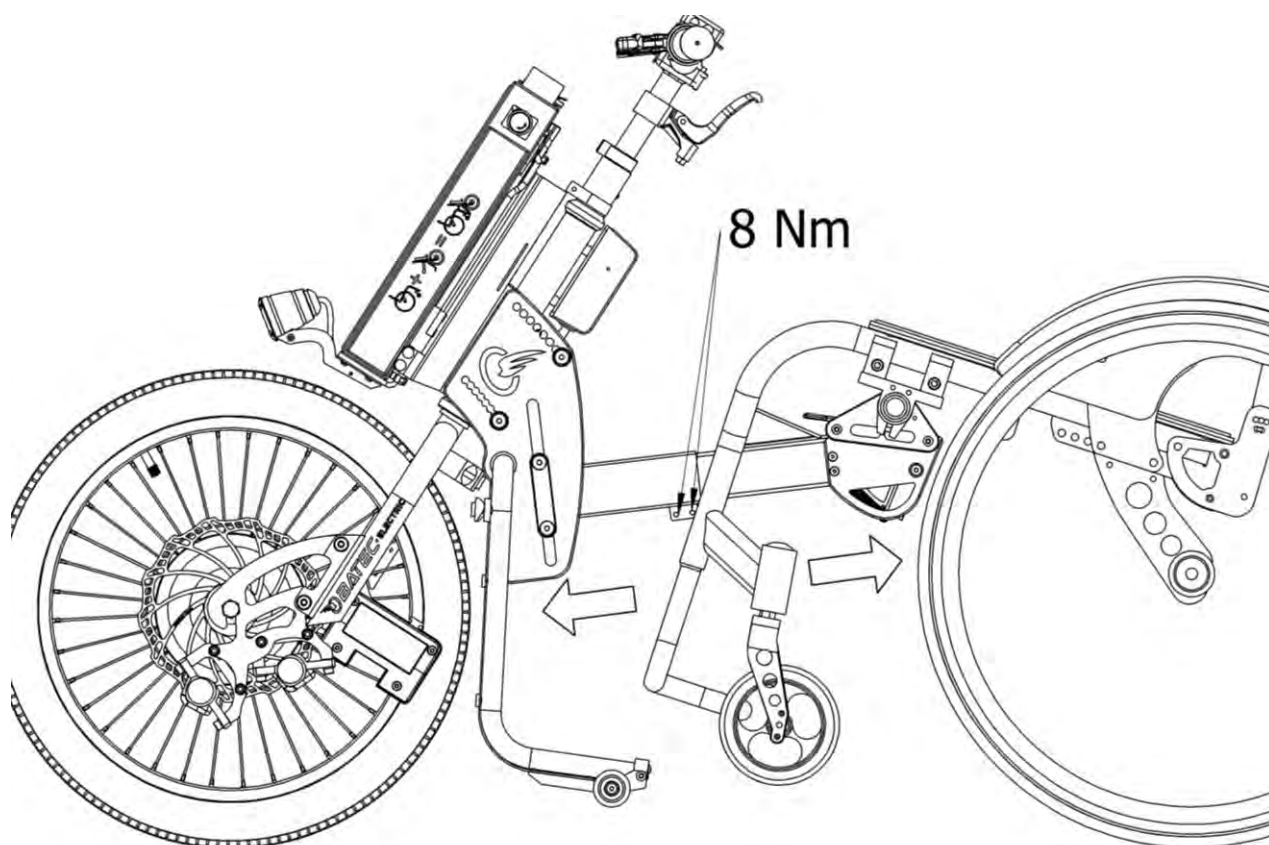
Os ajustes podem ser feitos facilmente utilizando as ferramentas e instruções proporcionadas juntamente com o Batec e tendo uns conhecimentos mecânicos básicos.

Os ajustes disponíveis são os seguintes:

- Ajustar a distância BATEC – CADEIRA
- Ajustar a inclinação do canote do Batec
- Ajustar a altura do guiador do Batec

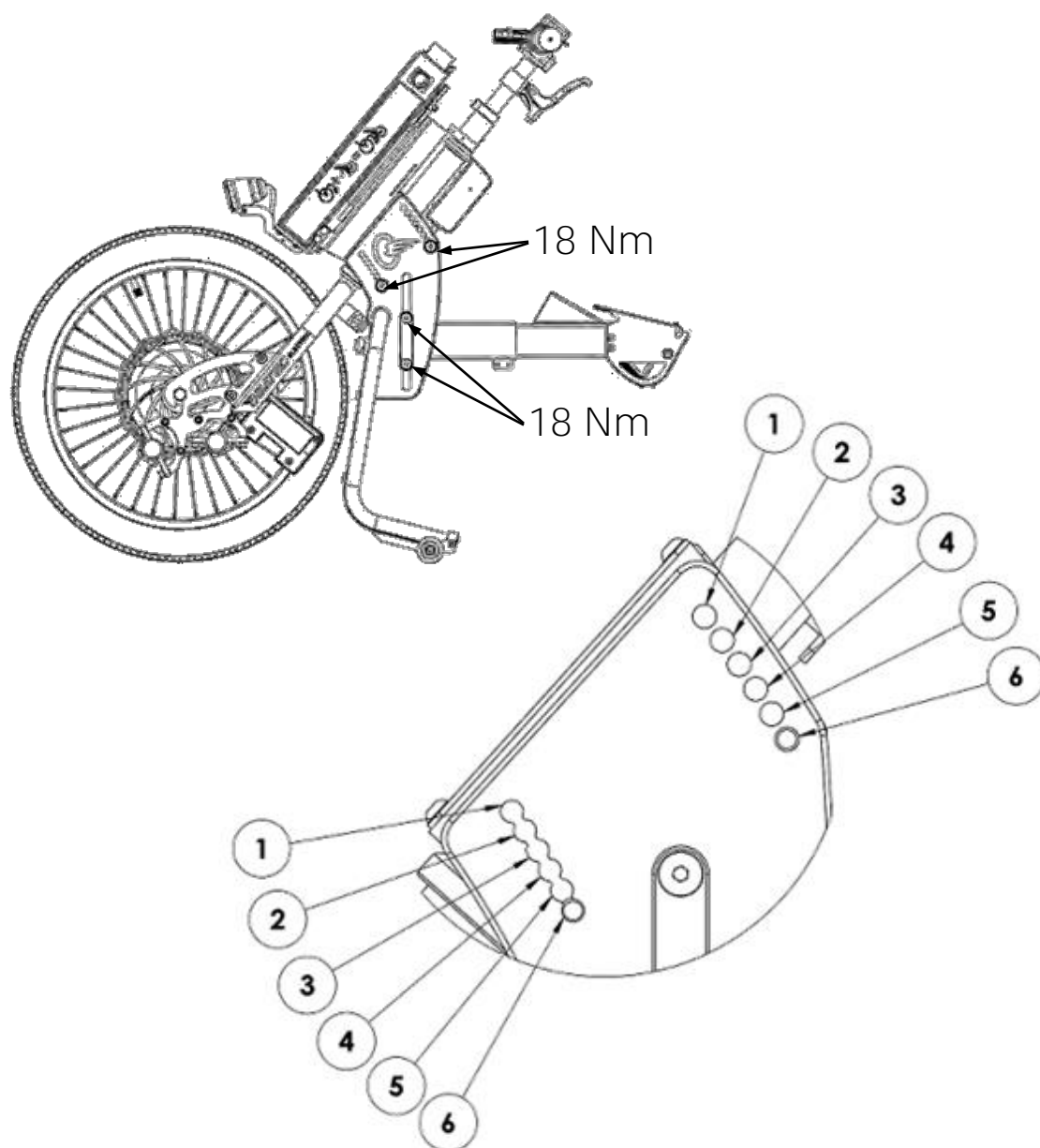
5.2.1. AJUSTAR A DISTÂNCIA BATEC – CADEIRA

Com o Batec acoplado, ajustar a distância BATEC – CADEIRA de forma a que fique o mínimo espaço entre os pés e o cavalete, mediante a barra telescópica da fixação e os parafusos indicados. Se o utilizador não tiver preferências nem limitações, recomendamos uma distância de 8 cm.



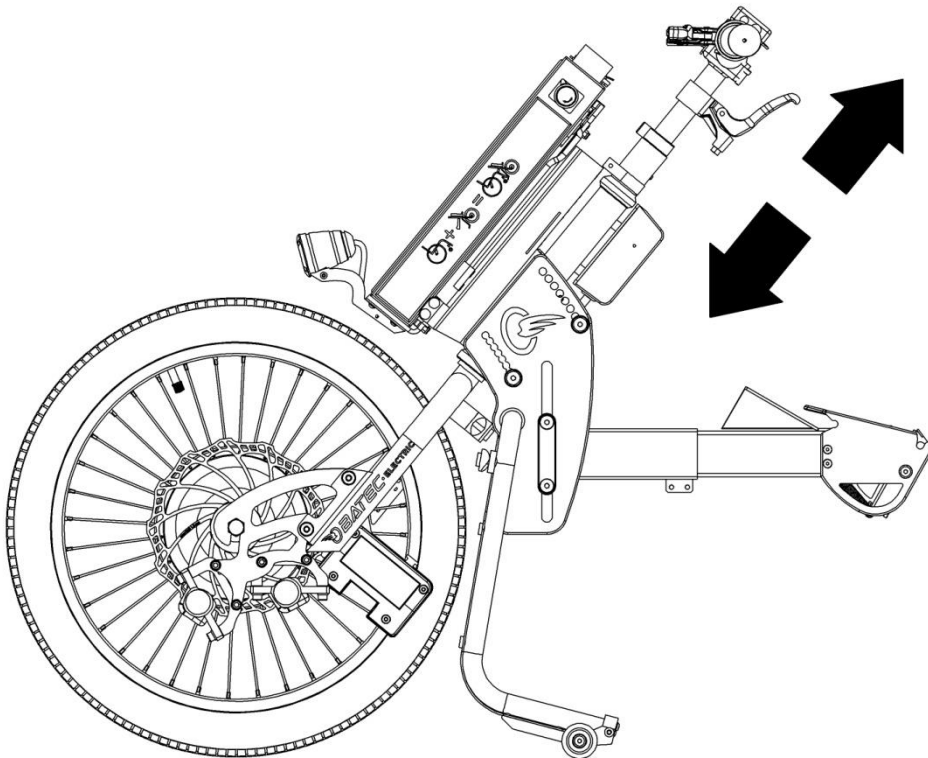
5.2.2. AJUSTAR A INCLINAÇÃO DO CANOTE

Com o Batec acoplado, ajuste a inclinação do canote do Batec com o objetivo de adaptar o comprimento dos braços do utilizador ao guiador, mediante os parafusos indicados. É imprescindível que a posição dos parafusos superior e inferior se encontre sempre na mesma numeração. Se o utilizador não tiver preferências nem limitações, recomendamos a posição 3.



5.2.3. AJUSTAR A ALTURA DO CANOTE

Com o Batec acoplado, ajuste a altura do canote do Batec mediante a alavanca Quick Release.



6. MANUTENÇÃO E REPARAÇÕES

O seu Batec foi cuidadosamente desenhado para conseguir um ótimo desempenho, mas é muito importante que realize umas tarefas de manutenção preventiva adaptadas à utilização do seu Batec, desta forma reduzir-se-ão amplamente as possibilidades de que aconteçam problemas e poderá ampliar a sua vida útil.

Com o objetivo de minimizar o risco de acidentes e/ou de danificar o seu Batec, é muito importante que visite um distribuidor autorizado por Batec Mobility para todas as reparações.

Lembre-se que a principal fonte para receber informações e ajuda é o distribuidor que lhe entregou o seu Batec, para além de responder a perguntas relacionadas com o ajuste, manutenção e garantia.

Como faz parte da «Família Batec Mobility», incentivamo-lo a estar ativamente em contacto com o seu representante de Batec para otimizar o rendimento do seu produto.

Propomos-lhe o seguinte modelo de manutenção preventiva:

Tarefa	Semanal	Mensal	Trimestral	Anual	Quando for necessário
Comprovação da pressão de ar dos pneus	•				
Limpeza do Batec		•			
Limpeza da roda da frente e das de trás		•			
Comprovação de apertos		•			
Revisão de travões		•			
Lubrificação de cabos e correntes		•			
Lubrificação do mecanismo de transmissão e engate				•	
Revisão do Batec por um serviço oficial / distribuidor autorizado				•	
Substituição dos pneus e borrachas					•

Comprovação da pressão de ar dos pneus:

Certifique-se de que a pressão dos pneus seja a recomendada para cada modelo e que não se observem irregularidades na superfície.

Limpeza do Batec:

Limpe os componentes do chassis com água quente e sabão, detergente para carro ou um produto de limpeza suave e não abrasivo. Seque qualquer resto de água. Não lavar com sistemas de mangueira de alta pressão.

Importante!

A areia e a água do mar podem danificar certas partes do Batec caso permaneçam em contacto durante um tempo prolongado. Limpe-o depois de o utilizar.

Limpeza da roda da frente e das de trás:

Assegure-se de que a roda da frente e as rodas de trás podem rodar livremente e elimine qualquer sujidade.

Comprovação de apertos:

Comprove se os parafusos e conexões estão bem fixos. O aperto recomendado para os parafusos é de:

- Parafusos M5: 5 Nm
- Parafusos M6: 8 Nm
- Parafusos M8: 18 Nm



Revisão de travões:

Comprove que, ao acionar os travões, ambos pressionam suficientemente o disco para obter uma travagem eficaz.

Lubrificação de cabos e correntes:

Aplique uma gota de lubrificante ou borrife ligeiramente com spray de teflon os cabos que estão em contacto com as alavancas e correntes; previamente limpe os restos de óleo colocado anteriormente. Uma vez aplicado, limpe o excesso de óleo.

Lubrificação do mecanismo de transmissão e engate:

Aplique uma gota de lubrificante ou borrife ligeiramente com spray de teflon o mecanismo de transmissão e engate; previamente limpe os restos de óleo colocado anteriormente. Uma vez aplicado, limpe o excesso de óleo.

Revisão do Batec por um distribuidor autorizado:

É recomendável assegurar o correto estado do seu Batec mediante uma revisão completa por pessoal qualificado.

Substituição de pneus e borrachas:

Antes de instalar uma nova câmara-de-ar: verifique a base da jante e a parede interna do pneu no caso de conter corpos estranhos e, caso seja necessário, realize uma limpeza profunda. Verifique o estado da fita de fundo da jante; especialmente no orifício da válvula. Apenas uma fita de fundo da jante forte e bem colocada oferece uma proteção de longa duração contra danos na câmara provocados por rebarbas e cabeças de raio pontiagudas.

Antes de insuflar a câmara-de-ar: verifique todo o contorno em ambos os lados, para comprovar se a câmara não ficou presa entre o aro do pneu e a jante. Afaste a válvula com delicadeza e volte a extrai-la, de forma a que fique instalada de forma ótima.

Precaução!

Depois da instalação, controle a pressão do pneu. É fundamental que mantenha a pressão segundo as especificações e que mantenha os pneus em perfeito estado para garantir a sua segurança pessoal e preservar o funcionamento correto do seu Batec.

Informações!

Dado que a manutenção necessária para cada utilizador é variável, deve consultar o seu representante Batec para estabelecer um programa de manutenção periódico adequado à sua utilização particular.

Importante!

Realize sempre uma revisão de segurança ao seu Batec antes de cada utilização. Uma incorreta manutenção poderá supor a anulação da garantia.

7. ETIQUETA

Todos os Batecs levam a seguinte etiqueta:



A etiqueta está situada na parte inferior da barra de fixação.

A etiqueta contém os seguintes dados:

MODELO

NÚMERO DE SÉRIE

DATA DE FABRICAÇÃO

DADOS DE CONTACTO DE Batec Mobility

MARCAÇÃO CE

Ao solicitar peças de reposição, ou no caso de reclamações, indique os dados da etiqueta.

8. GARANTIA

8.1. PRAZOS DE GARANTIA

Batec Mobility garante todos os componentes rígidos e estruturais por um período de dois (2) anos a partir do dia de entrega, contra defeitos em material e mão de obra para o proprietário original registado.

Batec Mobility garante a BATERIA por um período de um (1) ano a partir do dia de entrega, contra defeitos em material e mão de obra para o proprietário original registado. A BATERIA é considerada como consumível.

8.2. CONDIÇÕES DA GARANTIA

- Os consumíveis (exceto a BATERIA que tem a garantia de 1 ano) não estão incluídos na garantia, exceto no caso de desgaste prematuro de ditas peças causado por um defeito original de fabricação. Entre estes elementos estão os pneus, câmara-de-ar, punhos, cabos de travão, caixa de velocidades e acoplamento, rodas do cavalete e peças similares.
- No caso de ter alguma questão relacionada com a garantia, Batec Mobility recomenda que primeiro contacte o seu distribuidor autorizado de Batec Mobility, para que este lhe possa proporcionar as soluções disponíveis para o problema.
- Batec Mobility não assumirá qualquer tipo de responsabilidade, caso haja algum defeito num produto como resultado de um mau armazenamento ou utilização incorreta do mesmo. Se a opinião de Batec Mobility for que algum componente foi instalado, utilizado ou armazenado incorretamente, o demandante não disporá de nenhuma garantia. De seguida, citamos alguns exemplos:

- o O produto ou a peça não receberão a adequada manutenção segundo o estipulado nas recomendações de Batec Mobility, tal como é demonstrado nas instruções do utilizador e nas instruções de manutenção.
 - o Foram utilizados acessórios não especificados como originais.
 - o O Batec ou as suas partes encontram-se danificados por negligência, acidente ou utilização inapropriada.
 - o Foram realizadas alterações ao Batec ou às suas peças, que não respeitam as especificações de Batec Mobility ou foram realizadas reparações sem que o distribuidor ou serviço técnico autorizado fossem informados.
-
- Batec Mobility terá o direito, em todas as reclamações, a solicitar que todos os componentes sejam enviados para Batec Mobility, com pré-pagamento dos portes e por parte do demandante, para a sua reposição ou reparação. No caso das peças serem encontradas com defeito, Batec Mobility determinará se os componentes serão ou não repostos, reparados ou se lhes dará continuidade.
 - Esta garantia não inclui os custos de transporte, envio ou mão de obra para retirar ou reinstalar. Batec Mobility faturará qualquer tipo de gasto causado se for determinado que o componente ou componentes não são defeituosos ou em qualquer caso se não são defeituosos segundo os termos desta garantia.
 - A reparação ou substituição de uma peça defeituosa será efetuada unicamente por Batec Mobility ou por um serviço oficial de Batec Mobility devidamente qualificado.
 - Batec Mobility não garante a comercialização ou a idoneidade para qualquer propósito particular dos seus componentes e não realiza qualquer tipo de garantia, expressa ou implícita, mais que a garantia limitada anexada.

- Em relação às peças de reposição instaladas após a data de início da garantia original, outorgamos outros 2 anos de garantia. No caso da BATERIA, ao ser considerada um consumível, a unidade de reposição terá uma garantia equivalente ao prazo de garantia restante da BATERIA original até alcançar 1 ano desde a data de entrega do Batec.
- Esta garantia não é transmissível: esta garantia só é válida para o utilizador original registado, que poderá acreditar dita condição mediante a fatura de compra do produto.
- Batec Mobility não terá nenhuma responsabilidade em relação a produtos não comprados ao preço de venda ao público.
- Exceto onde é proibido por lei, esta garantia limitada representa o acordo total entre o proprietário original registado e Batec Mobility para qualquer tipo de responsabilidade que se possa apresentar de um componente dos produtos Batec.



8.3. CARTÃO DE GARANTIA

Juntamente com a documentação do seu Batec encontrará um Cartão de Garantia que contém todos os dados do seu Batec. Poderá utilizar dito cartão para proporcionar todos os dados do seu Batec no caso de surgir uma questão relacionada com a garantia.

Para receber informações relevantes para proprietários de um Batec, assim como informações gerais e novidades sobre Batec Mobility, recomendamos-lhe que se inscreva no BATEC CLUB e registe o seu Batec.