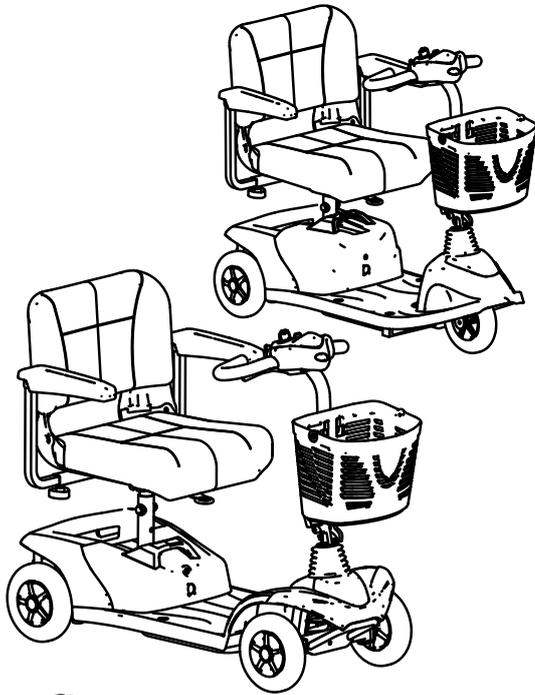


Invacare® Colibri

pt Scooter
Manual de utilização



reddot award 2014
winner



Este manual TEM de ser fornecido ao utilizador do produto.
ANTES de utilizar este produto, leia este manual e guarde-o para futuras consultas.



Yes, you can.®

© 2018 Invacare Corporation

Todos os direitos reservados. A republicação, duplicação ou modificação total ou parcial está interdita sem a autorização prévia por escrito da Invacare. As marcas comerciais são identificadas pelos símbolos ™ e ®. Todas as marcas comerciais são propriedade da ou estão licenciadas à Invacare Corporation ou às suas subsidiárias, exceto quando apresentada informação em contrário.

Índice

1 Geral	5
1.1 Introdução	5
1.2 Símbolos utilizados neste manual	5
1.3 Utilização prevista	6
1.4 Indicações	6
1.5 Classificação do tipo de produto	6
1.6 Regulamentos	6
1.7 Garantia	7
1.8 Vida útil	7
1.9 Limitação de responsabilidade	7
2 Segurança	8
2.1 Notas gerais de segurança	8
2.2 Informações de segurança sobre o sistema elétrico	10
2.3 Instruções de segurança sobre a não influência dos campos electromagnéticos	12
2.4 Informações de segurança sobre o modo de condução e ponto-morto	14
2.5 Informação de segurança sobre conservação e manutenção	15
2.6 Etiquetas no produto	16
3 Componentes	20
3.1 Principais peças da scooter	20
3.2 Disposição do painel de comandos	20
3.2.1 Indicador de estado	20
3.2.2 Indicador de carga das baterias	21
4 Configuração	22
4.1 Informações gerais sobre a configuração	22
4.2 Ajustar a largura do apoio de braços	23
4.3 Ajustar o ângulo do apoio de braço	24
4.4 Substituir as almofadas do apoio de braços	24
4.5 Desengatar o assento para o rodar ou remover	24

4.6 Regular a altura do assento	25
4.7 Ajustar o ângulo do guiador	26
4.8 Ajustar a luz	27
5 Utilização	29
5.1 Levantar-se e sentar-se	29
5.2 Antes de conduzir pela primeira vez	29
5.3 Ultrapassar obstáculos	30
5.3.1 Altura máxima de obstáculos transponíveis	30
5.3.2 Instruções de segurança para a subida de obstáculos	30
5.3.3 Como transpor correctamente os obstáculos	30
5.4 Subir e descer declives	30
5.5 Estacionar e parar	31
5.6 Empurrar a scooter à mão	31
5.6.1 Desengatar os motores	31
5.7 Conduzir a Scooter	32
5.8 Utilizar a buzina	33
6 Sistema de comandos	34
6.1 Protecção do sistema de comandos	34
6.1.1 Fusível principal	34
6.2 Baterias	34
6.2.1 Informações gerais sobre o carregamento	34
6.2.2 Instruções gerais sobre o carregamento	35
6.2.3 Como carregar as baterias	35
6.2.4 Como desligar as baterias após o carregamento	36
6.2.5 Armazenamento e manutenção	36
6.2.6 Instruções sobre a utilização das baterias	37
6.2.7 Transporte das baterias	38
6.2.8 Instruções gerais sobre o tratamento das baterias	38
6.2.9 Como manusear corretamente baterias danificadas	38
7 Transporte	40
7.1 Transporte - informações gerais	40
7.2 Desmontar a scooter para transporte	40
7.2.1 Remover/instalar a caixa da bateria	40

7.2.2	Remover a unidade de transmissão	41
7.3	Montar de novo a scooter.	41
8	Manutenção.	43
8.1	Introdução à manutenção	43
8.2	Limpar o veículo elétrico	43
8.3	Lista de inspeção	43
8.4	Rodas e pneus	44
8.5	Armazenamento a curto prazo.	45
8.6	Armazenamento a longo prazo	45
9	Após a utilização	47
9.1	Recondicionamento	47
9.2	Eliminação	47
10	Resolução de problemas	48
10.1	Diagnóstico e reparação de falhas	48
10.1.1	Diagnóstico de erro	48
10.1.2	Códigos de erro e diagnóstico	49
10.2	Reposição do disjuntor	51
11	Características Técnicas.	52
11.1	Especificações técnicas	52
12	Manutenção.	56
12.1	Realização de inspeções.	56

1 Geral

1.1 Introdução

Este manual de utilização contém informações importantes sobre o manuseamento do produto. Para garantir a segurança durante a utilização do produto, leia atentamente o manual de utilização e siga as instruções de segurança.

Tenha em atenção que este manual de utilização pode conter secções não aplicáveis ao seu produto, uma vez que se refere a todos os modelos disponíveis (à data da impressão). Salvo menção em contrário, cada secção deste manual refere-se a todos os modelos do produto.

Os modelos e configurações disponíveis no seu país podem ser encontrados em catálogos de preços específicos do país.

A Invacare reserva-se o direito de alterar as especificações do produto sem aviso prévio.

Antes de ler este manual, certifique-se de que tem a versão mais recente. A versão mais recente está disponível no site da Invacare, em formato PDF.

Se o tamanho do tipo de letra na versão impressa do manual de utilização for difícil de ler, pode transferir uma versão em PDF do manual a partir do site. A imagem do PDF pode ser ajustada no ecrã para um tamanho de tipo de letra que lhe seja mais cómodo.

Para obter mais informações sobre o produto, por exemplo, avisos de segurança de produtos e retiradas de produtos do mercado, contacte o seu representante da Invacare. Consulte os endereços no final deste documento.

1.2 Símbolos utilizados neste manual

Este manual inclui símbolos e palavras de sinalização que se aplicam a riscos ou práticas perigosas que podem resultar em lesões pessoais ou danos materiais. Consulte as informações abaixo para obter as definições das palavras de sinalização.



PERIGO

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, irá resultar em morte ou em lesão grave.



ADVERTÊNCIA

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou em lesão grave.



CUIDADO

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em lesões menores ou ligeiras.



IMPORTANTE

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em danos à propriedade.



Fornece sugestões, recomendações e informações úteis para uma utilização eficiente e sem problemas.



Este produto está em conformidade com a Diretiva 93/42/CEE sobre dispositivos médicos. A data de lançamento deste produto é indicada na declaração de conformidade CE.



Identifica as ferramentas, os componentes e itens variados necessários para poder realizar um determinado trabalho.

1.3 Utilização prevista

Este veículo elétrico foi concebido para pessoas cuja capacidade de andar está limitada, mas cuja condição mental e física, incluindo a visão, ainda permite operar um veículo elétrico.

1.4 Indicações

A utilização de uma scooter é aconselhável para pessoas:

- cuja capacidade de andar está limitada,
- com problemas de equilíbrio,
- que não podem andar distâncias longas ou
- não podem conduzir veículos, tais como automóveis, bicicletas ou ciclomotores.

O utilizador deve ter força suficiente na parte superior do corpo para se sentar no assento de uma scooter. O utilizador deve poder conduzir corretamente uma unidade de tração eletromotora.

Contraindicações

Não existem nenhuma contraindicações conhecidas.

1.5 Classificação do tipo de produto

Este veículo foi classificado de acordo com a norma EN 12184 como um **produto de mobilidade da classe A**. Isto significa que é um veículo compacto e manejável, destinado principalmente a utilização no interior com capacidades restritas para uma ou mais das seguintes características em áreas exteriores:

- declive nominal (3 graus)
- contorno de obstáculos (50 mm)
- iluminação (sem opção de luz)
- autonomia de tração (21 km)
- distância do solo (30 mm)

Os valores em parêntesis indicam os valores máximos possíveis de um produto de classe A. Para os valores máximos possíveis deste veículo elétrico, consulte o capítulo *11 Características Técnicas, página 52*.

1.6 Regulamentos

O veículo foi testado com êxito de acordo com as normas alemãs e internacionais relativamente à sua segurança. Satisfaz os requisitos de acordo com as normas RoHS 2011/65/UE, REACH 1907/2006/CE e DIN EN 12184, incluindo as normas EN 1021-2 e ISO 7176-14. Também foi testado com êxito de acordo com a norma EN 60529 IPX4 no que toca à resistência aos salpicos de água e, portanto, está adequado às condições climáticas típicas, por exemplo, da Europa Central. Quando equipado com um sistema de iluminação adequado, o veículo é adequado para utilização nas estradas públicas.

1.7 Garantia

As condições da garantia fazem parte integrante das respectivas Condições Gerais de Venda em vigor no país de utilização do produto.

1.8 Vida útil

A nossa empresa estima uma vida útil de cinco anos para este produto, desde que o mesmo seja utilizado no âmbito da utilização normal e sejam cumpridos todos os requisitos de manutenção e de assistência. Esta vida útil pode ser superior caso o produto seja conduzido, manuseado e feita a sua manutenção com cuidado, e caso, após o aperfeiçoamento da ciência e tecnologia, não se verifiquem quaisquer limitações técnicas. No entanto, a vida útil também poderá ser consideravelmente reduzida em consequência da utilização extrema e indevida. A determinação da vida útil pela nossa empresa não representa qualquer garantia adicional.

1.9 Limitação de responsabilidade

A Invacare não aceita a responsabilidade por danos decorrentes de:

- Incumprimento das instruções presentes no manual de utilização
- Utilização incorreta
- Desgaste natural devido ao uso
- Montagem ou preparação incorreta pelo comprador ou por terceiros
- Modificações técnicas
- Modificações não autorizadas e/ou utilização de peças sobressalentes desadequadas

2 Segurança

2.1 Notas gerais de segurança



PERIGO!

Risco de morte, lesão grave ou danos

Os cigarros acesos que caem sobre um sistema de assento estofado podem causar um incêndio que resulte em morte, lesão grave ou danos. Os ocupantes do veículo elétrico correm um risco especial de morte ou lesão grave devido a estes incêndios e fumos resultantes, uma vez que podem não ter a capacidade de se afastar do veículo elétrico.

- NÃO fume durante a utilização deste veículo elétrico.



ADVERTÊNCIA!

Risco de lesão caso este veículo elétrico seja utilizado para qualquer outro fim além do descrito neste manual

- Utilize sempre o veículo elétrico exclusivamente em conformidade com as instruções deste manual de utilização.
- Preste muita atenção às informações de segurança.



ADVERTÊNCIA!

Risco de lesão se o veículo elétrico for conduzido quando a capacidade de operar um veículo for prejudicada por medicamentos ou pelo álcool

- Nunca conduza o veículo elétrico sob a influência de medicamentos ou álcool.



ADVERTÊNCIA!

Risco de danos ou lesão se o veículo elétrico entrar acidentalmente em andamento

- Desligue o veículo elétrico antes de se sentar, levantar ou manusear objetos pesados.
- Tenha em atenção que os amortecedores são automaticamente desativados quando os motores estão desengatados. Por este motivo, o funcionamento com rodas livres é apenas recomendado em superfícies planas e nunca em declives. Nunca deixe o seu veículo elétrico num declive com os motores desengatados. Volte sempre a engatar os motores imediatamente depois de empurrar o veículo elétrico.

**ADVERTÊNCIA!**

Risco de lesão caso o veículo elétrico seja desligado durante a condução, devido a uma paragem abrupta e violenta

- Se tiver de travar em caso de emergência, basta libertar a alavanca de condução e deixar que o veículo elétrico pare por completo.
- Caso seja necessário, puxe o travão de mão até o veículo elétrico parar.
- Desligue o veículo elétrico em movimento apenas em último caso.

**ADVERTÊNCIA!**

Risco de lesão caso o veículo elétrico seja transportado noutra veículo com o ocupante sentado no mesmo

- Nunca transporte o veículo elétrico com o ocupante sentado no mesmo.

**ADVERTÊNCIA!**

Risco de queda para fora do veículo elétrico

- Se estiver instalado um cinto de postura, este deve ser corretamente ajustado e utilizado de cada vez que usar o veículo elétrico.

**ADVERTÊNCIA!**

Risco de lesão grave ou danos

O armazenamento ou utilização do veículo elétrico junto a produtos de chama descoberta ou combustíveis pode resultar em lesão grave ou danos.

- Evite guardar ou utilizar o veículo elétrico junto a produtos combustíveis ou com chama descoberta.

**ATENÇÃO!**

Risco de lesão caso a carga máxima admissível seja excedida

- Não exceda a carga máxima admissível (consulte a secção *11 Características Técnicas, página 52*).
- O veículo elétrico foi concebido exclusivamente para utilização por um único ocupante cujo peso máximo não exceda a carga máxima admissível do dispositivo. Nunca utilize o veículo elétrico para transportar mais do que uma pessoa.



ATENÇÃO!

Risco de lesão devido a levantamento incorreto ou queda de componentes pesados

– Ao executar a manutenção, reparação ou ao levantar qualquer parte do veículo elétrico, tenha em consideração o peso dos componentes individuais, em particular das baterias. Certifique-se de que adota sempre a postura correta ao levantar pesos e peça ajuda, caso seja necessário.



ATENÇÃO!

Risco de lesão induzida por peças móveis

– Certifique-se de que não incorre em lesões devido a peças em movimento do veículo elétrico, como as rodas ou o elevador de assento (se instalado), em particular perto de crianças.



ATENÇÃO!

Risco de lesão devido ao contacto com superfícies quentes

– Não deixe o veículo elétrico sob a luz solar direta durante períodos prolongados. As peças e superfícies de metal, como o assento e os apoios de braços, podem ficar muito quentes.



ATENÇÃO!

Risco de incêndio ou avaria devido à ligação de dispositivos elétricos

– Não ligue dispositivos elétricos ao veículo elétrico caso não estejam expressamente certificados pela Invacare para esse fim. Todas as instalações elétricas devem ser executadas pelo fornecedor autorizado da Invacare.

2.2 Informações de segurança sobre o sistema elétrico



ADVERTÊNCIA!

Risco de morte, lesão grave ou danos

A utilização incorreta do veículo elétrico pode fazer com que este liberte fumo, faíscas ou chamas. Pode ocorrer morte, lesão grave ou danos devido a incêndio.

- NÃO utilize o veículo elétrico para outro fim para além daquele a que se destina.
- Se o veículo elétrico começar a libertar fumo, faíscas ou chamas, interrompa a sua utilização e contacte IMEDIATAMENTE a assistência.



ADVERTÊNCIA!

Risco de incêndio

As lâmpadas acesas produzem calor. Se cobrir as lâmpadas com tecidos, por exemplo, com roupas, existe um risco de o tecido incendiar-se.

- NUNCA cubra o sistema de iluminação com tecidos.

**ADVERTÊNCIA!****Risco de morte, lesão grave ou danos quando transportar sistemas de oxigénio**

Os tecidos e outros materiais que em condições normais não arderiam, ardem com facilidade e maior intensidade num ambiente rico em oxigénio.

- Verifique o tubo de oxigénio todos os dias (desde o cilindro até ao local de administração) para detetar eventuais fugas e mantenha distância de faíscas e qualquer fonte de ignição.

**ADVERTÊNCIA!****Risco de lesão ou danos devido a curto-circuitos**

Os pinos dos conectores dos cabos ligados ao módulo de alimentação ainda podem ter corrente quando o sistema está desligado.

- Os cabos com pinos com corrente devem ser enrolados, presos ou cobertos com materiais não condutores de modo a não serem expostos ao contacto humano ou a materiais que possam provocar curto-circuitos.
- Quando for necessário desligar os cabos com pinos com corrente, por exemplo, para remover o cabo de barramento do comando por motivos de segurança, certifique-se de que prende ou cobre os pinos com materiais não condutores.

**ADVERTÊNCIA!****Risco de morte, lesão grave ou danos**

Os componentes elétricos corroídos devido à exposição a água ou outros líquidos podem resultar em morte, lesão grave ou danos.

- Minimize a exposição dos componentes elétricos a água e outros líquidos.
- Os componentes elétricos danificados pela corrosão TÊM de ser imediatamente substituídos.
- Os veículos elétricos que são expostos frequentemente à água/outros líquidos podem necessitar de uma substituição mais frequente dos componentes elétricos.



ADVERTÊNCIA!

Risco de morte ou lesão grave

A inobservância destas advertências pode causar um curto-circuito elétrico e resultar em morte, lesão grave ou danos no sistema elétrico.

- O cabo de bateria POSITIVO (+) VERMELHO TEM de estar conectado aos terminais/polos POSITIVOS (+) da bateria. O cabo de bateria NEGATIVO (-) PRETO TEM de estar conectado aos terminais/polos NEGATIVOS (-) da bateria.
- NUNCA deixe que as ferramentas e/ou cabos das baterias entrem em contacto com AMBOS os terminais da bateria ao mesmo tempo. Pode ocorrer um curto-circuito, resultando em lesão grave ou danos.
- Instale tampas de proteção nos terminais positivos e negativos da bateria.
- Substitua imediatamente os cabos se o isolamento dos mesmos estiver danificado.
- NÃO retire o fusível nem as ferragens acopladas do parafuso de montagem do cabo de bateria POSITIVO (+) vermelho.



ADVERTÊNCIA!

Risco de morte ou lesão grave

Um choque elétrico pode causar morte ou lesão grave

- Para evitar um choque elétrico, verifique se a ficha e o cabo apresentam cortes e/ou fios partidos. Substitua imediatamente eventuais cabos cortados ou fios partidos.



Risco de danos no veículo elétrico

Uma falha no sistema elétrico pode resultar em comportamento irregular, como luz contínua, ausência de luz ou ruídos provenientes dos travões magnéticos.

- Se ocorrer uma falha, desligue o comando e ligue-o novamente.
- Se a falha continuar a verificar-se, desligue a fonte de alimentação ou remova-a. Consoante o modelo do veículo elétrico, pode remover os packs de baterias ou desligar as baterias do módulo de alimentação. Se tiver dúvidas quanto ao cabo a desligar, contacte o seu fornecedor.
- Em qualquer situação, contacte o seu fornecedor.

2.3 Instruções de segurança sobre a não influência dos campos electromagnéticos

A não influência dos campos electromagnéticos neste veículo foi testada com êxito em conformidade com normas internacionais. Porém, campos electromagnéticos, como aqueles gerados por emissores de rádio e televisão, aparelhos de rádio e telemóveis, podem possivelmente influenciar o funcionamento do veículo. A electrónica usada nos nossos veículos pode causar também interferências electromagnéticas fracas que estão dentro dos limites permitidos pela Lei. Por isso, observe por favor as seguintes instruções:

**ADVERTÊNCIA!****Risco de falhas de funcionamento devido a irradiação electromagnética**

- Não usar emissores ou aparelhos de comunicação portáteis (aparelhos de rádio ou telemóveis) ou não os ligar enquanto o veículo estiver ligado.
- Evitar aproximar-se de emissores de rádio ou televisão potentes.
- Caso o veículo comece a andar involuntariamente ou caso os travões não se accionem, desligar o veículo.
- A colocação no veículo de opções de regulação elétrica e outros componentes ou a modificação do veículo podem torná-lo mais sensível a irradiação electromagnética. Não há nenhum método realmente seguro para determinar as consequências desta modificação para a segurança.
- Relatar a ocorrência de movimentos não desejados do veículo ou o não accionamento dos travões elétricos à Invacare.

2.4 Informações de segurança sobre o modo de condução e ponto-morto



ADVERTÊNCIA!

Risco de lesão se o veículo elétrico tombar

- Apenas tente subir declives até à máxima inclinação de segurança e apenas com o encosto numa posição vertical e o elevador de assento na posição mais baixa (se instalado).
- Desça superfícies inclinadas apenas a 2/3 da velocidade máxima. Evite travar ou acelerar repentinamente em declives.
- Se for possível, evite conduzir o veículo elétrico em superfícies molhadas, escorregadias, geladas ou oleosas (tais como, neve, cascalho, gelo, etc.) onde há o risco de perder o seu controlo, em especial num declive. Isto pode incluir superfícies pintadas ou de madeira submetida a outro tipo de tratamento. Se for inevitável conduzir neste tipo de superfície, faça-o devagar e com o máximo de cuidado.
- Nunca tente ultrapassar um obstáculo ao subir ou descer declives.
- Nunca tente subir nem descer um lance de escadas.
- Enfrente os obstáculos sempre de frente. Certifique-se de que as rodas dianteiras e traseiras passam o obstáculo de uma só vez; não pare a meio do obstáculo. Não exceda a altura máxima de obstáculo (consulte *11 Características Técnicas, página 52*).
- Evite mudar o centro da gravidade, bem como alterações repentinas de direção quando o veículo elétrico está a andar.



ADVERTÊNCIA!

Risco de lesão se o veículo elétrico tombar (continuação)

- Nunca utilize o veículo elétrico para transportar mais do que uma pessoa.
- Não exceda a carga máxima admissível.
- Ao carregar o veículo elétrico, distribua sempre o peso de modo uniforme. Tente sempre manter o centro da gravidade do veículo elétrico no meio e o mais próximo possível do chão.
- Tome nota que o veículo elétrico irá travar ou acelerar se mudar a velocidade de condução enquanto em andamento.



ADVERTÊNCIA!

Risco de lesão se chocar contra um obstáculo ao conduzir em passagens estreitas, como entradas e portas

- Passe por passagens estreitas à velocidade de condução mais baixa e com todo o cuidado.



ADVERTÊNCIA!

O centro de gravidade da scooter é mais elevado do que o de uma cadeira de rodas elétrica.

- Existe um maior risco de basculação ao fazer curvas.
- Reduza a velocidade antes de fazer curvas. Acelere apenas quando estiver a sair da curva.
 - Tenha em atenção que a altura do assento influencia fortemente a gravidade. Quanto mais alto for assento, maior o risco de basculação.

**ADVERTÊNCIA!****Risco de basculação**

Os dispositivos antiqueda (estabilizadores) só são eficazes em piso plano. Em piso mole, como relva, neve ou lama, se o veículo elétrico parar, afundam. Perdem o seu efeito e o veículo elétrico pode tombar.

- Conduza sempre com cuidado extremo em piso mole, em especial a subir e descer declives. Durante a deslocação, tenha atenção especial à estabilidade de basculação do veículo elétrico.
- Lembre-se que o veículo elétrico, como um produto de classe A, foi principalmente concebido para utilização interna e, como tal, pode não conseguir transpor obstáculos externos.

2.5 Informação de segurança sobre conservação e manutenção

**PERIGO!****Risco de morte, lesão grave ou danos**

Se as operações de reparação e/ou assistência desta cadeira de rodas forem realizada por utilizadores/prestadores de cuidados ou técnicos não qualificados, tal poderá resultar em morte, lesão grave ou danos.

- NÃO tente realizar trabalhos de manutenção que não estejam descritos neste manual de utilização. Essas operações de reparação/e ou assistência TÊM de ser realizadas por um técnico qualificado. Contacte o seu fornecedor ou técnico da Invacare.



ATENÇÃO!

Risco de acidente e perda de garantia, se a manutenção for insuficiente

- Por motivos de segurança e de modo a evitar acidentes que resultem de desgaste não detetado, é importante que este produto de mobilidade elétrica seja submetido a uma inspeção uma vez por ano sob condições normais de funcionamento (consulte o plano de inspeção contido nas instruções de assistência).
- Sob condições de funcionamento difíceis, tais como deslocações diárias em declives íngremes ou em caso de utilização para cuidados médicos por utilizadores frequentemente diferentes da cadeira de rodas, é aconselhável proceder a verificações intermédias nos travões, nos acessórios e no mecanismo de tração.

2.6 Etiquetas no produto

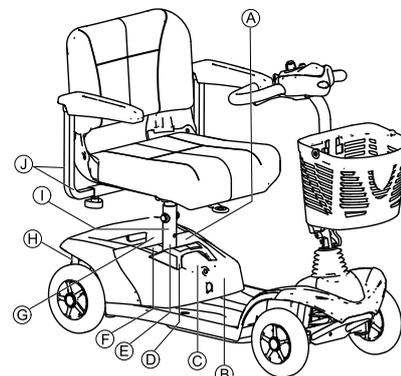
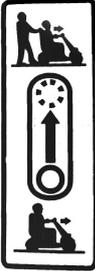


Fig. 2-1

<p>(A)</p>		<p>Puxe o fecho da caixa da bateria para a frente para desengatar a caixa da bateria para remoção</p>
<p>(B)</p>		<p>Informações rápidas sobre como desmontar a scooter. Leia o manual de utilização para obter mais informações.</p>

C		<p>Etiqueta de sinal de advertência sobre tensão</p> <p>Etiqueta de bateria por baixo da tampa</p>
D		<p>Possível ponto de pressão na coluna do assento quando a caixa da bateria é removida</p>
E		<p>Etiqueta do representante europeu na coluna do assento</p>

F		<p>Este produto foi fornecido por um fabricante responsável ecologicamente. Este produto pode conter substâncias que podem ser prejudiciais para o ambiente, se for eliminado em locais (aterros) que não estejam em conformidade com a legislação.</p> <ul style="list-style-type: none"> • O símbolo "caixote do lixo barrado com uma cruz" está aposto neste produto para encorajar a reciclagem quando possível. • Seja amigo do ambiente e recicle este produto no fim da respetiva vida útil através das instalações de reciclagem existentes.
G		<p>Etiqueta de sinal de advertência sobre a unidade de tração</p>

<p>Ⓜ</p>		<p>Etiqueta da alavanca de desengate indicando a posição "Empurrar" e "Tração" da alavanca</p>
<p>Ⓛ</p>		<p>Autocolante da etiqueta com identificação na coluna do assento.</p> <p>Para obter detalhes, consulte os parágrafos seguintes.</p>
<p>Ⓛ</p>		<p>Indicação da largura máxima a que o apoio de braço pode ser definido</p>
<p>Ⓚ</p>		<p>O veículo elétrico é um produto de classe A. Destina-se principalmente para a utilização no interior e pode não conseguir ultrapassar obstáculos exteriores.</p>

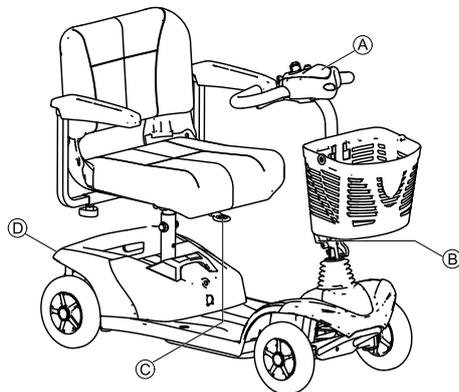
Explicação dos símbolos nas etiquetas

	<p>Data de fabrico</p>
	<p>Este símbolo indica a posição de "Tração" da alavanca de embraiagem. Nesta posição, o motor está engatado e os travões do motor estão operacionais. Pode conduzir o veículo elétrico.</p>
	<p>Este símbolo indica a posição de "Empurrar" da alavanca de embraiagem. Nesta posição, o motor está desengatado e os travões do motor não estão operacionais. O veículo elétrico pode ser empurrado e as rodas funcionam sem restrições.</p>
	<p>Este produto está em conformidade com a Diretiva 93/42/CEE sobre dispositivos médicos. A data de lançamento deste produto é indicada na declaração de conformidade CE.</p>
	<p>O produto precisa de estar preso nos pontos de refreio indicados com um sistema de fixação durante o transporte.</p>

 <p>ISO 7176-19</p>	<p>Advertência que indica que o veículo elétrico não pode ser utilizado como assento do veículo.</p> <p>Este veículo elétrico não preenche os requisitos da norma ISO 7176-19.</p>
	
	<p>Ver acima</p>

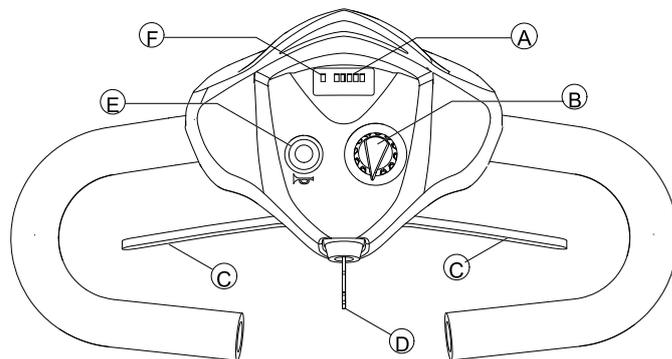
3 Componentes

3.1 Principais peças da scooter



(A)	Painel de comandos
(B)	Alavanca para ajustar a inclinação da coluna de direção
(C)	Alavanca de desbloqueio para rodar e remover o assento (à frente, por baixo do assento)
(D)	Alavanca de desengate

3.2 Disposição do painel de comandos



(A)	Indicador de carga da bateria
(B)	Regulador de velocidade
(C)	Alavanca de condução
(D)	Interruptor de chave (LIGAR/DESLIGAR)
(E)	Buzina
(F)	Indicador de estado / díodo LIGAR/DESLIGAR

3.2.1 Indicador de estado



O díodo LIGAR/DESLIGAR é utilizado como indicador predefinido (indicador de estado). Fica intermitente caso haja um problema com a scooter. O número de sinais luminosos indica o tipo de erro. Consulte o *10.1.2 Códigos de erro e diagnóstico, página 49.*

3.2.2 Indicador de carga das baterias

Todos os díodos estão acesos:	Autonomia máxima
Apenas os díodos vermelhos e amarelos estão acesos:	Autonomia limitada. Voltar a carregar as baterias após terminada a deslocação.
Apenas os díodos vermelhos estão acesos/piscam, a electrónica emite 3x um sinal sonoro (bip):	Reserva da bateria = autonomia muito reduzida. Carregar de imediato as baterias!

 Protecção de descarga: Após um determinado período de marcha com a reserva da bateria, a electrónica desliga automaticamente o mecanismo de accionamento, obrigando a Scooter a parar. Se a Scooter não for utilizada durante algum tempo, as baterias "recuperam" um pouco de carga, permitindo uma deslocação curta. Contudo, após um período muito curto de marcha voltam acender-se apenas os díodos vermelhos e a electrónica emite novamente três sinais sonoros. Este procedimento conduz à danificação das baterias, devendo pois ser evitado!

4 Configuração

4.1 Informações gerais sobre a configuração

**ADVERTÊNCIA!****Risco de morte, lesão grave ou danos**

A utilização continuada do veículo elétrico sem estar de acordo com as especificações corretas pode causar um comportamento errático do veículo elétrico resultando em morte, lesão grave ou danos.

- Os ajustes de desempenho só deverão ser realizados por profissionais de saúde ou por pessoas completamente familiarizadas com este processo e com as capacidades do utilizador.
- Depois de o veículo elétrico ter sido configurado/ajustado, verifique se o seu desempenho corresponde às especificações introduzidas durante o procedimento de configuração. Se o desempenho do veículo elétrico não estiver ao nível das especificações, desligue-o **IMEDIATAMENTE** e volte a introduzir as especificações de configuração. Contacte a Invacare se o desempenho do veículo elétrico continuar a não estar conforme às especificações corretas.

**ADVERTÊNCIA!****Risco de morte, lesão grave ou danos**

Ferragens soltas ou em falta podem causar instabilidade, resultando em morte, lesão pessoal grave ou danos materiais.

- Depois de efetuar QUAISQUER ajustes, reparações ou operações de assistência, certifique-se de que todas as ferragens estão presentes e apertadas com segurança.

**ADVERTÊNCIA!****Risco de lesão ou danos**

A configuração incorreta deste veículo elétrico realizada por utilizadores/prestadores de cuidados ou técnicos não qualificados poderá resultar em lesão grave ou danos.

- **NÃO** tente configurar este veículo elétrico. A configuração inicial deste veículo elétrico TEM de ser realizada por um técnico qualificado.
- A realização do ajuste pelo utilizador só é recomendada após este ter recebido as orientações adequadas da parte do profissional de saúde.
- **NÃO** tente realizar o trabalho se não tiver as ferramentas indicadas disponíveis.



ATENÇÃO!

Danos no veículo elétrico e perigo de acidente

É possível que possam ocorrer colisões entre componentes do veículo elétrico devido às diversas combinações de opções de ajuste e respetivas definições individuais

- O veículo elétrico está equipado com um sistema de assento individual e multiajustável que inclui apoios de perna ajustáveis, apoios de braços, um apoio de cabeça ou outras opções. Estas opções de ajuste são descritas nos capítulos seguintes. São utilizadas para adaptar o assento aos requisitos físicos e à condição do utilizador. Ao adaptar o sistema de assento e as funções de assento ao utilizador, certifique-se de que nenhuns componentes do veículo elétrico colidem.



A configuração inicial deve ser sempre realizada por um profissional de saúde. A realização do ajuste pelo utilizador só é recomendada após este ter recebido as orientações adequadas da parte do profissional de saúde.



Tenha em atenção que este manual de utilização pode conter secções não aplicáveis ao seu produto, uma vez que se refere (à data da impressão) a todos os módulos existentes.

4.2 Ajustar a largura do apoio de braços

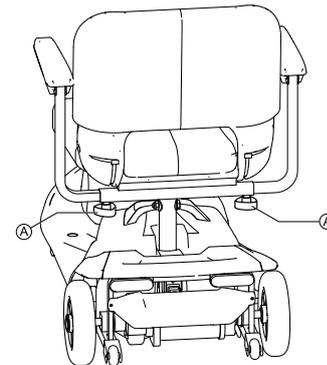


ADVERTÊNCIA!

Risco grave de lesão caso um dos apoios de braços caia da calha porque foi ajustado para uma largura que excede o valor autorizado

- O ajuste da largura tem pequenos autocolantes com marcações e a palavra "STOP". Os apoios de braços nunca devem ser puxados para fora para além do ponto no qual a palavra "STOP" é completamente legível.
- Aperte sempre os parafusos de fixação devidamente após a conclusão dos ajustes.

STOP



Os manípulos para libertar os apoios de braços estão localizados por debaixo do assento (A).

1. Vire os manípulos para soltar a fixação do apoio de braços.
2. Ajuste os apoios de braços na largura necessária.
3. Volte a apertar os manípulos.

4.3 Ajustar o ângulo do apoio de braço



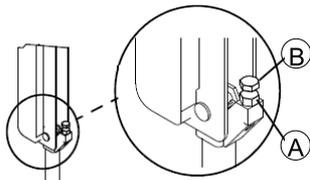
ATENÇÃO!

O ponto de pressão pode ser atingido quando se ajusta o ângulo do braço

– Preste atenção aos seus dedos.

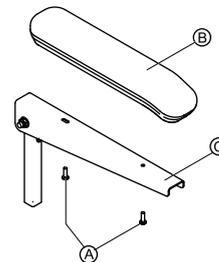


- Chave de bocas de 1/2"



1. Eleve o apoio de braço.
2. Desaperte a contraporca (A).
3. Ajuste o parafuso de cabeça cilíndrica (B) para cima ou para baixo, de acordo com a posição de ângulo de braço pretendida.
4. Aperte a contraporca.
5. Para determinar o mesmo ângulo para o apoio de braço oposto, conte os fios expostos depois de a contraporca ter sido apertada.
6. Repita os PASSOS 1-4, se necessário, para o apoio de braço oposto.

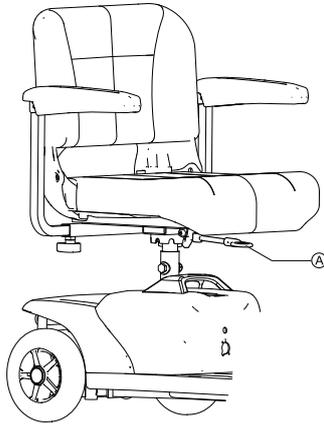
4.4 Substituir as almofadas do apoio de braços



1. Remova os dois parafusos de montagem (A) que fixam a almofada do apoio de braços (B) ao braço (C).
2. Remova a almofada de apoio de braços antiga.
3. Instale a nova almofada de apoio de braços e aperte de forma segura com os parafusos de montagem existentes.
4. Se necessário, repita os PASSOS 1-3 para substituir a outra almofada do apoio de braços.

4.5 Desengatar o assento para o rodar ou remover

O assento pode ser virado para um lado para facilitar a entrada e saída da scooter. O assento também é mais facilmente removido a partir desta posição.



A alavanca do assento **A** está localizada por debaixo do assento na frente.

Rodar o assento

1. Puxe a alavanca no sentido ascendente para desengatar o assento.
2. Vire o assento para o lado.

Remover o assento

1. Puxe a alavanca no sentido ascendente para desengatar o assento.
2. Segure o assento firmemente pelo apoio de braços e pela frente e remova-o no sentido ascendente.

Instalar o assento

1. Baixe a unidade do assento para a coluna do assento.
2. Deixe o assento cair para a posição bloqueada.
3. Eleve a unidade do assento para garantir que o assento está fixo.

4.6 Regular a altura do assento

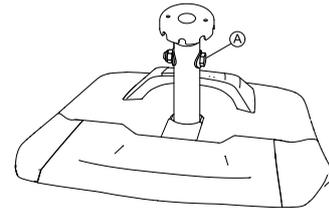
A altura do assento pode ser regulada para 390, 410, ou 430 mm.



Ferramentas necessárias:

- 2 chaves de boca de 17 mm

1. Remover o assento.
- 2.



Com o auxílio de duas chaves de boca, remover o parafuso de retenção da coluna do assento **A**.

3.



Ajustar a altura do assento.

4. Voltar a colocar o parafuso e apertar.

4.7 Ajustar o ângulo do guidador



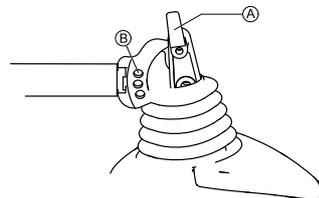
ADVERTÊNCIA!

Risco de lesão se o guidador não estiver fixo

- Certifique-se de que o guidador está devidamente ajustado antes de conduzir a scooter.
- Após os ajustes do ângulo do guidador e antes da utilização, certifique-se de que o guidador está devidamente fixo. Caso contrário, pode cair da scooter causando lesão ao utilizador e/ou danos à scooter. Com cuidado, empurre/puxe contra o guidador para se certificar que está engatado correctamente na placa de ajuste.

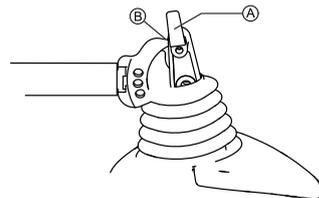
O guidador bloqueia numa das três posições. O guidador pode também ser dobrado para transporte e armazenamento.

Ajustar o ângulo do guidador



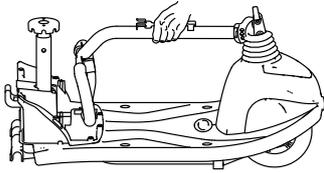
1. Rode ou puxe para fora a alavanca de ajuste do guidador (A) até o pino desengatar do orifício de montagem.
2. Mova o guidador para a posição pretendida.
3. Liberte ou rode a alavanca de ajuste do guidador para bloquear o pino no orifício de montagem pretendido (B).
4. Com cuidado, empurre/puxe contra o guidador para se certificar que o guidador está devidamente bloqueado.

Dobrar o guidador



1. Rode ou puxe para fora a alavanca de ajuste do guidador (A) até o pino desengatar do orifício de montagem.
2. Dobre o guidador.
3. Liberte ou rode a alavanca de ajuste do guidador para bloquear o pino acima da base do mesmo (B).
4. Com cuidado, empurre/puxe contra o guidador para se certificar que o guidador está devidamente bloqueado.

Pode agora usar o guidador como uma pega de transporte da unidade frontal do chassis:



4.8 Ajustar a luz

Se o veículo elétrico estiver equipado com uma luz opcional, consulte o manual de utilização das luzes para obter informações sobre a sua utilização.



A luz tem de ser utilizada em condições de má visibilidade como quando estiver escuro ou houver nevoeiro.

Posições de montagem

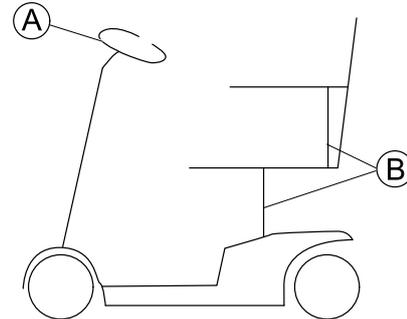


Fig. 4-1 Posições de montagem

- Ⓐ Luz dianteira
- Ⓑ Luz traseira

Ajustar a luz dianteira

Antes da primeira utilização tem de ajustar a luz dianteira para evitar problemas de segurança. Ajuste a luz dianteira de modo a que seja bem visto, mas não encandeie o resto do tráfego.

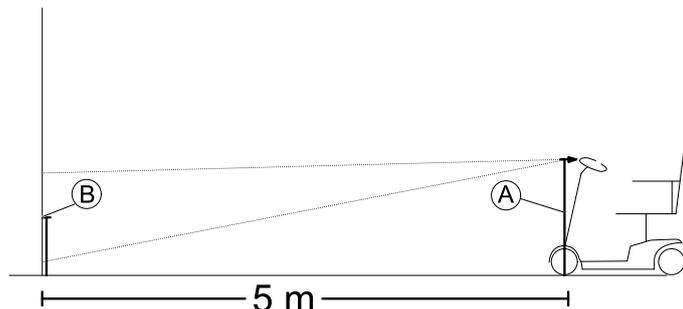
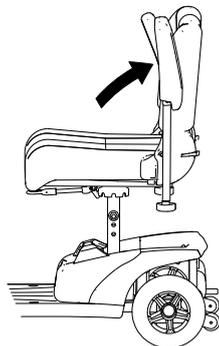


Fig. 4-2

1. Endireite a luz dianteira para a frente.
2. Meça a distância entre o centro da luz traseira e o chão (A).
3. Marque uma superfície vertical, por exemplo, uma parede, que corresponda a metade do valor determinado (A).
4. A distância entre a marca (B) e a luz dianteira tem de ser de cinco metros.
5. Ajuste a parte central do cone de luz para a marca (B).

5 Utilização

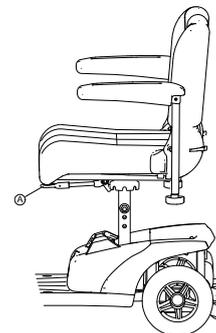
5.1 Levantar-se e sentar-se



Os apoios de braços podem ser virados para cima para facilitar a entrada e saída.

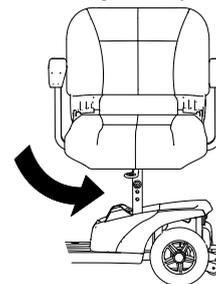
O assento também pode ser rodado para facilitar a entrada e saída.

1.



Eleve a alavanca de detenção **A** para cima.

2.



Vire o assento para o lado.



Informação sobre a viragem do assento

– A detenção automaticamente engata de novo na oitava volta.

5.2 Antes de conduzir pela primeira vez

Antes de fazer a sua primeira deslocação, deve familiarizar-se bem com o funcionamento do veículo elétrico e com todos os elementos de funcionamento. Leve o tempo que for

necessário para testar todas as funcionalidades e modos de condução.



Se estiver instalado um cinto de postura, certifique-se de que o ajusta e utiliza corretamente sempre que usar o veículo elétrico.

Sentado de forma confortável = Condução em segurança

Antes de cada deslocação, certifique-se de que:

- É fácil aceder a todos os controlos de funcionamento.
- A carga da bateria é suficiente para a distância que pretende percorrer.
- O cinto de postura (se estiver instalado) está em perfeitas condições.
- O retrovisor (se estiver instalado) está ajustado de modo a poder sempre olhar para trás sem ter de se dobrar para a frente ou mudar de posição no assento.

5.3 Ultrapassar obstáculos

5.3.1 Altura máxima de obstáculos transponíveis

No capítulo 11 *Características Técnicas, página 52*, podem ser consultadas informações sobre a altura máxima de obstáculos transponíveis.

5.3.2 Instruções de segurança para a subida de obstáculos



ADVERTÊNCIA!

Risco de cair

- Nunca se aproxime dos obstáculos na diagonal.
- Antes de ultrapassar obstáculos, endireite as costas da cadeira.

5.3.3 Como transpor correctamente os obstáculos

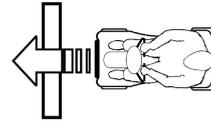


Fig. 5-1 Verdadeiro



Fig. 5-2 Falso

Subida

1. Aproximar-se do obstáculo ou do passeio lentamente num ângulo de 90°. Aumentar a velocidade e travar só depois das rodas traseiras terem passado o obstáculo.

Descida

1. Aproximar-se do obstáculo ou do passeio lentamente num ângulo de 90°. Antes do contacto das rodas dianteiras com o obstáculo, reduzir a velocidade e travar só depois das rodas traseiras terem passado o obstáculo.

5.4 Subir e descer declives

Para obter mais informações relacionadas com o declive nominal, consulte 11 *Características Técnicas, página 52*.

**ADVERTÊNCIA!****Risco de basculação**

- Desça superfícies inclinadas apenas a 2/3 da velocidade máxima.
- Se a scooter incluir um encosto ajustável, coloque sempre o encosto do assento na posição vertical antes de subir declives. Recomendamos que incline ligeiramente o encosto para trás antes de descer declives.
- Ao descer declives, coloque o assento na posição mais frontal.
- Nunca tente subir ou descer um declive em superfícies escorregadias ou onde existir um perigo de derrapagem (como num pavimento molhado, com gelo, etc.).
- Evite tentar sair da scooter num terreno inclinado ou num declive.
- Conduza sempre a direito ao longo da estrada ou caminho em vez de fazer ziguezagues.
- Nunca tente virar ao contrário num declive ou inclinação.

**ATENÇÃO!****A distância de travagem é muito maior num declive descendente do que em terreno plano**

- Nunca se desloque num declive que excede o declive nominal (consulte *11 Características Técnicas, página 52*).

5.5 Estacionar e parar**Se estacionar o veículo ou o deixar parado ou sem supervisão durante um período de tempo maior:**

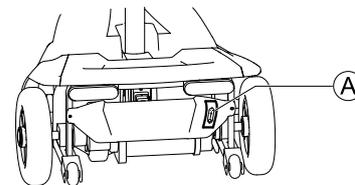
1. Desligue a alimentação (comutador de chave) e retire a chave.

5.6 Empurrar a scooter à mão

Os motores da scooter estão equipados com travões automáticos, impedindo a scooter de começar a andar de forma descontrolada quando se desliga a fonte de alimentação. Ao empurrar a scooter, os travões magnéticos têm de estar desengatados.

5.6.1 Desengatar os motores**ATENÇÃO!****Risco do veículo andar sozinho**

- Quando os motores estão desengatados (para empurrar em roda livre), os travões do motor electromagnético estão desactivados. Com o veículo estacionado, as alavancas para engatar e desengatar os motores devem, sem falta, estar bloqueadas firmemente na posição "DRIVE" (travões do motor electromagnético activados).



A alavanca para engatar e desengatar o motor está localizada do lado direito na traseira.

Desengatar a unidade

1. Desligue a scooter (comutador de chave).
2. Puxe a alavanca de desengate  para cima.
A unidade está agora desengatada.

Engatar a unidade

1. Empurre a alavanca de desengate  para baixo.
A unidade está agora engatada.

5.7 Conduzir a Scooter



ADVERTÊNCIA!

O movimento não premeditado do veículo constitui um factor de risco

Não é possível activar o travão electromagnético do veículo se o joystick não estiver completamente na posição média. Isto pode levar ao movimento acidental do veículo.

– Se houver intenção de deixar o veículo parado, certifique-se de que o joystick está na posição média.

1. Ligar a alimentação de corrente (interruptor de chave). Os indicadores existentes no painel de comando acendem-se. A Scooter encontra-se pronta para a condução.



Se após ligada, a Scooter não se encontrar pronta a funcionar, verificar o indicador de estado (consultar 3.2.1 *Indicador de estado, página 20* e capítulo 10.1 *Diagnóstico e reparação de falhas, página 48*).

2. Regular a velocidade de marcha pretendida, utilizando o regulador de velocidade.
3. Puxar cuidadosamente a alavanca de condução do lado direito, para conduzir para a frente.
4. Puxar cuidadosamente a alavanca de condução do lado esquerdo, para conduzir para trás.



O comando está programado de fábrica com valores standard. Um distribuidor Invacare poderá efectuar uma programação individual, adaptada às suas necessidades.



ADVERTÊNCIA!

Qualquer alteração do programa de condução poderá afectar o comportamento de condução e a estabilidade do veículo eléctrico.

- Quaisquer alterações no programa de condução apenas poderão ser realizadas por distribuidores especializados da Invacare.
- A Invacare fornece todos os produtos de mobilidade com um programa standard de fábrica. A garantia de um comportamento de condução seguro do veículo eléctrico - em particular a estabilidade de inclinação - oferecida pela Invacare é válida apenas para este programa de condução standard.



Para poder travar rapidamente basta soltar a manete. Esta volta automaticamente à posição do meio. A Scooter trava.

5.8 Utilizar a buzina

1.



Prima a tecla de buzina.

Ouve-se um sinal sonoro.

6 Sistema de comandos

6.1 Proteção do sistema de comandos

Os comandos da scooter estão equipados com proteção contra sobrecarga.

Se a tração for muito sobrecarregada durante um longo período de tempo (por exemplo, ao subir uma colina íngreme) e especialmente quando a temperatura ambiente for elevada, o sistema eletrónico pode sobreaquecer. Nesse caso, o desempenho da scooter é gradualmente reduzido até ficar parado. O visor de estado apresenta um código de erro correspondente (consulte *10.1.2 Códigos de erro e diagnóstico, página 49*). Ao desligar e ligar a fonte de alimentação, o código de erro será eliminado e os comandos serão reativados. No entanto, pode demorar até cinco minutos até os comandos terem arrefecido o suficiente para o desempenho total da tração ser restaurado.

Se a tração for bloqueada devido a um obstáculo intransponível, por exemplo, um passeio ou algo semelhante que seja demasiado alto e o condutor tentar conduzir durante mais de 20 segundos contra o obstáculo, os comandos desligam-se automaticamente para evitar danos nos motores. O visor de estado apresenta um código de erro correspondente (consulte *10.1.2 Códigos de erro e diagnóstico, página 49*). Ao desligar e ligar novamente, o código de erro será eliminado e os comandos serão reativados.

6.1.1 Fusível principal

Todo o sistema elétrico está protegido contra sobrecargas por dois fusíveis principais. Os fusíveis principais estão instalados nos cabos positivos da bateria.



Um fusível principal defeituoso só pode ser substituído após todo o sistema elétrico ser verificado. A substituição deve ser efetuada por um fornecedor especializado da Invacare. Pode obter informações sobre o tipo de fusível em *11 Características Técnicas, página 52*.

6.2 Baterias

A alimentação de corrente do veículo é realizada por duas baterias de 12 V. As baterias não necessitam de manutenção e têm de ser unicamente carregadas em intervalos regulares.

No documento que se segue, encontra informações sobre como carregar, manipular, transportar, armazenar, conservar e utilizar as baterias.

6.2.1 Informações gerais sobre o carregamento

Baterias novas devem ser sempre carregadas por completo antes da primeira utilização. As baterias novas atingem o seu rendimento total depois de terem percorrido cerca de 10 - 20 ciclos de carga (período de “aquecimento”). Este período de “aquecimento” é necessário para activar completamente a bateria, condição indispensável para um máximo desempenho e longevidade. Assim, o alcance e o tempo de autonomia do seu dispositivo de mobilidade poderão aumentar após a utilização inicial.

Ao contrário das baterias NiCd, as baterias de ácido de chumbo de gel/AGM não têm um efeito de memória.

6.2.2 Instruções gerais sobre o carregamento

Siga as instruções enunciadas abaixo para assegurar uma utilização segura e a longevidade das baterias:

- Carregue durante 18 horas antes da primeira utilização.
- Recomendamos que as baterias sejam carregadas diariamente depois de cada descarga, incluindo as descargas parciais, bem como todas as noites. Dependendo do estado de descarregamento das baterias, pode demorar até 12 horas para que as baterias fiquem novamente carregadas.
- Quando o indicador de bateria chegar ao nível vermelho do LED, carregue as baterias no mínimo durante 16 horas, desconsiderando a indicação de carga completa do visor!
- Tente providenciar um carregamento de 24 horas uma vez por semana para assegurar que ambas as baterias estão completamente carregadas.
- Não efectue o ciclo das baterias com um estado de carregamento baixo sem as recarregar regularmente até ao fim.
- Não carregue as baterias sob temperaturas extremas. As temperaturas altas, acima dos 30 °C, não são recomendadas para o carregamento, assim como as temperaturas inferiores a 10 °C.
- Por favor, usar exclusivamente carregadores da classe 2. Estes carregadores podem ser deixados sem supervisão durante o carregamento. Todos os carregadores fornecidos em conjunto pela Invacare fazem parte desta classe.

- Não é possível sobrecarregar as baterias com o carregador fornecido com o veículo, nem com um carregador aprovado pela Invacare.
- Proteger o seu carregador de baterias contra fontes de calor como a luz directa do sol. Caso o carregador esteja muito quente, a corrente de carregamento é reduzida e o processo de carregamento é atrasado.

6.2.3 Como carregar as baterias

1. Certifique-se de que lê e compreende o manual do utilizador do carregador da bateria, se fornecido, bem como as notas de segurança nos painéis frontais e traseiros do carregador.



ADVERTÊNCIA!

Se for utilizado um carregador de bateria incorrecto, há um risco de explosão e destruição das baterias.

- Utilize apenas o carregador da bateria fornecido com o veículo, ou um carregador aprovado pela Invacare.
- Nunca carregue as baterias 12 Ah com um carregador de bateria 5 A. Utilize sempre um carregador de bateria 2 A.

Risco de choque eléctrico e danos ao carregador de bateria se se molhar

- Proteja o carregador da bateria da água.
- Carregue sempre num ambiente seco.

Risco de curto circuito e choque eléctrico se o carregador da bateria tiver sido danificado

- Não utilize o carregador da bateria se tiver caído ou estiver danificado.

Risco de choque eléctrico e danos às baterias

- NUNCA tente recarregar as baterias colocando os cabos directamente nos terminais de bateria.

A utilização de um cabo de extensão danificado pode resultar em risco de incêndio e choque eléctrico

- Utilize um cabo de extensão somente quando for absolutamente necessário. Se precisar de utilizar um cabo, deve certificar-se de que está em boas condições.



ADVERTÊNCIA!

Risco de lesão se utilizar a cadeira de rodas durante o carregamento

- NÃO tente recarregar as baterias e controlar o funcionamento da cadeira de rodas ao mesmo tempo.
- NÃO se sente na cadeira de rodas enquanto decorrer o carregamento das baterias.

A tomada de carregamento está localizada por debaixo do assento.

1. Desligue a scooter.
2. Dobre a cobertura de protecção da tomada de carregamento.
3. Ligue o carregador da bateria à scooter.
4. Ligue o carregador da bateria à alimentação eléctrica.

6.2.4 Como desligar as baterias após o carregamento

1. Desligue o carregador de baterias da alimentação de rede.
2. Desligue o carregador de baterias da scooter.
3. Feche a cobertura de protecção da tomada de carregamento.

6.2.5 Armazenamento e manutenção

Siga as instruções enunciadas abaixo para assegurar uma utilização segura e a longevidade das baterias:

- Armazene sempre as baterias completamente carregadas.

- Não deixe as baterias ficarem num estado de carga baixa durante um período de tempo prolongado. Carregue uma bateria descarregada o mais rapidamente possível.
- Se o dispositivo de mobilidade não for utilizado durante um maior período de tempo (ou seja, mais de duas semanas), as baterias devem ser carregadas pelo menos uma vez por mês, para conservar uma carga completa e ter as baterias sempre carregadas e prontas a serem usadas.
- Evite temperaturas extremamente altas ou baixas durante o armazenamento. Recomendamos que as baterias sejam armazenadas a uma temperatura de 15 °C.
- As baterias de gel e AGM não exigem manutenção. Todos os problemas de desempenho devem ser resolvidos por um técnico de dispositivos de mobilidade com a formação adequada.

6.2.6 Instruções sobre a utilização das baterias



ATENÇÃO!

Risco de danificar as baterias

– Evite descargas muito intensas e nunca esvazie as baterias completamente.

- Observe o indicador de carga! Carregar as baterias em todo caso quando a indicação de carga indicar uma capacidade insuficiente das baterias.
A rapidez com que as baterias descarregam depende de muitos factores, tais como temperatura ambiente, natureza da superfície da estrada, pressão dos pneus, peso do condutor, modo de condução e utilização da iluminação etc.

- Tente carregar as baterias sempre antes de chegar ao nível vermelho do LED.
Os últimos 2 LED (um vermelhos e um cor-de-laranja) indicam uma capacidade remanescente de cerca de 20 – 30 %.
- A condução com um LED vermelho intermitente representa uma pressão extrema para a bateria e deve ser evitada em circunstâncias normais.
- Quando estiver a piscar apenas um LED vermelho, a função de Bateria Segura está activada. A partir deste momento, a velocidade e a aceleração diminuem drasticamente. Poderá afastar-se de uma situação perigosa, movendo o dispositivo lentamente, antes de o circuito electrónico ficar completamente desactivado. Esta situação implica uma descarga intensa e deve ser evitada.
- Tenha em atenção que a temperaturas inferiores a 20 °C a capacidade nominal da bateria começa a diminuir. Por exemplo, a -10 °C a capacidade é reduzida para cerca de 50 % da capacidade nominal da bateria.
- Para evitar danos na bateria, nunca permitir que sejam totalmente descarregadas. Não andar com baterias quase totalmente descarregadas, caso seja inevitável, sendo que isto sobrecarrega as baterias e reduz a sua vida útil drasticamente.
- Quanto mais cedo recarregar as baterias, maior será a sua duração.

- A intensidade da descarga afecta o ciclo de vida. Quanto maior for o trabalho exigido de uma bateria, menor é a sua esperança de vida.
Exemplos:
 - Uma descarga intensa acarreta a mesma pressão que 6 ciclos normais (com as luzes verde e cor-de-laranja desligadas).
 - A vida da bateria corresponde a cerca de 300 ciclos com uma descarga de 80% (ou seja, com os primeiros 3 LED desligados), ou cerca de 3000 ciclos com uma descarga de 10 %.
- Num funcionamento normal, uma vez por mês deve descarregar-se a bateria até que todos os LED verdes e cor-de-laranja estejam desligados. Este procedimento deve ser realizado num dia. Posteriormente, é necessário realizar um carregamento de 16 horas para recondicionamento.

6.2.7 Transporte das baterias

As baterias fornecidas juntamente com um veículo elétrico não são consideradas perigosas. Esta classificação refere-se a diversos regulamentos internacionais relativos a mercadorias perigosas, como p.ex. DOT, ICAO, IATA e IMDG. As baterias podem ser transportadas sem restrições, independentemente de ser por via rodoviária, ferroviária ou aérea. As associações de transportes elaboraram, no entanto, algumas orientações que limitam ou proíbem, eventualmente, um transporte. Por favor informe-se, consoante o caso específico, junto das respectivas associações de transportes.

6.2.8 Instruções gerais sobre o tratamento das baterias

- Nunca misture e combine fabricantes e tecnologias de bateria diferentes, nem utilize baterias que não têm códigos de data semelhantes.
- Nunca misture baterias de gel com baterias AGM.
- As baterias atingem o seu fim de vida útil quando a autonomia de tração é significativamente inferior ao normal. Contacte o seu fornecedor ou o técnico de assistência para obter detalhes.
- Solicite sempre a instalação das baterias a um técnico de veículos elétricos devidamente formado ou a uma pessoa com o conhecimento adequado. Os técnicos dispõem das ferramentas e da formação necessárias à realização segura e correta do trabalho.

6.2.9 Como manusear corretamente baterias danificadas



ATENÇÃO!

Corrosão e queimaduras devido a fugas de ácido se as baterias estiverem danificadas

- Retire imediatamente toda a roupa na qual o ácido tenha caído.

Após o contacto com a pele:

- Lave imediatamente a área afetada com água em abundância.

Após o contacto com os olhos:

- Lave imediatamente os olhos sob água corrente durante vários minutos; consulte um médico.

- Utilize sempre óculos de proteção e vestuário de segurança adequado quando manusear baterias danificadas.

- Coloque as baterias danificadas num recipiente resistente ao ácido imediatamente depois de as remover.
- Transporte as baterias danificadas apenas num recipiente resistente ao ácido adequado.
- Lave todos os objetos que entraram em contacto com o ácido com água em abundância.

Eliminar corretamente baterias descarregadas ou danificadas

As baterias descarregadas ou danificadas podem ser devolvidas ao seu fornecedor ou diretamente à Invacare.

7 Transporte

7.1 Transporte - informações gerais



ADVERTÊNCIA!

Risco de lesões graves ou fatais em caso de acidente de viação, caso este veículo eléctrico seja utilizado como um assento de veículo! Se não cumprir os requerimentos da norma ISO 7176-19:2001.

– Este veículo eléctrico não pode em quaisquer circunstâncias ser utilizado como um assento de veículo, nem para transportar o utilizador num veículo.

7.2 Desmontar a scooter para transporte

Siga as instruções abaixo para desmontar a scooter para transporte:

1. Remova o assento. Consulte 4.5 *Desengatar o assento para o rodar ou remover, página 24.*
2. Remova a caixa da bateria. Consulte 7.2.1 *Remover/instalar a caixa da bateria, página 40.*
3. Remova a unidade de transmissão. Consulte 7.2.2 *Remover a unidade de transmissão, página 41.*
4. Dobre o guiador para a posição mais baixa de bloqueio. Consulte 4.7 *Ajustar o ângulo do guiador, página 26.*

7.2.1 Remover/instalar a caixa da bateria



ATENÇÃO!

Risco de luxação ao levantar peças pesadas!
– Utilize técnicas de elevação adequadas.



ATENÇÃO!

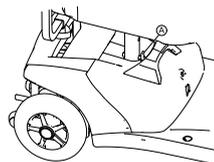
Risco de lesão das peças não fixas da scooter

Ao remover a caixa da bateria irá libertar o mecanismo LITE-LOCK™ permitindo que a unidade frontal do chassis se separe da unidade traseira do chassis.

– Não levante nem mova a scooter sem a caixa da bateria excepto se a quiser desmontar. Consulte 7.2 *Desmontar a scooter para transporte, página 40.*

Remover a caixa da bateria

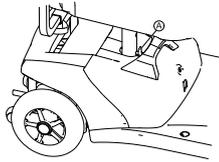
1. Remova o assento. Consulte 4.5 *Desengatar o assento para o rodar ou remover, página 24.*
- 2.



Pegue no manípulo na caixa da bateria, puxe o fecho da caixa da bateria (A) com o polegar e remova a caixa.

Instalar a caixa da bateria

1. Remova o assento. Consulte 4.5 *Desengatar o assento para o rodar ou remover, página 24.*
2. Segure na pega da caixa da bateria e baixe com cuidado a caixa para o tabuleiro da bateria na scooter.
3. Pressione a caixa da bateria para engatar o conector à caixa da bateria com o conector na base da scooter.



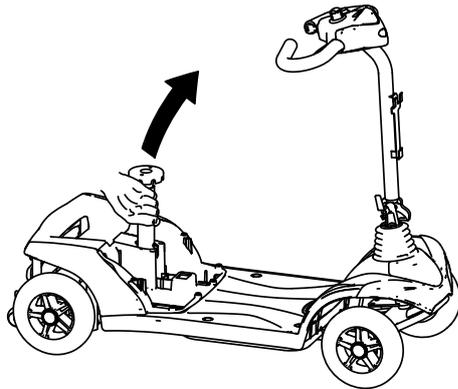
4. Certifique-se de que o fecho da caixa da bateria **A** engata no orifício de montagem na coluna do assento.
5. Reinstale o assento. Consulte 4.5 *Desengatar o assento para o rodar ou remover, página 24*.

7.2.2 Remover a unidade de transmissão

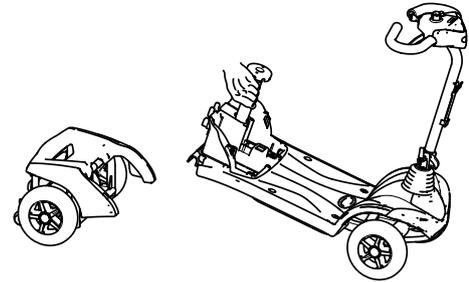


ATENÇÃO!
Risco de luxação ao levantar peças pesadas!
 – Utilize técnicas de elevação adequadas.

1.



Puxe a coluna do assento para cima para levantar o chassis.



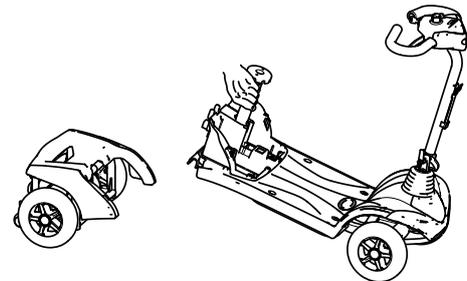
A unidade de transmissão separa-se do chassis.

7.3 Montar de novo a scooter



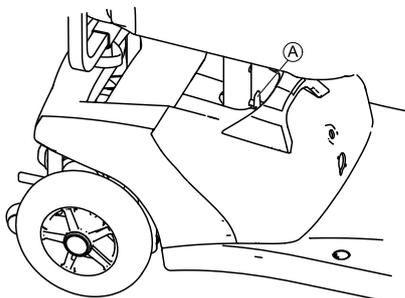
ATENÇÃO!
Risco de luxação ao levantar peças pesadas!
 – Utilize técnicas de elevação adequadas.

1. Desdobre o guidador. Consulte 4.7 *Ajustar o ângulo do guidador, página 26*.
- 2.



Puxe para cima a coluna do assento para levantar o chassis e prenda o chassis à unidade de transmissão.

3. Volte a encaixar a caixa da bateria. Consulte 7.2.1 *Remover/instalar a caixa da bateria, página 40.*
- 4.



Certifique-se de que o fecho **A** da caixa da bateria está bloqueado.

5. Volte a encaixar o assento. Consulte 4.5 *Desengatar o assento para o rodar ou remover, página 24.*

8 Manutenção

8.1 Introdução à manutenção

O termo "Manutenção" refere-se a qualquer tarefa executada para assegurar que um dispositivo médico permanece em boas condições de funcionamento e pronto para utilizar conforme pretendido. Este termo abrange áreas diferentes, tais como limpeza e cuidados diários, verificações de inspeção, tarefas de reparação e renovação.



Providencie a verificação do seu veículo uma vez por ano por um fornecedor autorizado da Invacare para manter a sua segurança de condução e operacionalidade.

8.3 Lista de inspeção

As tabelas abaixo apresentam as inspeções que devem ser realizadas pelo utilizador nos respectivos intervalos de tempo. Se o veículo eléctrico não passar um destes controlos, leia o respectivo capítulo ou contacte um técnico autorizado da Invacare. No manual de assistência deste veículo eléctrico encontra-se uma extensa lista de inspeções e instruções relativas à manutenção. O manual de assistência pode ser encomendado na Invacare. No entanto, este manual contém instruções para técnicos de assistência com formação específica e descreve procedimentos que não foram previstos para o consumidor final.

Trabalhos de controlo (a realizar pelo utilizador)	Antes de cada utilização	Semanalmente	Mensalmente
Buzina:			
Verificar o funcionamento. Em caso de anomalia de funcionamento contactar o distribuidor.	✓		
Pneus:			

8.2 Limpar o veículo eléctrico

Durante a limpeza do veículo eléctrico, tenha em atenção os seguintes aspectos:

- Utilize apenas um pano húmido e um produto de limpeza suave.
- Não utilize produtos abrasivos para a limpeza.
- Não exponha os componentes eletrónicos ao contacto directo com a água.
- Não utilize um aparelho de limpeza de alta pressão.

Desinfecção

A desinfecção por pulverização ou limpeza é autorizada com um produto de desinfecção testado e aprovado. Consulte uma lista de produtos de desinfecção autorizados apresentada na página da Robert Koch Institut: <http://www.rki.de>.

Trabalhos de controlo (a realizar pelo utilizador)	Antes de cada utilização	Semanalmente	Mensalmente
Controlar quanto à eventual presença de corpos estranhos (estilhaços de vidro, pregos) ou existência de danos. Se necessário, substituir o pneumático.		✓	
Baterias / Sistema Eléctrico:			
Controlar o nível de carga das baterias. Se necessário, carregar as baterias (consultar 6.2.3 <i>Como carregar as baterias, página 35</i>).	✓		
Inspeccionar todas as ligações de encaixe relativamente ao estado das mesmas e à sua estabilidade de conexão. Se necessário, ajustar as ligações.			✓
Travão de estacionamento (se existente):			
Verificar o funcionamento do travão de estacionamento. Em caso de defeito, contactar o distribuidor.	✓		

8.4 Rodas e pneus

Lidar com danos nas rodas

No caso de ficar com uma roda danificada, contacte o seu fornecedor. Por motivos de segurança não tente reparar a roda nem permita a reparação por pessoas não autorizadas.

Lidar com pneus pneumáticos



Risco de danos no pneus e nos aros

Nunca conduza com a pressão dos pneus demasiado baixa, pois pode resultar em danos nos mesmos.

Se a pressão dos pneus for excedida, os aros podem ficar danificados.

– Encha os pneus à pressão recomendada.



Utilize o medidor da pressão dos pneus para verificar a pressão.

Semanalmente, verifique se os pneus têm a pressão correta. Consulte o capítulo *Verificações de inspeção*.

Para a pressão dos pneus recomendada, consulte a inscrição no pneu/aro ou contacte a Invacare. Compare a tabela abaixo para conversões.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

8.5 Armazenamento a curto prazo

Caso seja detetada uma falha grave, o veículo elétrico está equipado com vários mecanismos de segurança e irá protegê-lo. O módulo de alimentação impedirá a condução do veículo elétrico.

Quando o veículo elétrico se encontrar nesta situação e enquanto aguarda por uma reparação:

1. Desligue a alimentação.
2. Desligue as baterias.

Consoante o modelo do veículo elétrico, pode remover os packs de baterias ou desligar as baterias do módulo de alimentação. Consulte o capítulo correspondente sobre como desligar as baterias.

3. Contacte o fornecedor.

8.6 Armazenamento a longo prazo

Caso o veículo elétrico não seja utilizado durante um período de tempo mais longo, é necessário prepará-lo para armazenamento de modo a assegurar uma vida útil mais longa para o seu veículo elétrico e baterias.

Armazenar o veículo elétrico e as baterias

- Recomendamos que armazene o veículo elétrico a uma temperatura de 15 °C, evite o calor e os extremos de frio durante o armazenamento para assegurar uma vida útil longa do produto e das baterias.

- Os componentes foram testados e aprovados para intervalos de temperaturas maiores, tal como detalhado abaixo:
 - O intervalo de temperaturas permitido para armazenamento do veículo elétrico é de -40° a 65 °C.
 - O intervalo de temperaturas permitido para armazenamento de baterias é de -25° a 65 °C.
- Mesmo quando não estão a ser utilizadas, as baterias vão-se descarregando. Se armazenar o veículo elétrico durante um período superior a duas semanas, a melhor prática é desligar a alimentação da bateria do módulo de alimentação. Consoante o modelo do veículo elétrico, pode remover os packs de baterias ou desligar as baterias do módulo de alimentação. Consulte o capítulo correspondente sobre como desligar as baterias. Se tiver dúvidas quanto ao cabo a desligar, contacte o seu fornecedor.
- As baterias devem estar sempre completamente carregadas antes do armazenamento.
- Se armazenar o veículo elétrico durante um período superior a quatro semanas, verifique as baterias uma vez por mês e recarregue-as conforme necessário (antes de o indicador da bateria chegar a metade da carga) para evitar danos.
- Armazene num ambiente seco e bem ventilado, protegido de fatores externos.
- Encha os pneus pneumáticos ligeiramente em excesso.
- Posicione o veículo elétrico em pavimento que não apresenta descoloração devido ao contacto com pneus de borracha.

Preparar o veículo elétrico para utilização

- Volte a ligar a alimentação da bateria ao módulo de alimentação.
- As baterias têm de ser carregadas antes da utilização.
- Providencie a inspeção do veículo elétrico por um fornecedor autorizado da Invacare.

9 Após a utilização

9.1 Recondicionamento

O produto é adequado para reutilização. Para o recondicionamento do produto para um novo utilizador, execute as seguintes ações:

- Limpeza e desinfeção. Consulte a secção *8 Manutenção, página 43*.
- Inspeção de acordo com o plano de assistência. Consulte as instruções de assistência, disponíveis junto da Invacare.
- Adaptação ao utilizador. Consulte a secção *4 Configuração, página 22*.

9.2 Eliminação

- A embalagem do aparelho deve ser encaminhada para um posto de reciclagem.
- As componentes metálicas devem ser encaminhadas para um posto de transformação de metal.
- As componentes de plástico devem ser encaminhadas para um posto de reciclagem de plásticos.
- As componentes elétricas e placas de circuito devem ser convenientemente eliminadas como lixos eletrónicos.
- Baterias usadas e danificadas podem ser entregues na loja de produtos ortopédicos ou na empresa Invacare.
- A eliminação dos respectivos materiais deverá obedecer às normas vigentes nos diferentes países.
- Informe-se sobre as normas em vigor relativas à eliminação correcta de lixos na sua localidade, junto da sua Junta de Freguesia ou Câmara Municipal.

10 Resolução de problemas

10.1 Diagnóstico e reparação de falhas

O sistema electrónico oferece informação de diagnóstico para apoiar o técnico durante o reconhecimento e a rectificação de falhas na scooter. Em caso de falha, o indicador de estado fica intermitente várias vezes, para e, em seguida, fica intermitente de novo. O tipo de falha é indicado pelo número de sinais luminosos em cada grupo, sendo também conhecida por "código de sinal luminoso".

O sistema electrónico reage de forma diferente de acordo com a gravidade da falha e o seu efeito na segurança do utilizador. Pode, por exemplo:

- Mostrar o código de sinal luminoso como advertência e permitir a condução e operação normal.
- Mostrar o código de sinal luminoso, parar a scooter e impedir a condução até o sistema electrónico ser desligado e ligado de novo.
- Mostrar o código de sinal luminoso, parar a scooter e impedir a condução até a falha ser rectificada.

Pode encontrar descrições detalhadas dos códigos de sinais luminosos individuais, incluindo de causas possíveis e soluções para as falhas, na secção intitulada *10.1.2 Códigos de erro e diagnóstico, página 49*.

10.1.1 Diagnóstico de erro

Se a scooter mostrar uma falha, utilize o seguinte guia para localizar a falha.



Antes de realizar qualquer diagnóstico, certifique-se de que a scooter foi ligada pelo comutador de chave.

Se o indicador de estado estiver DESLIGADO:

- Verifique se o comutador de chave está LIGADO.
- Verifique se todos os cabos estão correctamente ligados.

Se o indicador de barra de estado estiver INTERMITENTE:

- Conte o número de sinais luminosos e, em seguida, continue para a secção seguinte.

10.1.2 Códigos de erro e diagnóstico

Código de intermitência	Falha	Consequência para a scooter	Comentários
1	As baterias têm de ser carregadas	Continua a andar	<ul style="list-style-type: none"> As baterias estão descarregadas. Carregue as baterias assim que possível.
2	Tensão da bateria demasiado baixa	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"> As baterias estão descarregadas. Carregue as baterias. Se desligar a scooter durante alguns minutos, frequentemente as baterias conseguem recuperar de maneira a que seja possível realizar uma pequena viagem. Porém, deve apenas fazer isto em caso de emergência, porque tal descarrega em demasia as baterias.
3	Tensão da bateria demasiado alta	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"> A tensão da bateria está demasiado alta. Se o carregador da bateria estiver ligado, desligue-o da scooter. O sistema eletrónico carrega as baterias quando está a descer superfícies inclinadas e quando trava. Esta falha ocorre quando a tensão da bateria se torna demasiado alta durante este processo. Desligue a scooter e ligue de novo.
4	Tempo de alimentação excedido	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"> A corrente máxima foi excedida durante um período de tempo demasiado longo, provavelmente porque o motor estava sobrecarregado ou estava a trabalhar contra uma resistência imóvel. Desligue a scooter, aguarde alguns minutos e, de seguida, ligue de novo. O sistema eletrónico determinou um curto-circuito ao motor. Verifique se o feixe de fios curto-circuitou e verifique o motor. Contacte o seu fornecedor Invacare.

Código de intermitência	Falha	Consequência para a scooter	Comentários
5	Falha dos travões	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"> • Assegure-se de que a alavanca de desengate está na posição de engate. • Há um defeito na bobina de travagem ou na cablagem. Verifique se o travão magnético e a cablagem têm circuitos abertos ou em curto-circuito. Contacte o seu fornecedor Invacare.
6	Nenhuma posição neutra ao ligar a scooter.	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"> • A alavanca de transmissão não estava na posição neutra quando virou o comutador de chave. Coloque a alavanca de transmissão na posição neutra, desligue a alimentação e ligue de novo. • Pode ser necessário substituir a alavanca de transmissão. Contacte o seu fornecedor Invacare.
7	Falha no potenciómetro de velocidade	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"> • Os comandos da alavanca de transmissão podem estar avariados ou incorretamente ligados. Verifique se a cablagem tem circuitos abertos ou em curto-circuito. • O potenciómetro não está corretamente ajustado e tem de ser substituído. Contacte o seu fornecedor Invacare.
8	Erro de tensão do motor	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"> • O motor ou os respetivos cabos está defeituoso. Verifique se a cablagem tem circuitos abertos ou em curto-circuito.
9	Falha interna com várias origens	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"> • Contacte o seu fornecedor Invacare.
10	Erro no modo empurrar/roda livre	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"> • A scooter excedeu a velocidade máxima permissível durante o modo empurrar ou roda livre. Desligue o sistema eletrónico e ligue de novo.

10.2 Reposição do disjuntor

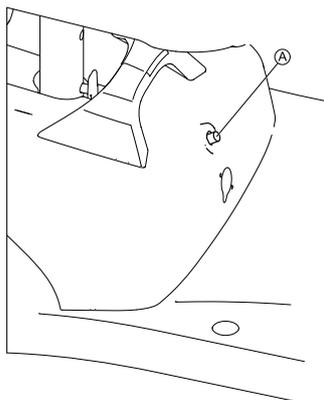


ADVERTÊNCIA!

- NUNCA anule nem contorne o disjuntor.
- APENAS substitua por um disjuntor da mesma classificação.



- A chave deve ser removida da ignição antes de repor o disjuntor.
- É necessário repor o disjuntor caso a scooter não ligue e o botão de reposição tenha saído cerca de 6 mm para fora.



1. Para repor, prima o botão do disjuntor (A) localizado na frente da caixa da bateria.

11 Características Técnicas

11.1 Especificações técnicas

As informações técnicas facultadas abaixo aplicam-se a uma configuração standard ou representam os valores exequíveis máximos. Estes valores podem ser alterados se forem acrescentados acessórios. As alterações precisas a estes valores são apresentadas em detalhe nas secções dos respetivos acessórios.

 Note que em alguns casos os valores medidos podem variar até ± 10 mm.

Condições admissíveis de funcionamento e armazenamento	
Limites de temperatura de funcionamento de acordo com a norma ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25° ... +50 °C
Temperatura recomendada de armazenamento:	<ul style="list-style-type: none"> 15 °C
Limites de temperatura de armazenamento de acordo com a norma ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25° ... +65 °C com baterias -40° ... +65 °C sem baterias

Sistema elétrico	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> 1 x 200 W
Baterias	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V/12 Ah (C20) à prova de fugas/AGM 2 x 12 V/18 Ah (C20) à prova de fugas/AGM
Fusível geral	<ul style="list-style-type: none"> 40 A
Grau de proteção	IPX4 ¹

Dispositivo de carregamento	Para baterias de 12 Ah	Para baterias de 18 Ah
Corrente de saída	<ul style="list-style-type: none"> • 2 A ± 	<ul style="list-style-type: none"> • 5 A ± 5 %
Tensão de saída	<ul style="list-style-type: none"> • 24 V nominal (12 células) 	<ul style="list-style-type: none"> • 28,8 V nominal (12 células)

Pneus	
Tipo de pneu	<ul style="list-style-type: none"> • 200 x 50 à prova de furos • 210 x 65 à prova de furos

Características de condução	
Velocidade (consoante o país - pergunte ao seu fornecedor qual é a velocidade disponível no seu país)	<ul style="list-style-type: none"> • 6 km/h • 8 km/h
Distância de travagem mín.	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 km/h) • 1500 mm (8 km/h)
Declive nominal ²	<ul style="list-style-type: none"> • 6° (10,5 %)
Altura máx. de obstáculos transponíveis	<ul style="list-style-type: none"> • 45 mm (tipo de pneu 200 x 50) • 50 mm (tipo de pneu 210 x 65)
Diâmetro de rotação	<ul style="list-style-type: none"> • 1940 mm (3 rodas) • 2200 mm (4 rodas)
Largura de reversão	<ul style="list-style-type: none"> • 1300 mm (tipo de pneu 200 x 50) • 1400 mm (tipo de pneu 210 x 65)
Autonomia de tração segundo a norma ISO 7176-4 ³	<ul style="list-style-type: none"> • 16 km (baterias de 18 Ah) • 11 km (baterias de 12 Ah)

Dimensões de acordo com a norma ISO-7176-15	
Comprimento total	• 1010 mm
Máx. largura total	• 610 mm
Altura total	• 840 mm
Comprimento para arrumação	• 1010 mm
Largura para arrumação	• 610 mm
Altura para arrumação	• 710 mm
Altura do assento ⁴	• 490 mm
Largura do assento	• 465 mm
Profundidade do assento	• 400 mm
Altura do apoio de braço	• 225 mm
Profundidade do apoio de braço ⁵	• 270 mm
Localização horizontal do eixo ⁶	• 40 mm

Peso	3 rodas	4 rodas
Peso total	<ul style="list-style-type: none"> • 41,7 kg (baterias de 12 Ah) • 46,4 kg (baterias de 18 Ah) 	<ul style="list-style-type: none"> • 44,2 kg (baterias de 12 Ah) • 48,9 kg (baterias de 18 Ah)

Peso dos componentes	
Secção da frente	<ul style="list-style-type: none"> • 13,1 kg (3 rodas) • 15,6 kg (4 rodas)
Unidade de tração	• 9,6 kg
Assento	• 9,6 kg

Peso dos componentes	
Caixa da bateria de 12 Ah	• 9,4 kg
Caixa da bateria de 18 Ah	• 14,1 kg

Carga	
Carga máxima	• 136 kg

Carga dos eixos	
Carga máx. do eixo dianteiro	• 60 kg
Carga máx. do eixo traseiro	• 130 kg

- 1 A classificação IPX4 significa que o sistema elétrico está protegido contra salpicos de água.
- 2 Estabilidade estática em conformidade com a norma ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)

Estabilidade dinâmica em conformidade com a norma ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)
- 3 Nota: a autonomia de tração de um veículo elétrico é fortemente influenciada por fatores externos, tais como a definição de velocidade da cadeira de rodas, o estado de carga das baterias, a temperatura ambiente, a topografia local, as características de superfície das estradas, a pressão dos pneus, o peso do utilizador, o estilo de condução e a utilização das baterias para iluminação, auxiliares, etc.

Os valores especificados são valores teóricos máximos admissíveis, medidos de acordo com a norma ISO 7176-4.
- 4 Medida sem a almofada do assento
- 5 Distância entre o plano de referência do encosto e a peça mais frontal da montagem do apoio de braço
- 6 Distância horizontal do eixo das rodas em relação à intersecção dos planos de referência do assento carregado e do encosto

12 Manutenção

12.1 Realização de inspeções

Confirma-se pelo carimbo e pela assinatura que todos os trabalhos indicados no plano de inspeção das instruções de assistência e reparação foram executados corretamente. A lista dos trabalhos de inspeção a realizar pode ser encontrada no manual de assistência que pode ser disponibilizado pela Invacare.

Inspeção do material entregue	1.ª inspeção anual
Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura	Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura
2.ª inspeção anual	3.ª inspeção anual
Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura	Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura

4.ª inspeção anual	5.ª inspeção anual
Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura	Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura

Representantes/distribuidores da Invacare

Portugal:

Invacare Lda
Rua Estrada Velha, 949
P-4465-784 Leça do Balio
Tel: (351) (0)225 1059 46/47
Fax: (351) (0)225 1057 39
portugal@invacare.com
www.invacare.pt



Representante europeu:

EMERGO EUROPE
Prinsessgracht 20
2514 AP, Haia
Países Baixos



Fabricante:

CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.
No. 13, Lane 227, Fu Ying Road
Hsin Chuang, Taipei, Taiwan
R.O.C.

1576521-C 2018-03-28



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®